

# munich renew solutions

Geschäftsbericht 2022

# Autoneum in Kürze

Autoneum ist der weltweite Markt- und Technologieführer für nachhaltiges Akustik- und Wärmemanagement bei Fahrzeugen und Partner von Automobilherstellern rund um den Globus. Autoneum entwickelt und produziert multifunktionale, leichtgewichtige Komponenten für optimalen Lärm- und Hitzeschutz. Die Innovationen von Autoneum machen Fahrzeuge leiser, leichter und sicherer und helfen, Treibstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren.

**1 804.5**

Umsatz in Mio. CHF

**+8.5**

Organische Umsatz-  
veränderung in %

**11 622**

Anzahl Mitarbeitende

**2.0**

EBIT-Marge in %

## KONZERNBERICHT

- 04 Brief an die Aktionärinnen und Aktionäre
- 12 2022 im Überblick
- 32 Corporate Responsibility
- 42 Corporate Governance

## FINANZBERICHT

(teilweise in Englisch)

- 66 Konzernrechnung
- 117 Jahresrechnung der Autoneum Holding AG
- 131 Vergütungsbericht
- 138 Übersicht 2018–2022
  
- 140 Wichtige Termine/Kontakte



**Hans-Peter Schwald (l)**  
Präsident des  
Verwaltungsrats

**Matthias Holzammer**  
Chief Executive Officer

# Autoneum erreicht **positives Konzern- ergebnis** in heraus- forderndem Umfeld

Sehr geehrte Aktionärin, sehr geehrter Aktionär

2022 war für die Automobilzulieferindustrie das dritte herausfordernde Jahr in Folge und zugleich das anspruchsvollste. Die starken Schwankungen der Produktionsvolumen aufgrund von Engpässen in der Versorgungskette der Fahrzeughersteller setzten sich 2022 fort. Sie wurden in Europa durch den Krieg in der Ukraine und in China, dem wichtigsten asiatischen Markt von Autoneum, durch coronabedingte Lockdowns noch verschärft. Hinzu kam eine Verteuerung der Energie- und Rohstoffpreise mit einer Inflationsentwicklung, wie wir sie die letzten 40 Jahre nicht mehr erlebt haben. Trotz dieser schwierigen Rahmenbedingungen ist es Autoneum gelungen, ein positives Konzernergebnis zu erreichen und einen soliden Free Cashflow von 57.3 Mio. CHF zu generieren. Dies werten wir in Anbetracht der Herausforderungen als Erfolg.

Mit der im Januar 2023 angekündigten Übernahme des Automotive-Geschäfts von Borgers macht Autoneum einen wichtigen strategischen Schritt und baut seine globale Markt- und Technologieführerschaft mit nachhaltigen und leichtgewichtigen Akustik- und Wärmemanagementlösungen für Fahrzeuge weiter aus. Die Produkte und Technologien von Borgers ergänzen das Angebot von Autoneum in idealer Weise. Die globale Präsenz von Autoneum bietet mittelfristig weitere Umsatzpotenziale für profitables Wachstum mit dem bisher vor allem in Europa positionierten Produktportfolio von Borgers. Dank der mit den Kunden neu verhandelten Liefervereinbarungen soll sich die Transaktion trotz der geplanten Kapitalerhöhung im Betrag von rund 100 Mio. CHF von Beginn an positiv auf das Ergebnis pro Aktie auswirken.

## **UMSATZZUNAHME DANK INFLATIONSBEDINGTER KOMPENSATIONEN**

Die weltweite Automobilproduktion verzeichnete im Gesamtjahr 2022 mit 82.4 Mio. produzierten Fahrzeugen (2021: 77.2 Mio. Fahrzeuge) und einem Wachstum von 6.7% erstmals seit zwei Jahren wieder einen deutlichen Anstieg, getrieben durch



# Wichtigste Kennzahlen

Mio. CHF	2022		2021		Veränderung	Organische Veränderung <sup>1</sup>
<b>Autoneum-Konzern</b>						
Umsatz	1 804.5	100.0%	1 700.4	100.0%	6.1%	8.5%
EBITDA	152.1	8.4%	179.8	10.6%	-15.4%	
EBIT	35.4	2.0%	57.5	3.4%	-38.5%	
Konzernergebnis	10.9	0.6%	30.1	1.8%	-63.7%	
Gesamtkapitalrendite (RONA) <sup>2</sup>	2.8%		4.5%			
Free Cashflow	57.3		71.1			
Nettoverschuldung per 31. Dezember <sup>3</sup>	252.2		251.4			
Personalbestand per 31. Dezember <sup>4</sup>	11 622		11 840		-1.8%	
<b>BG Europe</b>						
Umsatz	616.6	100.0%	636.9	100.0%	-3.2%	2.7%
EBIT	5.8	0.9%	32.2	5.1%		
<b>BG North America</b>						
Umsatz	795.1	100.0%	687.0	100.0%	15.7%	11.0%
EBIT	-35.5	-4.5%	-37.5	-5.5%		
<b>BG Asia</b>						
Umsatz	273.2	100.0%	281.0	100.0%	-2.8%	-2.7%
EBIT	31.5	11.5%	39.3	14.0%		
<b>BG SAMEA<sup>5</sup></b>						
Umsatz	120.5	100.0%	94.7	100.0%	27.2%	65.2%
EBIT	20.0	16.6%	15.7	16.6%		
<b>Aktie AUTN</b>						
Aktienkurs per 31. Dezember in CHF	102.00		169.70		-39.9%	
Börsenkapitalisierung per 31. Dezember	473.1		788.5		-40.0%	
Unverwässertes Ergebnis pro Aktie in CHF	-0.49		4.91			
Dividende pro Aktie in CHF <sup>6</sup>	-		1.50			

<sup>1</sup> Umsatzveränderung in Lokalwährungen, bereinigt um Hyperinflation.

<sup>2</sup> Konzernergebnis vor Zinsaufwand im Verhältnis zu durchschnittlichem Eigenkapital und verzinslichem Fremdkapital.

<sup>3</sup> Nettoverschuldung exkl. Leasingverbindlichkeiten per 31. Dezember.

<sup>4</sup> Vollzeitäquivalente inklusive temporäre Mitarbeitende.

<sup>5</sup> Umfasst Südamerika, Mittleren Osten und Afrika.

<sup>6</sup> Gemäss Gewinnverwendungsanschlag des Verwaltungsrats, vorbehaltlich der Genehmigung durch die Generalversammlung.

die Regionen Asien und Nordamerika. Die Produktionsvolumen blieben jedoch weiterhin unter dem Niveau von 2019. Der Umsatz von Autoneum in Lokalwährungen nahm mit 8.5% deutlich zu, wobei dies im Wesentlichen auf inflationsbedingte Preisanpassungen zurückzuführen ist. In den Regionen Europa, Asien und Nordamerika entwickelte sich das Produktionsvolumen von Autoneum unter dem Marktniveau. Der konsolidierte Umsatz in Schweizer Franken stieg aufgrund der Frankenstärke gegenüber dem Vorjahr leicht geringer um 6.1% auf 1 804.5 Mio. CHF (2021: 1 700.4 Mio. CHF).

## HOHE INFLATION UND TIEFERE PRODUKTIONSVOLUMEN BELASTEN KONZERNERGEBNIS

Autoneum führte das gesamte Jahr hindurch konsequent Verhandlungen mit Kunden, um einen möglichst vollen Ausgleich für die steigenden Kosten bei Rohstoffen, Energie, Transport und Personal zu erhalten. Diese Verhandlungen zeigten insbesondere in der zweiten Jahreshälfte entsprechende Ergebnisse, aber der volle Ausgleichseffekt in der Gewinn- und Verlustrechnung wird erst 2023 zum Tragen kommen. Hinzu kam ein ungünstiger Modell-Mix-Effekt: Das Wachstum wurde in Autoneums asiatischem Hauptmarkt China und teilweise auch in Europa vor allem durch Fahrzeugmodelle getrieben, die von Autoneum nur in geringem Umfang beliefert werden. Die tieferen Produktionsvolumen bei Autoneum führten in den generell margenstarken Regionen Asien und Europa zu deutlichen Umsatz- und Ergebniseinbussen, die durch das sehr gute Ergebnis in der Region SAMEA (Südamerika, Mittlerer Osten und Afrika) nicht ausgeglichen werden konnten.

Das EBIT verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um 22.2 Mio. CHF auf 35.4 Mio. CHF (2021: 57.5 Mio. CHF) und die EBIT-Marge sank von 3.4% auf 2.0%, was insbesondere auf die geringeren EBIT-Beiträge der Business Groups Europe und Asia zurückzuführen ist. Das Konzernergebnis reduzierte sich um 19.2 Mio. CHF auf 10.9 Mio. CHF (2021: 30.1 Mio. CHF).

Der Free Cashflow erreichte im Geschäftsjahr 57.3 Mio. CHF und lag damit 13.8 Mio. CHF unter dem Vorjahr (2021: 71.1 Mio. CHF). Hauptgründe dafür waren das geringere Konzernergebnis und die höheren Investitionen ins Sachanlagevermögen, die im Vergleich zum Vorjahr um 5.5 Mio. CHF auf 39.7 Mio. CHF (2021: 34.1 Mio. CHF) anstiegen.

Die Nettoverschuldung (exklusive Leasingverbindlichkeiten) hatte sich gegenüber dem Vorjahr kaum verändert und betrug per 31. Dezember 2022 252.2 Mio. CHF (31. Dezember 2021: 251.4 Mio. CHF).

Die Eigenkapitalquote hat sich ebenfalls nur geringfügig verändert und betrug per Stichtag 29.4% (31. Dezember 2021: 30.0%), hauptsächlich beeinflusst durch direkt im Eigenkapital erfasste Währungsverluste, das reduzierte Konzernergebnis und Dividendenzahlungen.

## BUSINESS GROUPS

In Lokalwährungen nahm der Umsatz der **Business Group Europe** um 2.7% zu, während die Produktionsvolumen der Fahrzeughersteller um 0.7% zurückgingen. Der Umsatz in Schweizer Franken verringerte sich beeinflusst durch negative Wechselkurseinflüsse um 20.3 Mio. CHF bzw. um 3.2% auf 616.6 Mio. CHF (2021: 636.9 Mio. CHF). Das Umsatzwachstum über Markt resultierte aus Inflationskompensationen, während das Produktionsvolumen der Business Group Europe deutlich unter dem Vorjahr lag. Die von Autoneum überwiegend belieferten Fahrzeugmodelle haben sich schlechter entwickelt als der Marktdurchschnitt, weshalb Autoneum in dieser Region hinter der Marktentwicklung zurückblieb. Das EBIT sank

um 26.5 Mio. CHF auf 5.8 Mio. CHF (2021: 32.2 Mio. CHF) bzw. von einer EBIT-Marge von 5.1% auf 0.9%. Ausschlaggebend für den Rückgang waren das reduzierte Produktionsvolumen, die Inflation und die höheren Energiekosten, die in Europa am stärksten gestiegen sind, sowie die anhaltende Stop-and-Go-Produktion von Fahrzeugherstellern infolge unterbrochener Lieferketten, welche die Steuerung der Produktionskapazitäten von Autoneum weiterhin erschwerten. Zudem wirkt sich die Kompensation der Teuerung durch die Kunden erst mit Verzögerung aus. Ferner entfiel ein im Vorjahr wirksamer positiver Einmaleffekt in der Höhe von 4.8 Mio. CHF.

Die **Business Group North America** steigerte ihren Umsatz in Lokalwährungen um 11.0%. Die Anzahl der produzierten Fahrzeuge nahm um 9.7% gegenüber dem Vorjahr zu. Dank positiver Währungseffekte wuchs der Umsatz in Schweizer Franken um 108.1 Mio. CHF (+15.7%) auf 795.1 Mio. CHF (2021: 687.0 Mio. CHF). Die Volumenentwicklung in Autoneums nordamerikanischen Werken hat sich aufgrund der Zuordnung von Halbleitern zu den von Autoneum belieferten Fahrzeugmodellen gegenüber 2021 klar verbessert, unterstützt durch die im Vergleich zum Vorjahr höheren Produktionsvolumen bei amerikanischen und deutschen Automobilherstellern. Das EBIT bewegte sich mit -35.5 Mio. CHF auf dem Niveau des Vorjahres (2021: -37.5 Mio. CHF) bei einer leicht verbesserten EBIT-Marge von -4.5% (2021: -5.5%). Obwohl sich die Performance in der zweiten Jahreshälfte 2022 gegenüber dem ersten Halbjahr verbessert hat, wurde die Gewinnschwelle noch nicht erreicht. Einerseits belastete ein einmaliger negativer Sondereffekt in Höhe von 5.6 Mio. CHF in der ersten Jahreshälfte aufgrund eines in Not geratenen Zulieferers das Ergebnis. Andererseits wirkten sich die anhaltende Stop-and-Go-Produktion bei Kunden ebenso wie ein angespannter Arbeitsmarkt mit einem konjunkturbedingten Fachkräftemangel negativ auf die Umsetzung der geplanten Verbesserungsmaßnahmen und die Profitabilität in der Business Group North America aus.

Der Umsatz der **Business Group Asia** ging in Lokalwährungen um 2.7% zurück und entwickelte sich damit deutlich unter dem Markt (+8.2%). In Schweizer Franken verringerte sich der Umsatz um 7.8 Mio. CHF (-2.8%) auf 273.2 Mio. CHF (2021: 281.0 Mio. CHF). Das Marktwachstum in China wurde von chinesischen Fahrzeugherstellern getrieben, mit denen Autoneum im Gesamtjahr 2022 nur wenig Umsatz erzielte. Autoneums Produktionsstandorte im Hauptmarkt China befinden sich zudem in Regionen, die von den coronabedingten Lockdowns besonders stark betroffen waren. Aufgrund des tieferen Umsatzes und eines positiven Einmaleffekts von 4.8 Mio. CHF im Vorjahr, der 2022 nicht mehr anfiel, sank das EBIT um 7.8 Mio. CHF auf 31.5 Mio. CHF (2021: 39.3 Mio. CHF) bei einer EBIT-Marge von 11.5% (2021: 14.0%).

Die **Business Group SAMEA** erreichte gegenüber dem Vorjahr ein hyperinflationbereinigtes Umsatzwachstum in Lokalwährungen von 65.2%. Dieses Wachstum ist hauptsächlich auf Inflationskompensationen zurückzuführen und lag volumenmässig auf Marktniveau, das um 7.7% zulegte. Aufgrund der anhaltend hohen Abwertung verschiedener Lokalwährungen stieg der in Schweizer Franken konsolidierte Umsatz lediglich um 25.8 Mio. CHF (+27.2%) auf 120.5 Mio. CHF (2021: 94.7 Mio. CHF). Dank Markteinführungen in Südamerika und operativer Verbesserungen erzielte die Business Group SAMEA mit einem EBIT von 20.0 Mio. CHF (2021: 15.7 Mio. CHF) wiederum ein sehr gutes Ergebnis, entsprechend einer EBIT-Marge von 16.6% (2021: 16.6%).



## INNOVATIONEN FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Die zunehmende Elektrifizierung und der Fokus auf nachhaltige Produkte und Prozesse bleiben die für Autoneum massgeblichen Trends in der Automobilindustrie. Autoneum hat auch 2022 innovative Produkte auf den Markt gebracht, für die eine hohe Nachfrage seitens der Kunden besteht.

Mit seinen neuen, nur aus einem Material bestehenden Nadelvlies- und Tufting-teppichsystemen setzt Autoneum Massstäbe in Sachen Nachhaltigkeit. Die innovativen Teppichsysteme bestehen zu 100% aus Polyester, sind vollständig recyklierbar und ermöglichen damit eine abfallfreie Produktion. Die Teppiche basieren auf den bestehenden, besonders umweltfreundlichen Pure-Technologien, die einen hohen Anteil an recykliertem PET aufweisen. Darüber hinaus benötigt der latexfreie Herstellungsprozess deutlich weniger Energie und kein Wasser. Mit den vollständig recyklierbaren Monomaterial-Teppichsystemen ermöglicht Autoneum Fahrzeugherstellern zudem die Erschliessung bisher ungenutzter Potenziale für das End-of-Life-Recycling von Elektrofahrzeugen.

Im Bereich der Fahrzeugakustik von Elektrofahrzeugen stellen störende Geräusche wie die hochfrequenten Töne von E-Motoren und anderen elektrischen Geräten oder das Heulen des Getriebes Fahrzeughersteller vor neue Herausforderungen. Mit der textilen und besonders nachhaltigen Pure-Technologie Hybrid-Acoustics PET und den beiden Schaumalternativen Hybrid-Acoustics FLEX und Fit FLEX bietet das Unternehmen drei standardisierte Technologien an, die abfallfrei produziert werden und Lärm im Front- und Heckbereich von E-Autos direkt an der Quelle reduzieren. Das Angebot von faser- wie auch schaubasierten Produkten erlaubt es Autoneum, flexibel auf Kundenwünsche hinsichtlich Materialzusammensetzung, Nachhaltigkeit, Akustikkonzept und Kosten einzugehen.

## ÜBERNAHME DES AUTOMOTIVE-GESCHÄFTS VON BORGERS

Borgers ist Spezialist für textile Schallisolierungen, Dämmungen und Verkleidungen für Fahrzeuge und verfügt über ein Produkt-, Technologie- und Kundenspektrum, das weitgehend komplementär zum Produkt- und Kundenportfolio von Autoneum ist. Die Produktlinien Radlaufschalen und Kofferraumauskleidungen sowie das LKW-Geschäft von Borgers ergänzen das Produktangebot von Autoneum in optimaler Weise. Im Bereich der textilen Radlaufschalen ist Borgers Marktführer in Europa. Borgers zeichnet sich durch nachhaltige und vollständig recyklierbare Produkte aus, welche die Palette an nachhaltigen «Autoneum Pure.»-Produkten ideal ergänzen. Beides, die Verkleidung der Radläufe und die des Kofferraums, gewinnt unter akustischen Gesichtspunkten mit der Elektromobilität an Bedeutung – aufgrund des Rauschens des oft im Heckbereich montierten Elektromotors und der Abrollgeräusche der Reifen.

Dank der globalen Präsenz von Autoneum ergeben sich mittelfristig auch ausserhalb von Europa weitere Synergie- und Umsatzpotenziale für profitables Wachstum mit dem Produktportfolio von Borgers. Zudem hat Autoneum mit den Kunden von Borgers neue Preisstellungen und Lieferbedingungen vereinbart mit dem Ziel, sowohl kurz- als auch langfristig eine nachhaltige Profitabilität und die Weiterentwicklung von Produkt- und Prozesstechnologien sicherzustellen.

## PERSONELLE VERÄNDERUNGEN IN VERWALTUNGSRAT UND KONZERNLEITUNG

Rainer Schmückle, seit der Verselbständigung von Autoneum im Jahr 2011 Mitglied des Verwaltungsrats, Vorsitzender des Revisionsausschusses und Mitglied des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses, stellt sich an der Generalversammlung vom 23. März 2023 nicht mehr zur Wiederwahl zur Verfügung. Mit seiner ausgewiesenen Finanz- und Industriekompetenz hat er wesentlich zur Positionierung und Entwicklung von Autoneum beigetragen. Der Verwaltungsrat dankt ihm ganz herzlich für sein grosses Engagement und die langjährige Zusammenarbeit und wünscht ihm für seine Zukunft alles Gute.

Der Verwaltungsrat der Autoneum Holding AG hat im Dezember 2022 Eelco Spoelder zum neuen CEO ernannt. Er wird am 27. März 2023 die Führung des Konzerns von Matthias Holzammer übernehmen, der Autoneum aus familiären Gründen verlassen wird. Matthias Holzammer hat von 2012 bis März 2019 die Business Group Europe zu hoher Profitabilität und seit Oktober 2019 als CEO Autoneum sicher durch turbulente Zeiten geführt. Der neue CEO Eelco Spoelder hat in globalen Führungspositionen in der Automobilzulieferindustrie bei Faurecia und zuvor bei Continental bewiesen, dass er operative Exzellenz und strategische Kontinuität auch in einem schwierigen Marktumfeld sicherstellen kann. Eelco Spoelder hat zuletzt das sehr erfolgreiche Autositz-Geschäft bei Faurecia mit rund 40 000 Mitarbeitenden und einem Umsatz von 6 Mrd. EUR geleitet.

## VERWALTUNGSRAT BEANTRAGT VERZICHT AUF DIVIDENDENAUSCHÜTTUNG

Angesichts des geringen Konzernergebnisses beantragt der Verwaltungsrat, anlässlich der Generalversammlung am 23. März 2023, auf eine Dividendenausschüttung für das Geschäftsjahr 2022 zu verzichten.

## WEITERE FORTSCHRITTE IM BEREICH CORPORATE RESPONSIBILITY

Autoneum hat 2022 die Auswirkungen des Unternehmens auf den Planeten und die Menschen erneut untersucht und den Fokus um wesentliche Themen, insbesondere im Bereich der Lieferketten, erweitert. Zudem wurden die damit verbundenen Steuerungs- und Kontrollprozesse in der gesamten Organisation noch stärker verankert. Im Einklang mit Autoneums Strategie, den Einsatz von Strom aus umweltfreundlichen Energien zu erhöhen, wurden im Jahr 2022 fünf weitere Werke auf erneuerbare Energien umgestellt. Darüber hinaus wurden 33 Werke weltweit nach ISO 50 001 (Energiemanagement) zertifiziert, um den Energieverbrauch in Zukunft besser verfolgen und kontrollieren zu können.

Autoneum reichte in der ersten Jahreshälfte die Beitrittserklärung zur «Science Based Targets»-Initiative (SBTi) ein. Das Unternehmen legt damit ehrgeizige, wissenschaftlich fundierte Ziele zur kurzfristigen Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen vor, die gemäss den SBTi-Vorgaben validiert wurden. Autoneum sieht seine Aufgabe, die Nachhaltigkeit voranzutreiben, als langfristige Verpflichtung für die Zukunft und wird entsprechende Massnahmen auch in herausfordernden Zeiten fortlaufend umsetzen.

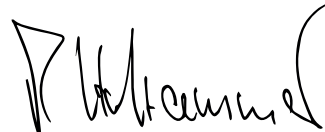
## AUSBLICK

Die weltweite Automobilproduktion wird im Jahr 2023 den Prognosen zufolge gegenüber 2022 um 3.3%<sup>1</sup> steigen. Autoneum rechnet damit, dass sich die Produktionsvolumen in den verschiedenen Regionen im Einklang mit den S&P-Marktprognosen<sup>1</sup> entwickeln werden. Basierend auf der prognostizierten Marktentwicklung<sup>1</sup> und einem erfolgreichen Abschluss der Borgers-Akquisition<sup>2</sup> erwartet Autoneum für das Geschäftsjahr 2023 einen Gesamtumsatz von 2.4 bis 2.5 Mrd. CHF. Das Unternehmen erwartet für 2023 eine EBIT-Marge von 3.5 bis 4.5%<sup>2</sup> und einen Free Cashflow im höheren zweistelligen Millionenbereich.

Winterthur, 28. Februar 2023



**Hans-Peter Schwald**  
Präsident des Verwaltungsrats



**Matthias Holzammer**  
Chief Executive Officer

<sup>1</sup> S&P Marktprognose «Global Light Vehicle Production Forecast» vom 16. Februar 2023

<sup>2</sup> Diese Prognose basiert auf einem erfolgreichen Abschluss der Borgers-Übernahme bis Ende März 2023 und beinhaltet die erwarteten Borgers-Zahlen vom 1. April bis 31. Dezember 2023.

# 2022

## im Überblick

Autoneum hat in den weiteren Ausbau seiner Markt- und Innovationsführerschaft im Akustik- und Wärmemanagement bei Fahrzeugen investiert – ungeachtet der Herausforderungen, mit denen sich die globale Automobilindustrie auch 2022 konfrontiert sah. Das Unternehmen erweiterte sein Angebot an lärmdämmenden Komponenten für neue Anwendungen rund um den Elektroantrieb und installierte eine topmoderne Kältekammer am Hauptsitz in Winterthur (Schweiz). Mit der Einführung innovativer, vollständig recycelbarer Teppichsysteme aus 100% Polyester machte Autoneum einen weiteren wichtigen Schritt in Richtung einer nachhaltigen Zukunft der Mobilität. Darüber hinaus zeugten verschiedene Werksjubiläen sowie zahlreiche Kundenauszeichnungen von der langjährigen Expertise und operativen Exzellenz an den weltweit über fünfzig Autoneum-Standorten.









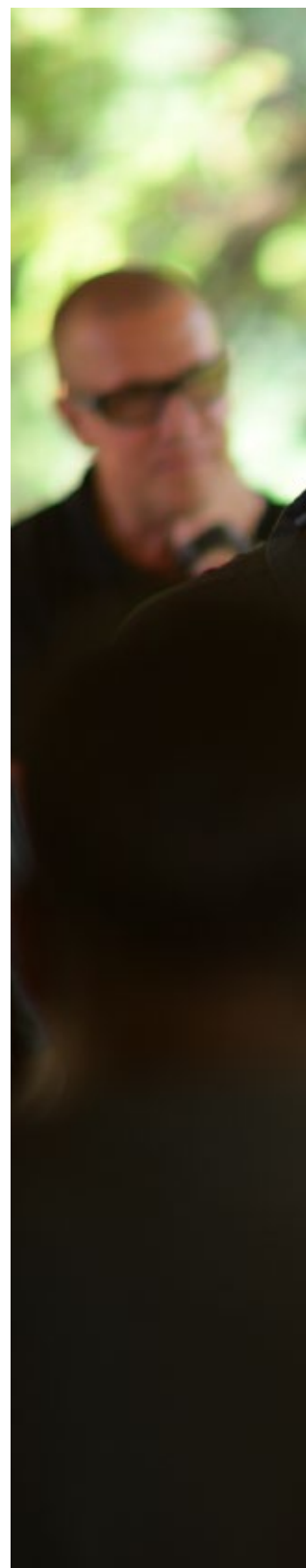
# 100% Polyester – 100% rezyklierbar

100% Polyester, abfallfreie Produktion, vollständig rezyklierbar – die neuen aus nur einem Material bestehenden Nadelvlies- und Tuftingteppichsysteme von Autoneum setzen Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit. Die innovativen Teppichsysteme bauen auf den bestehenden umweltfreundlichen Pure-Technologien des Unternehmens auf, wie zum Beispiel Relive-1, Di-Light oder Hybrid-Acoustics PET. Neben dem hohen Anteil der Teppiche an rezyklierten Rohstoffen benötigt der latexfreie Herstellungsprozess deutlich weniger Energie und kein Wasser. Mit den vollständig rezyklierbaren Teppichsystemen ermöglicht Autoneum Fahrzeugherstellern zudem, bisher ungenutzte Potenziale für das End-of-Life-Recycling von Elektrofahrzeugen zu erschliessen. Damit bietet Autoneum den Kunden schon heute das, was sie brauchen, um ihre Nachhaltigkeitsziele auch morgen zu erreichen.



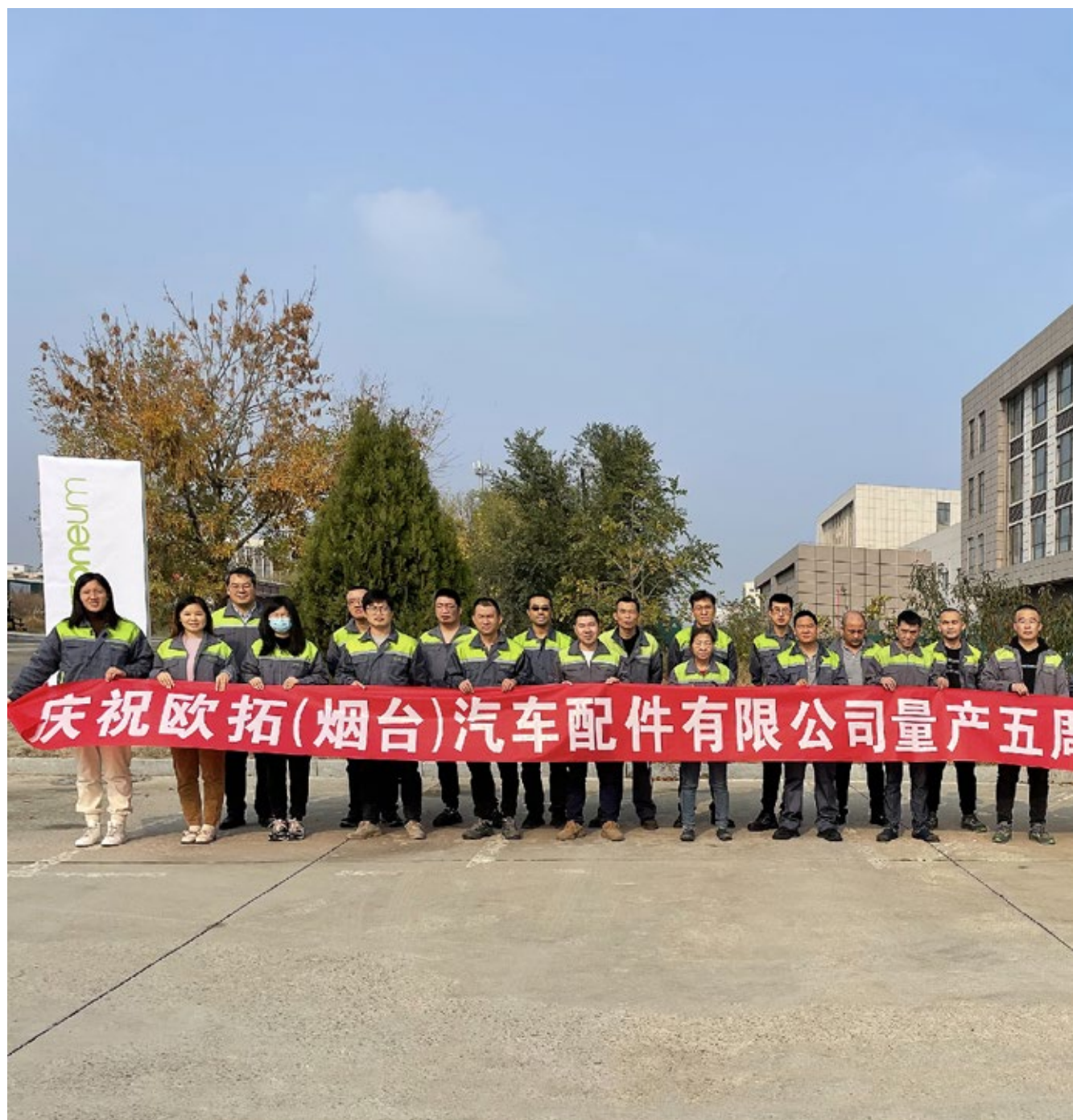
# Silbernes Jubiläum in Rosslyn

Vor einem Vierteljahrhundert öffnete das Joint-Venture-Werk von Autoneum in der südafrikanischen Stadt Rosslyn seine Tore. Das Gemeinschaftsunternehmen mit Feltex Automotive wurde offiziell im Juli 1997 gegründet. Die Zusammenarbeit zwischen den beiden Automobilzulieferern reicht allerdings bereits bis in die 1980er Jahre zurück, als Autoneum – damals noch als Division des Rieter-Konzerns – Feltex bei der Herstellung von Dämpfern unterstützte. Es war jedoch Autoneums Expertise in der Herstellung von leichtgewichtigen und lärmreduzierenden Hitzeschildern, die den Grundstein für die 25-jährige Erfolgsgeschichte des Werkes legte. Heute fertigt der Standort auch LFT-Komponenten (Long Fiber Thermoplastics) wie zum Beispiel Unterboden- und Untermotorschilder und handelt darüber hinaus mit Stirnwandisolationen und Radhausverkleidungen, die in den Werken seines Joint-Venture-Partners produziert werden. Zahlreiche Auszeichnungen des langjährigen Kunden Toyota sowie die erfolgreiche Zusammenarbeit mit einigen der weltweit grössten deutschen und japanischen Fahrzeughersteller zeugen von der hohen Qualitätsleistung der rund 70 Mitarbeitenden des Werks. Herzlichen Glückwunsch, Rosslyn, zum silbernen Jubiläum!











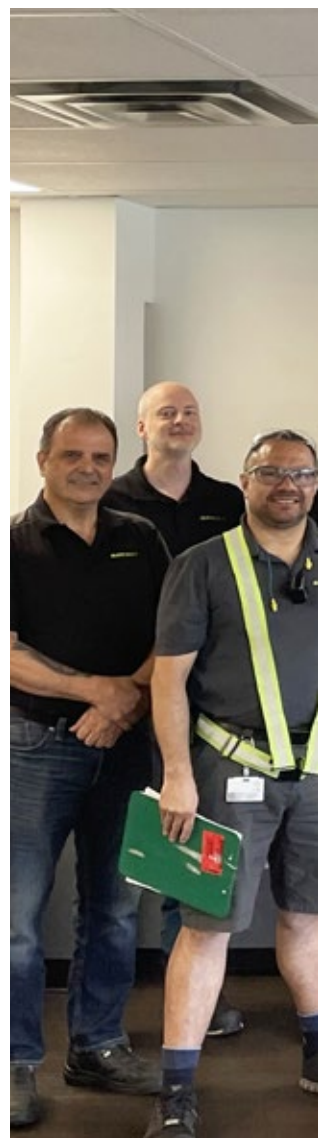
# 5 Jahre Yantai – etablierte Präsenz in China

Vor fünf Jahren eröffnete Autoneum sein Werk in der ostchinesischen Stadt Yantai, um der steigenden Nachfrage auf dem weltweit grössten Automobilmarkt gerecht zu werden. Der Standort wurde am 9. November 2017 eingeweiht und beliefert heute chinesische und südkoreanische Kunden mit Nadelvlieseppichen und Stirnwandisolationen. 2022 wurden im Werk nahezu eine Million Innenraumkomponenten produziert, montiert und ausgeliefert. Yantai war Autoneums siebtes Werk in China und das erste, das von General Motors' chinesischem Joint Venture Shanghai GM Dong Yue mit dem Best Supply Chain CAC (Customer, Agility, Collaboration) Award 2020 für seine hervorragenden Leistungen in Bezug auf Pünktlichkeit, Servicequalität und Lieferkettenmanagement ausgezeichnet wurde. Yantai ist heute einer von zehn Autoneum-Standorten in China, inklusive Joint Ventures, und damit Teil der gut ausgebauten lokalen Produktionskapazitäten des Unternehmens, die als solide Basis für die weitere Expansion und den kontinuierlichen Ausbau der Marktanteile in diesem globalen Schlüsselmarkt dienen.



# Die Kunden- auszeichnung geht an ...

Kundenauszeichnungen sind eine wichtige Anerkennung der herausragenden Leistungen der Autoneum-Werke im Hinblick auf Produkt- und Prozessqualität. Auch im Jahr 2022 haben zahlreiche Fahrzeughersteller aus aller Welt erneut die operative Exzellenz von Autoneum gewürdigt. Der langjährige Kunde General Motors (GM) zeichnete verschiedene Werke in Nord- und Südamerika mit dem «Supplier Quality Excellence Award» für ihre aussergewöhnlichen Leistungen in Bezug auf Qualitätsperformance und Kundenservice aus: Das Werk in Bloomsburg, USA, wurde zum fünften Mal seit 2014 zu einem der leistungsstärksten Zulieferer-Produktionsstandorte von GM gewählt, während die kanadischen Autoneum-Standorte in London (siehe Bild) und Tillsonburg die Auszeichnung zum dritten Mal in Folge erhielten; für London, Kanada war es insgesamt die vierte und für Gravatai, Brasilien die zweite Anerkennung dieser Art. Das chinesische Joint-Venture-Werk von Autoneum in Guangzhou erhielt den «Superior Quality Award» von Toyota. Volvo zeichnete das Werk in Sevelen, Schweiz, mit dem «Quality Excellence Award» und den Standort in Taicang, China, mit dem «Excellent Supplier Award for Performance Improvement» aus. Darüber hinaus erhielt der tschechische Autoneum-Standort in Choceň seinen ersten «Jaguar Land Rover Quality Award».











# Heisses Thema Wärmemanagement

Mit einer neuen modernen Kältekammer am Hauptsitz in Winterthur, Schweiz, baut Autoneum seine Kompetenz und Innovationsführerschaft im Wärmemanagement von Fahrzeugen weiter aus. Die in der Kammer durchgeführten Tests und Messungen von ganzen Fahrzeugen ermöglichen es dem Unternehmen, bestehende Technologien sowie Simulations- und Ingenieurdienstleistungen zu optimieren und an die veränderten thermischen Anforderungen von Elektrofahrzeugen anzupassen. Mit seinen massgeschneiderten Wärmemanagement-Systemen unterstützt Autoneum die Autohersteller dabei, die Energieeffizienz und damit die Batterieleistung und Reichweite sowie den thermischen Komfort der Insassen von E-Autos zu verbessern. Die neue hochmoderne Testanlage ermöglicht es Autoneum, die Kunden in Zukunft noch umfassender bei der Bewältigung aktueller Herausforderungen im Wärmemanagement von Elektroautos zu unterstützen.

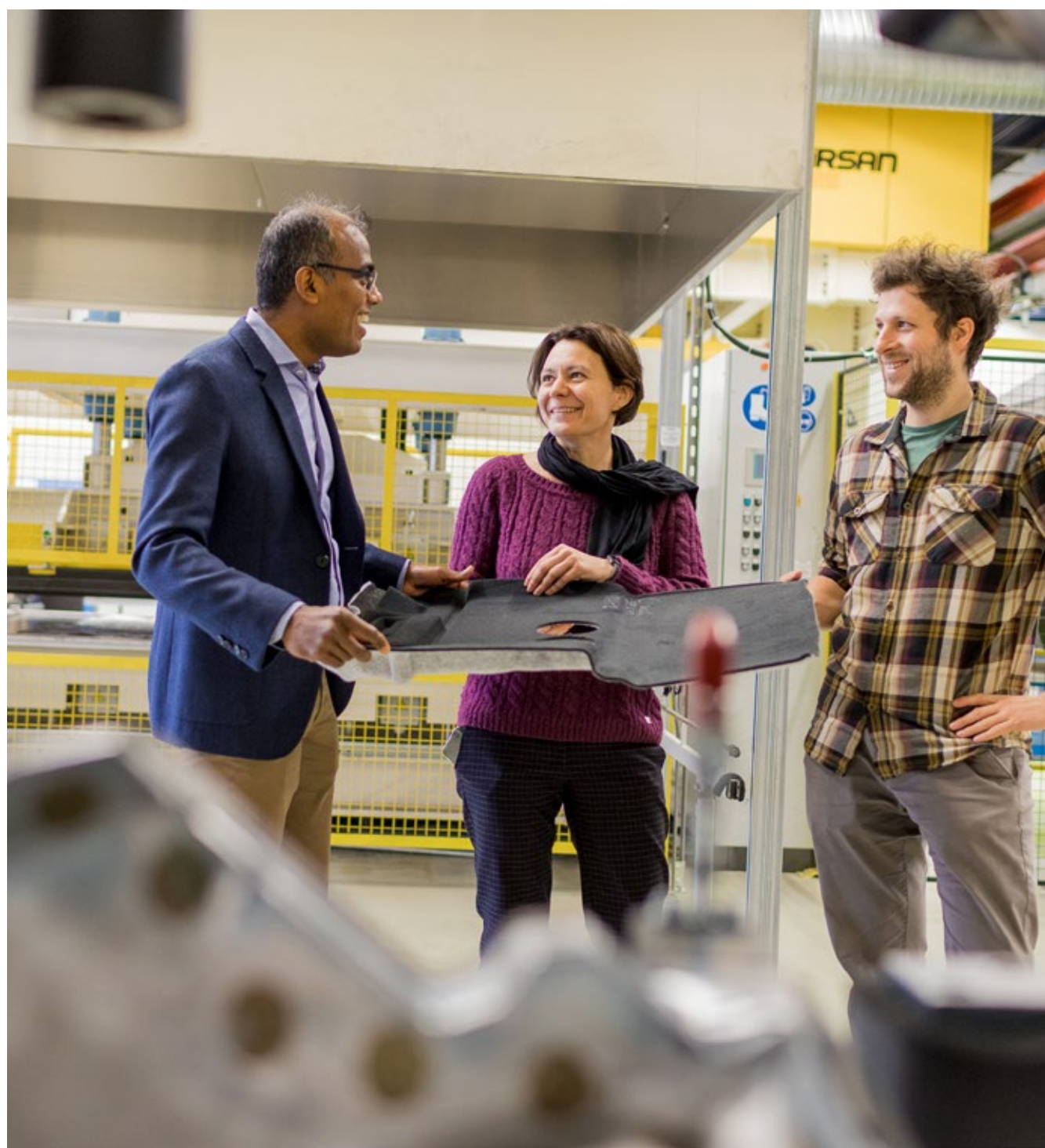


# Lärmschutz für den Elektroantrieb mal drei

Der Umsatzanteil von Autoneum mit reinen Elektroautos wächst rasant, weshalb das Unternehmen sein Produktportfolio für diese Fahrzeugkategorie laufend optimiert. Im Bereich der Fahrzeugakustik stellen störende Geräusche wie die hochfrequenten Töne von E-Motoren und anderen elektrischen Geräten oder das Heulen des Getriebes die Fahrzeughersteller vor neue Herausforderungen. Autoneum hat die daraus resultierende steigende Nachfrage nach lärmreduzierenden Komponenten im Front- und Heckbereich von E-Autos frühzeitig erkannt und seine bewährten Konzepte für den Lärmschutz im Motorraum auf neue massgeschneiderte Anwendungen rund um den Elektroantrieb erweitert. Mit der textilen und besonders nachhaltigen Pure-Technologie Hybrid-Acoustics PET und den beiden Schaumalternativen Hybrid-Acoustics FLEX und Fit FLEX bietet das Unternehmen drei standardisierte Technologien an, die abfallfrei produziert werden und Lärm direkt an der Quelle reduzieren. Das Angebot von faser- wie auch schaubasierten Produkten erlaubt es Autoneum, flexibel auf Kundenwünsche hinsichtlich Materialzusammensetzung, Nachhaltigkeit, Akustikkonzept und Kosten einzugehen.







# Expertennetzwerke – Ausbau der technologischen Führerschaft

Die 2013 von Autoneums Forschungs- und Technologieabteilung gegründeten Netzwerke bringen funktionsübergreifend Expertinnen und Experten aus allen Standorten zusammen, um Best-Practice-Beispiele auszutauschen und die Standardisierung bei Materialien, Produkten und Prozessen voranzutreiben. Jedes Netzwerk hat zwischen 15 und 30 Mitglieder, wobei einige Experten mehr als einem Netzwerk angehören: Dazu zählen Werkstoff-, Produkt-, Prozess-, Fertigungs-, Simulations-, Akustik- und Qualitätsingenieurinnen und -ingenieure sowie Einkaufsspezialistinnen und -spezialisten. Eine wichtige Aufgabe der Teams besteht darin, die besten Rohstoffe und Lieferanten zu identifizieren, die es Autoneum ermöglichen, Produkte mit geringerem CO<sub>2</sub>-Fussabdruck herzustellen. So arbeiten beispielsweise die Netzwerke «Carpet» und «Felt & Fiber» daran, die Verwendung von Garnen und Fasern mit erhöhtem Recyclinganteil zu fördern, wie sie in Produkten wie Relive-1 und Di-Light eingesetzt werden. Die neun Expertennetzwerke mit insgesamt 140 Mitgliedern werden jeweils von einer ausgewiesenen Fachperson geleitet. Ihre Aktivitäten konzentrierten sich 2022 vor allem auf die Optimierung der Materialausnutzung und die Erhöhung des Recyclinganteils in den Produkten.





# Gründung des Autoneum- Frauennetzwerks

Autoneum nahm den internationalen Frauentag am 8. März 2022 zum Anlass, das erste firmeninterne Frauennetzwerk ins Leben zu rufen. Damit bietet das Unternehmen Mitarbeiterinnen weltweit eine Plattform, um sich untereinander besser zu vernetzen, Erfahrungen und Wissen zu teilen und sich im regions- und funktionsübergreifenden Ideenaustausch gegenseitig zu inspirieren. Im Jahr 2022 wurden zwei Vorträge organisiert, gefolgt von einer anschließenden Gesprächsrunde zu Themen wie beispielsweise Karriereentwicklung, Work-Life-Balance und Führung. Darüber hinaus organisierte das Autoneum-Frauennetzwerk ein Peer-Networking-Programm. Als Unternehmen, das auf vier Kontinenten tätig ist, beschäftigt Autoneum Menschen mit einer Vielzahl von nationalen, ethnischen, kulturellen und sozialen Hintergründen. Diversität & Inklusion gehen Hand in Hand mit Autoneums Unternehmenswert «Living a global spirit» und sind Teil seiner «Advance Sustainability»-Strategie 2025.





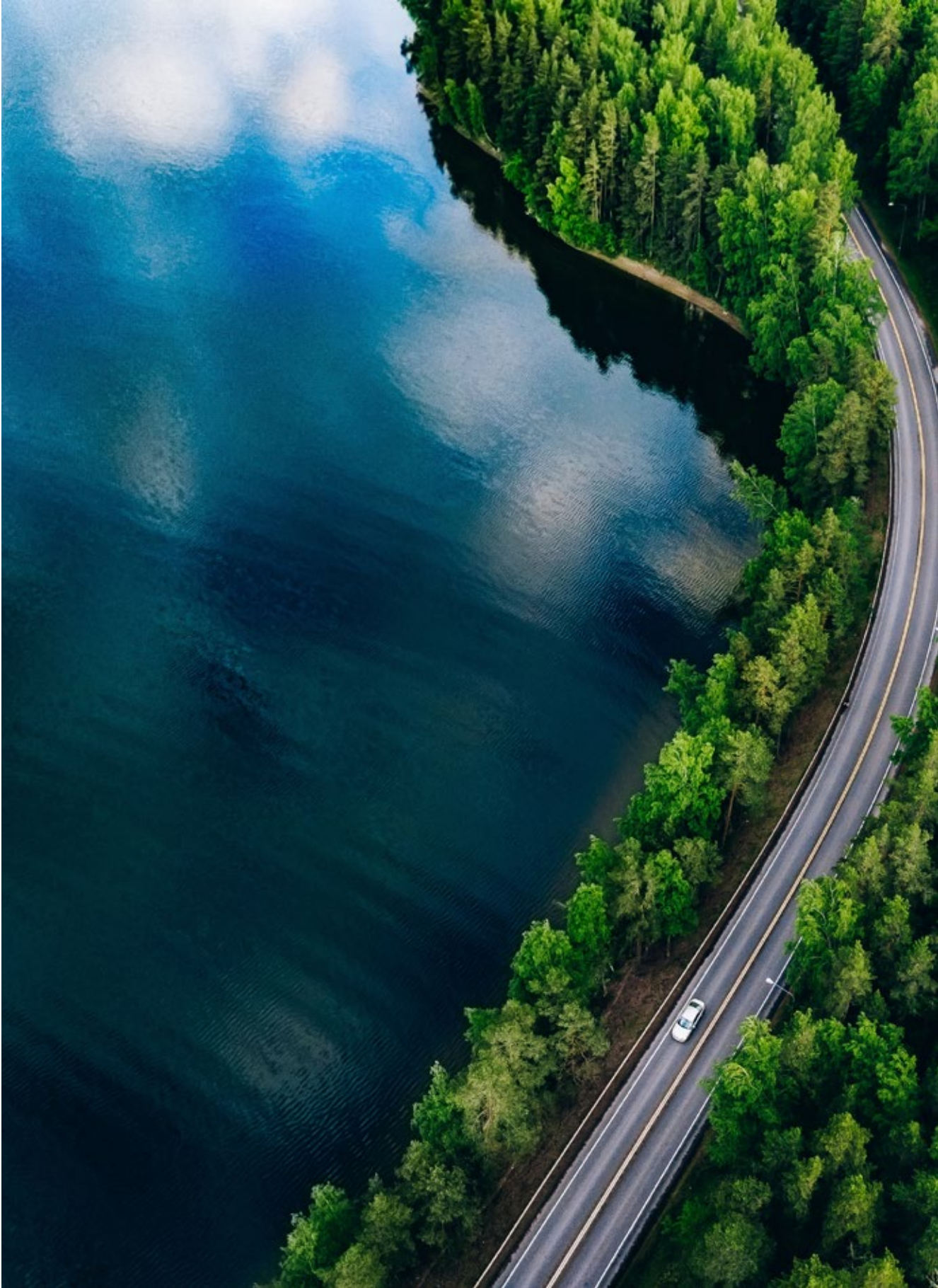




# 10 Jahre Entwicklungszentrum Katowice in Polen

Autoneums Entwicklungszentrum im polnischen Katowice feierte im September 2022 sein zehnjähriges Bestehen. Die Geschichte des Zentrums begann mit nur fünf Mitarbeitenden, die ihre Zeit und ihr Fachwissen im Bereich Akustik- und Wärmemanagement in die Entwicklung von Innenraumkomponenten für einen der grössten deutschen Fahrzeughersteller investierten. Ein Jahrzehnt später beschäftigt das Entwicklungszentrum in Katowice 45 Ingenieurinnen und Ingenieure sowie weitere Mitarbeitende in verschiedenen Funktionen. Das Zentrum in Polen ist eines von insgesamt sieben Entwicklungszentren von Autoneum in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien. Die Einrichtung verfügt über eine Prototypenwerkstatt und ein Messlabor, in dem die unternehmenseigenen Expertinnen und Experten kundenspezifische Leichtbaukomponenten für den Motor- und Fahrzeuginnenraum entwickeln, testen und produzieren.





# Im Einsatz für Mensch und Umwelt

Autoneum sieht seine Aufgabe und seinen Beitrag zum verantwortungsvollen Umgang mit Umwelt, Mensch und Gesellschaft als langfristige Verpflichtung für die Zukunft. Im Rahmen der «Advance Sustainability»-Strategie 2025 wurden auch im Jahr 2022 zahlreiche Projekte und Massnahmen umgesetzt, um die umfangreichen konzernweiten Ziele in den Bereichen Umwelt, Soziales und Ethik zu erfüllen. Autoneum ist 2022 der «Science Based Targets»-Initiative (SBTi) beigetreten und hat sich damit ehrgeizige, wissenschaftlich fundierte Ziele zur kurzfristigen Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen gesetzt.

214

2022 haben Autoneum-Mitarbeitende weltweit 214 Ökoeffizienz-Projekte umgesetzt.

67

2022 haben sich Mitarbeitende weltweit in 67 sozialen Projekten engagiert.

32

32 Werke sind nach ISO 45001, dem internationalen Standard für Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz, zertifiziert.



## ÖKOEFFIZIENTE PRODUKTIONSPROZESSE

Autoneum arbeitet kontinuierlich daran, seine Umweltbilanz zu verbessern, indem es bei der Herstellung weniger Energie und Wasser verbraucht sowie anfallende Abfälle reduziert und diese recycelt. Um die Umweltbilanz des Unternehmens zu verbessern, hat sich Autoneum zudem verpflichtet, seine Scope-3-Emissionen aus eingekauften Waren und Dienstleistungen im Zulieferbereich bis 2027 um 20% gegenüber 2019 zu reduzieren. 2022 trug das Unternehmen mit 214 Ökoeffizienz-Projekten an 37 Standorten zu einer umweltfreundlichen Produktion bei und führte an mehreren Standorten weitere Energieeffizienz-Massnahmen und Recycling-Methoden für im Produktionsprozess verwendete Rohstoffe und Materialien ein. Darüber hinaus wurden in fünf chinesischen Werken Solarpaneele installiert, mit denen diese Standorte zukünftig auch Strom aus erneuerbarer Energie beziehen können. Um die Umweltbilanz des Unternehmens beim Energiemanagement zu verbessern, wurde die Zertifizierung entschieden vorangetrieben und 30 weitere Autoneum-Werke wurden nach ISO 50001 zertifiziert. Damit ist zwischenzeitlich der Grossteil der Standorte nach ISO 50001 zertifiziert. Im Jahr 2022 lancierte Autoneum innovative umweltfreundliche Teppichsysteme aus 100% Polyester, die einen hohen Anteil an recycelten Rohstoffen aufweisen. Die Produktion dieser neuen Monomaterial-Nadelvlies- und Tuftingteppiche benötigt deutlich weniger Energie und kommt gänzlich ohne Wasser aus, was deren Nachhaltigkeitsgrad erhöht.

## GESUNDHEIT UND ARBEITSSICHERHEIT

Autoneum verzeichnete 2022 erfreulicherweise erneut einen weiteren Rückgang der Unfallzahlen und eine deutliche Reduktion der Unfallrate um 26.5% gegenüber dem Vorjahr. Um die Gesundheit und Sicherheit der Mitarbeitenden an allen Unternehmensstandorten zu gewährleisten, wurden auch 2022 in allen Werken regelmässige Schulungen, Verbesserungsprojekte und Ergonomiestudien durchgeführt. Besonderer Wert wurde auf präventive Massnahmen zur Vermeidung von Verletzungen gelegt. Zu diesem Zweck wurden vierteljährliche Sicherheitskampagnen durchgeführt, die 90% der Unfallursachen aus dem Vorjahr behandelten. Die Sicherheitskampagnen vermittelten den Mitarbeitenden wichtige Informationen über sicheres Verhalten am Arbeitsplatz. Darüber hinaus wurden Projektteammitglieder im Hinblick auf die Umsetzung von Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen beim Start neuer Kundenprojekte geschult. 2022 wurde ein weiteres Werk mit dem ISO-45001-Zertifikat, dem führenden internationalen Standard für Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz, ausgezeichnet. Damit sind nun insgesamt 32 Werke von Autoneum ISO-45001-zertifiziert.

# zielen z

## MITARBEITERENTWICKLUNG

Die Mitarbeitenden sind die wichtigste Ressource von Autoneum. Eine motivierte, engagierte und kulturell vielfältige Belegschaft ist der Schlüssel zum langfristigen wirtschaftlichen Erfolg des Unternehmens. 2022 hat Autoneum seine Aktivitäten zur Förderung von Mitarbeiterengagements und -entwicklung fortgesetzt. Die mithilfe einer globalen Mitarbeiterbefragung ermittelten Schlüsselbereiche, die das Mitarbeiterengagement bei Autoneum entscheidend beeinflussen, sind Feedback, Anerkennung und Entwicklung. Weltweit wurden Workshops durchgeführt, um Managementteams darin zu schulen, Mitarbeitende auf der Grundlage des unternehmenseigenen globalen Kompetenzmodells zu führen und das Engagement durch mehr Feedback und Anerkennung zu fördern. Grundlegende Führungs- und Kommunikationsfähigkeiten wurden im Rahmen des jährlichen globalen Prozesses zur Leistungsmessung (Performance Management) geschult. Autoneum bietet den Mitarbeitenden verschiedene Entwicklungsmöglichkeiten an. So wurde ein neues Angebot an Online-Schulungen in den Bereichen Management, Kommunikation, Projektmanagement, Teamarbeit und Zusammenarbeit eingeführt.

## COMPLIANCE

Autoneum verfolgt das Ziel, sowohl innerhalb des Unternehmens als auch in allen Geschäftsbeziehungen vorbildhaft und ethisch einwandfrei zu handeln. Die Wertebasis für dieses Handeln ist der für alle Mitarbeitenden verbindliche Verhaltenskodex, dessen Umsetzung über ein umfassendes Compliance-Management-System (CMS) und die darin festgelegten Richtlinien, Prozesse und Zielsetzungen gesteuert wird. Mit dem globalen Compliance-Risk-Assessment wird der Entwicklungsstand des CMS kontinuierlich evaluiert und Verbesserungspotenzial identifiziert. Wie schon im Vorjahr wurden Führungskräfte auch 2022 im Rahmen von Schulungen auf ihre Vorbildfunktion und adäquate Verhaltensweisen im Umgang mit Mitarbeitenden sensibilisiert («Tone at the Top»).

Mit regelmässig stattfindenden Trainings für die gesamte Belegschaft zum Verhaltenskodex und zu Themen wie Interessenkonflikten, sexuelle Belästigung am Arbeitsplatz, Wettbewerbsrecht, Datenschutz und Cyberkriminalität wurde auch 2022 präventiv darauf hingewirkt, dass Mitarbeitende von Autoneum weder sich noch das Unternehmen durch fehlerhafte Handlungen gefährden. 2022 wurde ein besonderer Fokus auf die Sorgfaltspflicht in der Lieferkette einerseits und auf den Umgang mit Interessenkonflikten andererseits gelegt. In beiden Bereichen wurden die internen Regeln und Verfahren gestärkt.

## GESELLSCHAFTLICHES ENGAGEMENT

Mit über 50 Standorten in 24 Ländern sind partnerschaftliche Beziehungen zu den Standortgemeinden für Autoneum von grosser Bedeutung. Durch 67 soziale und ökologische Projekte trug das Unternehmen auch 2022 dazu bei, die Öffentlichkeit für nachhaltige Themen und Ziele vor Ort zu sensibilisieren und langfristige Beziehungen zu lokalen Zielgruppen aufzubauen. So pflanzten beispielsweise Autoneum-Mitarbeitende in Chennai, Indien, Bäume in der Nähe des Standorts. In China säuberten 25 Mitarbeitende des Werks in Yantai den nahe gelegenen Strand über eine Distanz von 10 km von Meeresmüll und sorgten im Anschluss für dessen korrekte Entsorgung. Mitarbeitende der beiden Autoneum-Produktionsstätten in San Luis Potosí, Mexiko, haben im vergangenen Jahr eine Lebensmittelsammlung für ein örtliches Altersheim durchgeführt. Neben den zahlreichen Lebensmittelspenden kamen die Heimbewohner auch in den Genuss einer exklusiven nachmittäglichen Vorlesestunde. Dank der Unterstützung des Werks in Behror (Rajasthan), Indien, erhielten die Schülerinnen der örtlichen staatlichen Schule hygienische sanitäre Einrichtungen und Zugang zu fliessendem Wasser. Zudem trug Autoneum zur Renovation von Dach, Fussboden und Küche der Schule bei. Kolleginnen und Kollegen des Standorts Gundershausen in Deutschland organisierten eine Spendenaktion für

die Betroffenen der Sturzfluten, die die Dörfer im deutschen Ahrtal verwüsteten. In der südafrikanischen Stadt Rosslyn unterstützten die Mitarbeitenden von Autoneum ein örtliches Kinderheim, indem sie mehrere Kisten mit nützlichen Alltagsgegenständen wie Babynahrung, Kleidung und Kinderspielzeug sammelten. Die Spenden der Belegschaft wurden am Ende der Sammelaktion von der Werksleitung verdoppelt.

### INTEGRATION DER CORPORATE-RESPONSIBILITY-PROZESSE IM UNTERNEHMEN

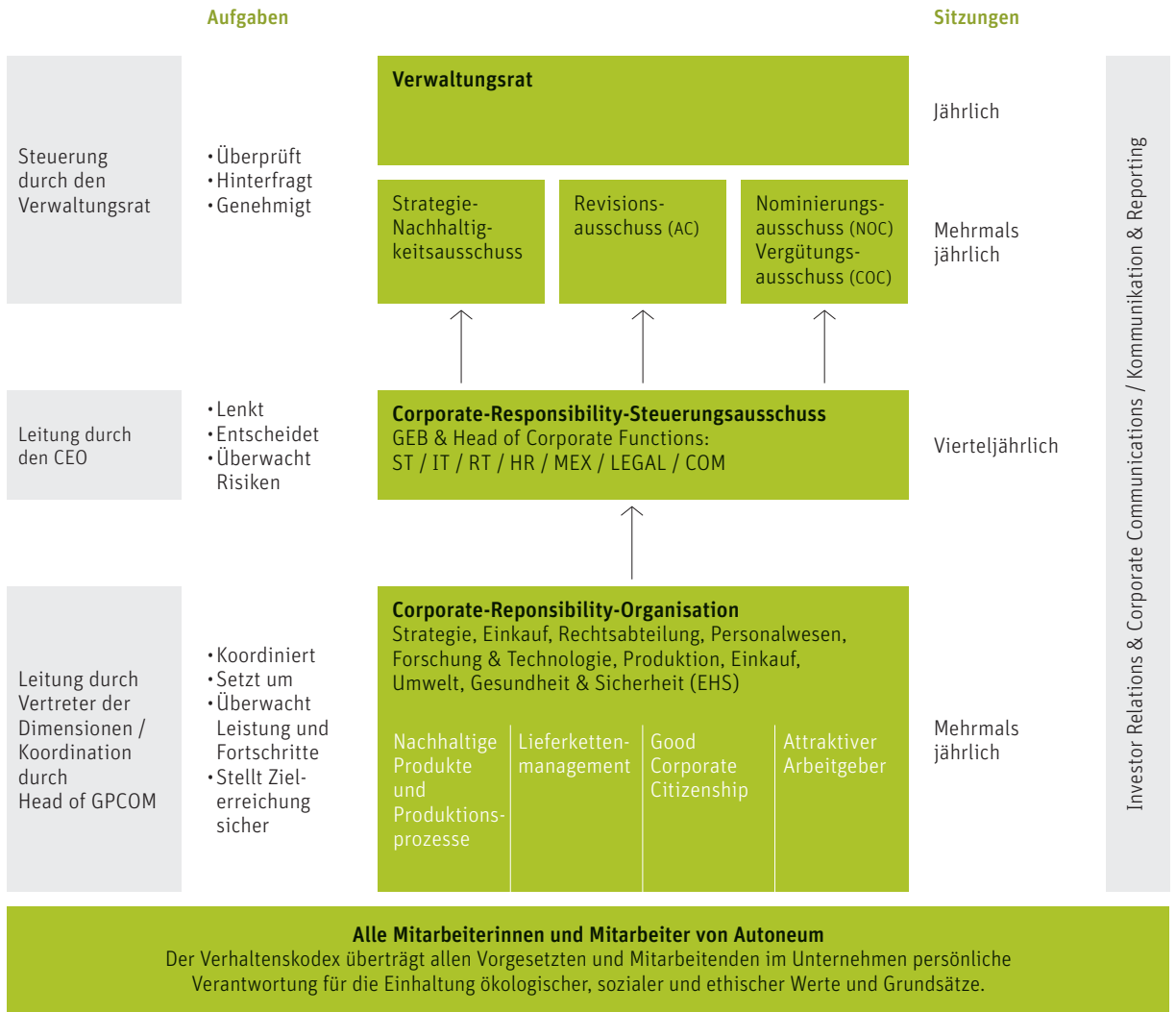
Die Advance Sustainability Strategy 2025 ist ein integrativer Teil von Autoneums Unternehmensstrategie. Sie definiert die langfristige Vision des Unternehmens in vier Dimensionen der unternehmerischen Verantwortung: «Nachhaltige Produkte und Produktionsprozesse», « Verantwortungsvolles Lieferkettenmanagement», «Good Corporate Citizenship» und «Attraktiver Arbeitgeber». Jede Dimension enthält eine Reihe von strategischen Zielen, die durch operative Ziele unterstützt werden. Die Corporate Responsibility-Organisation ist für die operative Umsetzung der Advance Sustainability Strategy 2025 zuständig. Dazu gehört die Sicherstellung der Zielerreichung durch die Vorbereitung frühzeitiger Massnahmen sowie die Überwachung der Fortschritte. Die systematische Umsetzung erfolgt in Zusammenarbeit mit den Unternehmensfunktionen auf globaler und regionaler Ebene. In der Corporate-Responsibility-Organisation sind Mitglieder der Funktionsbereiche Forschung & Technologie, Strategie, Produktion, Einkauf, Umwelt, Gesundheit & Sicherheit (EHS), Personalwesen sowie Recht & Compliance vertreten.

Der Verhaltenskodex überträgt allen Mitarbeitenden persönliche Mitverantwortung für ökologische, soziale und ethische Themen. Die Abteilungen Corporate Communications und Investor Relations stellen die Kommunikation der Corporate-Responsibility-Strategie gegenüber internen und externen Zielgruppen sicher.

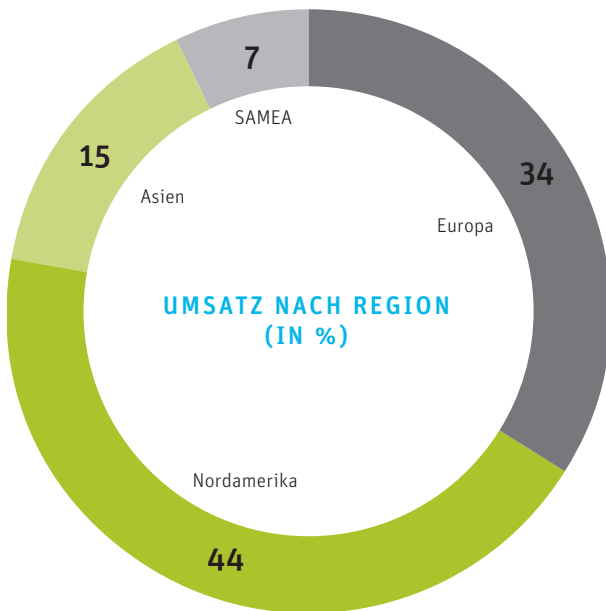
Die Aktivitäten der Corporate-Responsibility-Organisation werden vom Corporate-Responsibility-Steuerungsausschuss geleitet. Er setzt sich aus Mitgliedern der gesamten Konzernleitung zusammen und tagt viermal im Jahr unter dem Vorsitz des CEO. Zum einen überwacht er die Umsetzung der Advance Sustainability Strategy 2025, zum anderen überprüft er kontinuierlich mögliche Risiken im Bereich Corporate Responsibility und definiert wichtige Massnahmen.

Der Verwaltungsrat ist in die Abstimmungs- und Entscheidungsprozesse eingebunden (siehe Abbildung rechts). Dabei werden die verschiedenen Nachhaltigkeitsthemen in den Ausschüssen gemeinsam mit dem Management vorbereitet. Der Strategie- und Nachhaltigkeitsausschuss unterstützt und begleitet den Verwaltungsrat in allen Nachhaltigkeitsthemen, welche den Planeten betreffen. Darunter fallen nachhaltige Prozesse, Produkte, Technologien, Lieferkettenmanagement, Umweltrisiken sowie die Reduktion von Treibhausgasemissionen. Risiken und Themen im Zusammenhang mit Konfliktmaterialien und Kinderarbeit werden im Revisionsausschuss (AC) behandelt. Alle Themen, die Menschen, Menschenrechte und Mitarbeiterentwicklung betreffen, werden dem Nominierungsausschuss (NC) und dem Vergütungsausschuss (CC) vorgelegt. Die Ausschüsse treffen sich je nach Bedarf mindestens zwei Mal im Jahr. Der gesamte Verwaltungsrat entscheidet einmal im Jahr über die Ergebnisse und Anträge der Ausschüsse in Bezug auf die Advance Sustainability Strategy 2025.

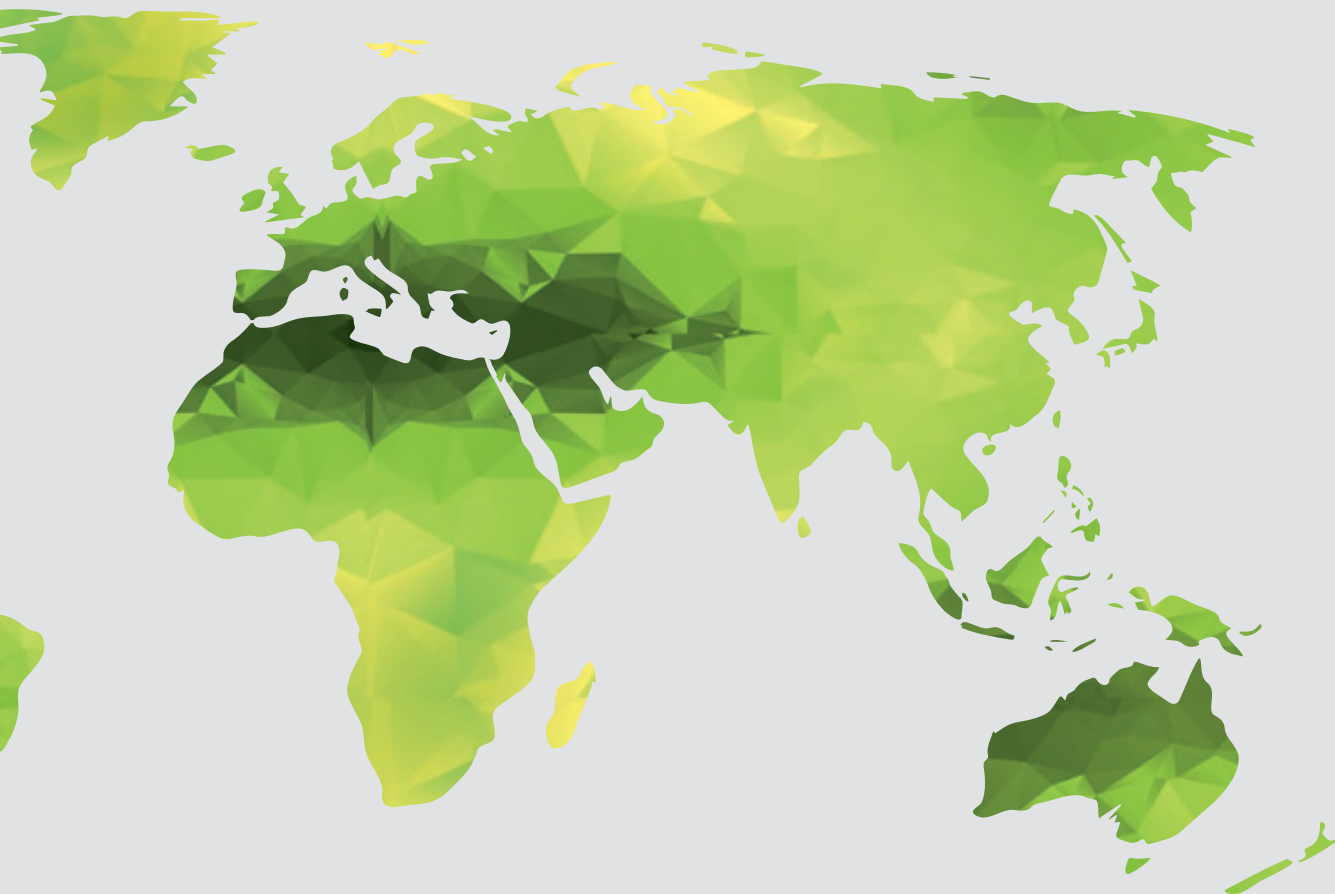
## DIE INTEGRATION DER CORPORATE-RESPONSIBILITY-PROZESSE IM UNTERNEHMEN ORGANISATION



# Märkte und Kunden







## NORDAMERIKA

### Kanada

- London, Ontario
- Tillsonburg, Ontario

### Mexiko

- San Luis Potosí
- Silao

### USA

- Aiken, South Carolina
- Bloomsburg, Pennsylvania
- Jeffersonville, Indiana
- Novi, Michigan
- Oregon, Ohio
- Downers Grove, Illinois
- Jackson, Tennessee
- Monroe, Ohio
- Somerset, Kentucky
- Valparaiso, Indiana

## EUROPA

### Belgien

- Genk

### Deutschland

- München
- Rossdorf-Gundernhausen
- Sindelfingen

### Frankreich

- Aubergenville
- Blainville
- Lachapelle-aux-Pots
- Moissac
- Ons-en-Bray

### Polen

- Katowice
- Nowogard

### Portugal

- Setúbal

### Russland

- Ryazan

### Schweden

- Göteborg

### Schweiz

- Sevelen
- Winterthur (Hauptsitz)

### Spanien

- A Rúa
- Sant Cugat del Vallés

### Tschechien

- Bor
- Choceň
- Hnátnice

### Ungarn

- Komárom

### Vereinigtes Königreich

- Halesowen
- Heckmondwike
- Stoke-on-Trent

## SAMEA\*

### Argentinien

- Córdoba

### Brasilien

- Gravataí
- São Paulo
- Taubaté

### Südafrika

- Rosslyn
- Durban

### Türkei

- Bursa

## ASIEN

### China

- Chongqing
- Dadong
- Pinghu
- Schanghai
- Taicang
- Tiexi
- Yantai
- Guangzhou
- Tianjin
- Wuhan
- Fuzhou

### Indien

- Behror
- Chennai

### Indonesien

- Karawang

### Japan

- Oguchi
- Tokio

### Malaysia

- Shah Alam

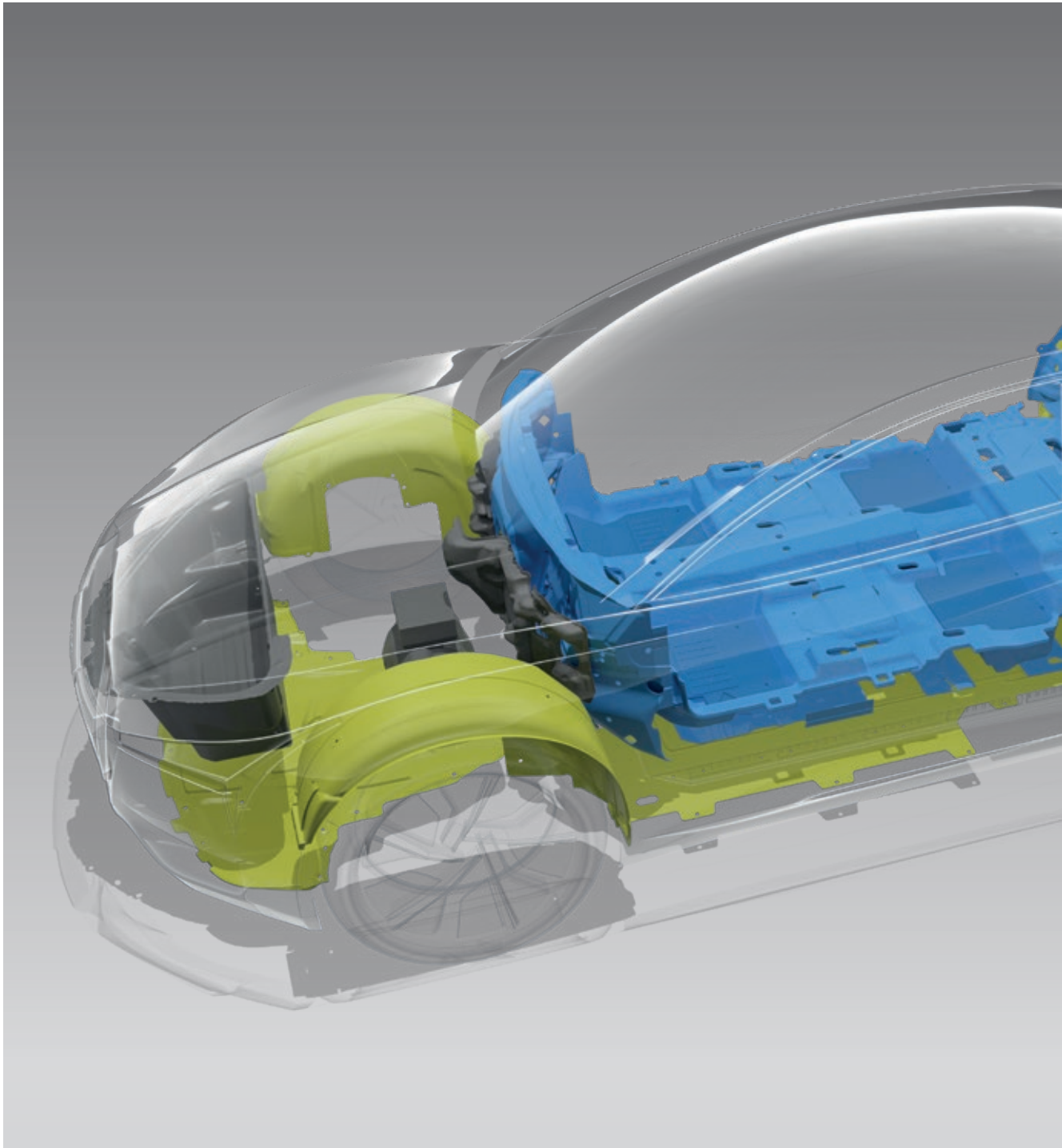
### Südkorea

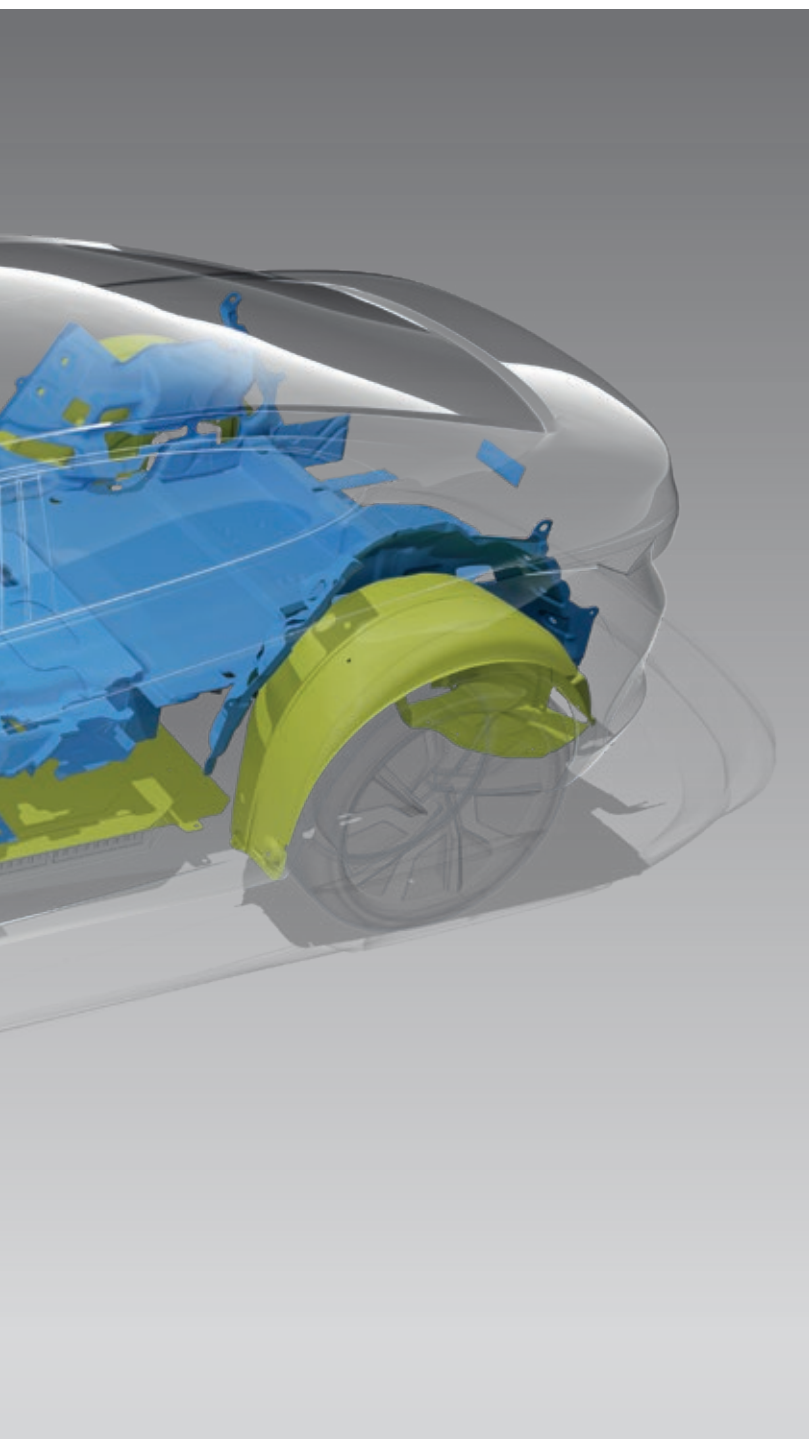
- Seoul

### Thailand

- Laem Chabang
- Chonburi

# Unser Produktportfolio





## Exterieur

### MOTORRAUM

- Vorderer Kofferraum
- Motor-\* und E-Motor-Kapselungen
- Stirnwandabsorber
- Äussere Kofferraumbodenisolationen
- Motorhaubenabsorber
- Motorabdeckungen\*

### UNTERBODEN

- Unterboden- und Untermotorschilder
- Batterieunterschilder
- Radhausverkleidungen
- Äussere Tunnelabsorber\*
- Hitzeschilder\*
- Elektromagnetische Batterieschilder

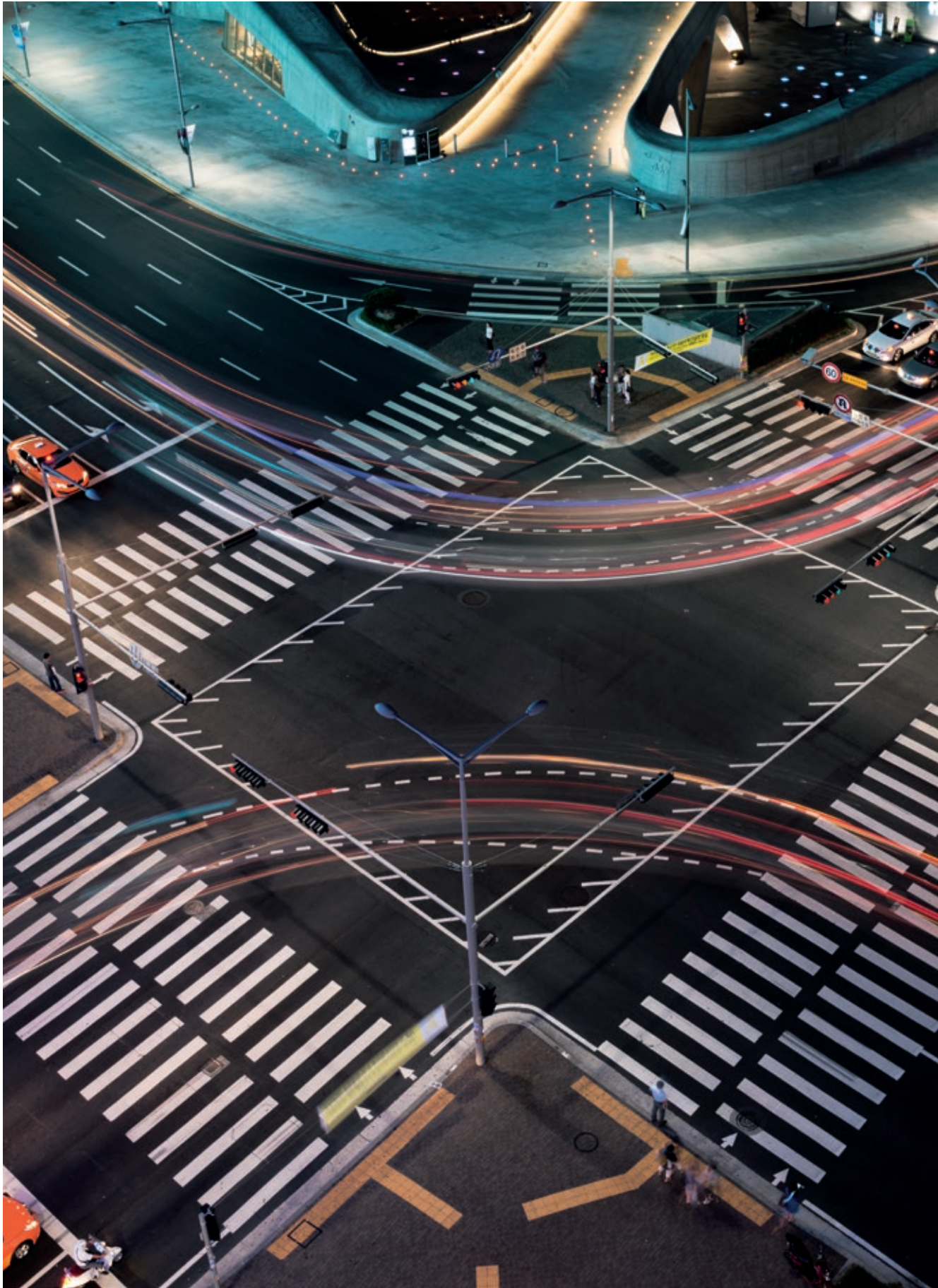
## Interieur

### INNENRAUM

- Stirnwandisolationen
- Nadelvliessteppiche
- Tuftingsteppiche
- Bodenisolationen
- Radhausinnenisolationen
- Fussmatten
- Dämpfungen
- Innere Kofferraumbodenisolationen
- Kofferraumverkleidungen

\* Komponenten spezifisch für Fahrzeuge mit Verbrennungsantrieb.







# Corporate Governance

Die Grundsätze und Regeln der Corporate Governance sind bei Autoneum in zahlreichen Dokumenten festgelegt, insbesondere in den Statuten\*, im Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* und in den Reglementen der Verwaltungsratsausschüsse\*. In Inhalt und Aufbau folgt Autoneum in diesem Bericht der Richtlinie betreffend Informationen zur Corporate Governance (RLCG) der SIX Swiss Exchange und dem dazugehörigen Leitfaden. Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Angaben auf den 31. Dezember 2022. Unter [www.autoneum.com/de/investor-relations/](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/) und [www.autoneum.com/de/corporate-responsibility/](http://www.autoneum.com/de/corporate-responsibility/) werden Informationen laufend aktualisiert. Bei einigen Angaben finden sich Verweise auf den Finanzteil dieses Geschäftsberichts. Der Vergütungsbericht ist ab Seite 131 aufgeführt.

\* [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)



## 1 KONZERNSTRUKTUR UND AKTIONARIAT

### KONZERNSTRUKTUR

Die Autoneum Holding AG ist eine Gesellschaft schweizerischen Rechts mit Sitz in Winterthur. Die Aktien der Gesellschaft sind an der SIX Swiss Exchange kotiert (Valorenummer 12748036, ISIN CH0127480363, Valorensymbol AUTN). Die Börsenkapitalisierung per 31. Dezember 2022 betrug 473.1 Mio. CHF.

Der Autoneum-Konzern besteht aus den vier Business Groups Europe, North America, Asia und SAMEA (Südamerika, Mittlerer Osten und Afrika), der Abteilung Group Finance sowie den dem CEO direkt unterstellten Konzernfachstellen. Er umfasst alle durch die Autoneum Holding AG beherrschten Gesellschaften. Die Verantwortung für die wirtschaftliche Leistung der einzelnen Gesellschaften liegt im Rahmen der Reglemente bei den Business Groups, mit Ausnahme der dem CEO direkt unterstellten Tätigkeiten und Gesellschaften. Eine Business Group wird für bestimmte Marktregionen gebildet, die klar definiert und voneinander abgegrenzt sind. Jede Business Group führt ihr Geschäft im Rahmen des Organisationsreglements (Organizational Regulations)\* und wird durch ihren Leiter (Head Business Group) geführt, der dem CEO des Autoneum-Konzerns unterstellt ist. Die Segmentberichterstattung befindet sich auf den Seiten 85–87.

Die Abteilung Group Finance sowie die dem CEO direkt unterstellten Konzernfachstellen unterstützen den CEO, die Leiter der Business Groups sowie den Verwaltungsrat in deren Führungs- und Kontrollfunktionen und sind zuständig für Aktivitäten ausserhalb der Business Groups, wie etwa die Führung von Beteiligungsgesellschaften und Vorsorgeeinrichtungen. Tochtergesellschaften werden aufgrund gesetzlicher, geschäftlicher und finanzieller Überlegungen gegründet. Für jede Gesellschaft wird eine verantwortliche Person (Head Legal Unit) ernannt. Dieser ist für die lokale finanzielle Steuerung, die Einhaltung der nationalen Gesetze und Vorschriften sowie der internen Richtlinien verantwortlich. Unternehmen mit Beteiligung weiterer Aktionäre werden grundsätzlich wie oben beschrieben geführt, jedoch unter Berücksichtigung der jeweiligen Vereinbarungen.

Zum Autoneum-Konzern gehörten per 31. Dezember 2022 weltweit 41 Gesellschaften. Eine Übersicht über die Konzerngesellschaften inklusive Firma, Sitz und Aktienkapital sowie die vom Autoneum-Konzern gehaltenen Beteiligungsquoten sind auf Seite 112 aufgeführt. Die Führungsorganisation des Autoneum-Konzerns ist unabhängig von der juristischen Struktur des Konzerns und der einzelnen Gesellschaften.

### BEDEUTENDE AKTIONÄRE

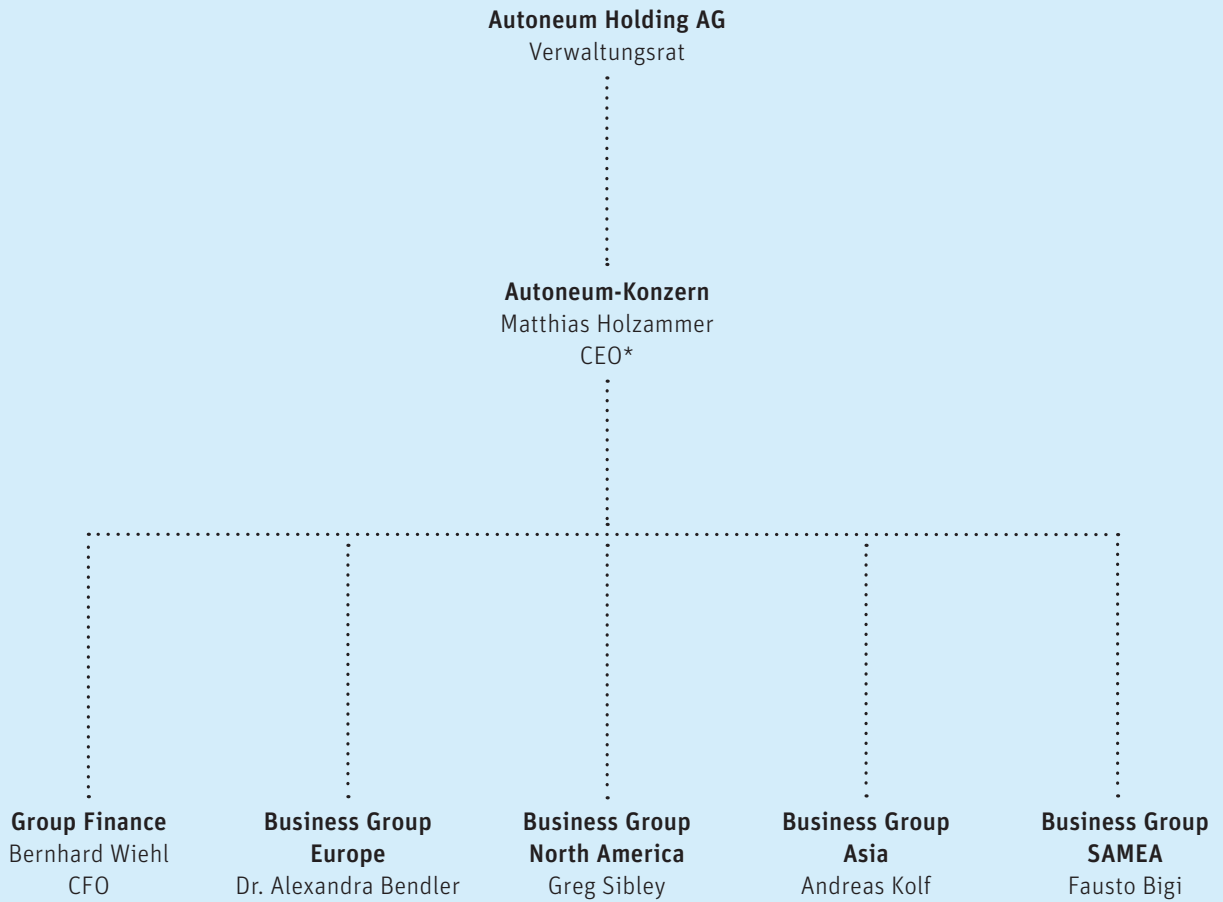
Per 31. Dezember 2022 war Autoneum bekannt, dass folgende Aktionäre mit 3% oder mehr aller Stimmrechte am Unternehmen beteiligt waren:

- Artemis Beteiligungen I AG, Hergiswil, Schweiz, und Michael Pieper, Hergiswil, Schweiz: 22.62%;
- PCS Holding AG, Frauenfeld, Schweiz, und Peter Spuhler, Warth-Weiningen, Schweiz: 16.17%.
- Martin Haefner, Erlenbach, Schweiz: 3.09%

Alle Meldungen von Aktionären, die mit 3% oder mehr aller Stimmrechte am Unternehmen beteiligt sind, wurden gemäss Art. 120 f. des Finanzmarktinfrastukturgesetzes (FinfraG) der Offenlegungsstelle der SIX Swiss Exchange gemeldet und über deren elektronische Veröffentlichungsplattform publiziert. Sie können über die Suchfunktion unter <https://www.ser-ag.com/en/resources/notifications-market-participants/significant-shareholders.html#/> eingesehen werden. Per 31. Dezember 2022 hielt die Autoneum Holding AG 0.73% des Aktienkapitals (34 278 Aktien).

## ORGANISATION

Stand 31. Dezember 2022



\* Bis 27. März 2023, anschließend Eelco Spoelder

## KREUZBETEILIGUNGEN

Autoneum sind keine Kreuzbeteiligungen bekannt, bei denen die kapital- oder stimmenmässigen Beteiligungen auf beiden Seiten einen Grenzwert von 5% überschreiten.

## 2 KAPITALSTRUKTUR

### AKTIENKAPITAL

Per 31. Dezember 2022 betrug das Aktienkapital der Autoneum Holding AG 233 618.15 CHF und war eingeteilt in 4 672 363<sup>1</sup> voll einbezahlte Namenaktien mit einem Nennwert von je 0.05 CHF. Die Aktien sind an der SIX Swiss Exchange kotiert (Valorenummer 12748036, ISIN CH0127480363, Valorensymbol AUTN).

### GENEHMIGTES AKTIENKAPITAL

Die Autoneum Holding AG verfügt über kein genehmigtes Aktienkapital.

### BEDINGTES KAPITAL FÜR BEGEBUNG VON WANDEL- UND/ODER OPTIONSANLEIHEN ODER EINRÄUMUNG VON AKTIONÄRSOPTIONEN

Das Aktienkapital kann sich durch die Ausgabe von höchstens 700 000 voll zu liberierenden Namenaktien im Nennwert von je 0.05 CHF um höchstens 35 000 CHF oder 14.98% erhöhen durch freiwillige oder Pflichtausübung von Wandel- und/oder Optionsrechten, die in Verbindung mit der Ausgabe von Anleiensobligationen oder anderen Finanzinstrumenten der Gesellschaft oder einer ihrer Konzerngesellschaften auf nationalen oder internationalen Kapitalmärkten eingeräumt werden, und/oder durch Ausübung von Optionsrechten, die den Aktionären eingeräumt werden. Bei der Ausgabe von Anleiensobligationen oder anderen Finanzinstrumenten, mit denen Wandel- und/oder Optionsrechte verbunden sind, ist das Bezugsrecht der Aktionäre ausgeschlossen. Zum Bezug der neuen Aktien sind die jeweiligen Inhaber von Wandel- und/oder Optionsrechten berechtigt. Die Wandel- und/oder Optionsbedingungen sind durch den Verwaltungsrat festzulegen.

Der Erwerb von Aktien durch die freiwillige oder Pflichtausübung von Wandel- und/oder Optionsrechten sowie jede nachfolgende Übertragung der Aktien unterliegen den Beschränkungen von §4 der Statuten\*.

Der Verwaltungsrat ist ermächtigt, bei der Ausgabe von Anleiensobligationen oder anderen Finanzinstrumenten, mit denen Wandel- und/oder Optionsrechte verbunden sind, das Vorwegzeichnungsrecht der Aktionäre zu beschränken oder aufzuheben, (1) falls solche Instrumente zum Zwecke der Finanzierung oder Refinanzierung der Übernahme von Unternehmen, Unternehmensteilen, Beteiligungen oder Investitionen ausgegeben werden; oder (2) falls solche Instrumente (i) auf nationalen oder internationalen Kapitalmärkten oder (ii) an einen oder mehrere Finanzinvestoren ausgegeben werden. Wird das Vorwegzeichnungsrecht durch Beschluss des Verwaltungsrats beschränkt oder aufgehoben, gilt Folgendes: Die Instrumente sind zu den jeweiligen marktüblichen Bedingungen auszugeben und die Ausgabe neuer Aktien erfolgt zu den Bedingungen des betreffenden Finanzinstruments. Dabei dürfen Wandelrechte höchstens zehn Jahre und Optionsrechte höchstens sieben Jahre ab dem Zeitpunkt der betreffenden Emission ausübbar sein. Die Ausgabe von neuen Aktien bei freiwilliger oder Pflichtausübung von Wandel- und/oder Optionsrechten erfolgt zu Bedingungen, die den Marktpreis der Aktien und/oder vergleichbarer Instrumente zum Zeitpunkt der Ausgabe des betreffenden Finanzinstruments berücksichtigen.

<sup>1</sup> Mit der Medienmitteilung vom 9. Januar 2023 hat Autoneum eine Kapitalerhöhung von rund 100 Mio. CHF angekündigt zur Finanzierung der Akquisition des Automotive-Geschäfts von Borgers, die gleichentags der Öffentlichkeit bekannt gegeben wurde.

\* [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)

## BEDINGTES KAPITAL FÜR AUSGABE VON AKTIEN AN MITARBEITENDE

Das Aktienkapital kann sich zudem durch die Ausgabe von höchstens 250 000 voll zu liberierenden Namenaktien im Nennwert von je 0.05 CHF um höchstens 12 500 CHF oder 5.35% durch Ausgabe von Aktien an Mitarbeitende der Gesellschaft und ihrer Konzerngesellschaften erhöhen. Das Bezugsrecht wie auch das Vorwegzeichnungsrecht der Aktionäre der Gesellschaft sind ausgeschlossen. Die Ausgabe von Aktien oder diesbezüglichen Bezugsrechten an Mitarbeitende erfolgt gemäss einem oder mehreren vom Verwaltungsrat zu erlassenden Reglementen und unter Berücksichtigung der Leistungen, Funktionen, Verantwortungsstufen und Rentabilitätskriterien unter Vorbehalt von §24 der Statuten\*. Die Ausgabe von Aktien oder Bezugsrechten darauf an Mitarbeitende kann zu einem unter dem Börsenkurs liegenden Preis erfolgen.

Der Erwerb von Aktien im Rahmen der Mitarbeiterbeteiligung sowie jede nachfolgende Übertragung der Aktien unterliegen den Beschränkungen von §4 der Statuten\*.

## KAPITALVERÄNDERUNGEN

Das Aktienkapital der Autoneum Holding AG hat sich seit ihrer Gründung am 2. Dezember 2010 nicht verändert. Mit Beschluss vom 22. März 2011 hat die Generalversammlung ein bedingtes Aktienkapital von 35 000 CHF (vgl. Seite 46) und ein bedingtes Aktienkapital von 12 500 CHF geschaffen (vgl. oben).

Mit der Medienmitteilung vom 9. Januar 2023 hat Autoneum eine Kapitalerhöhung von rund 100 Mio. CHF zur Finanzierung der Akquisition des Automotive-Geschäfts von Borgers angekündigt, die gleichentags der Öffentlichkeit bekannt gegeben wurde.

## PARTIZIPATIONS- UND GENUSSSCHEINE

Die Autoneum Holding AG hat weder Partizipations- noch Genussscheine ausgegeben.

## AKTIEN

Die Autoneum Holding AG hat 4 672 363<sup>2</sup> vollständig liberierte Namenaktien zu je 0.05 CHF Nennwert ausgegeben. Jede Namenaktie ist dividendenberechtigt und berechtigt an der Generalversammlung der Autoneum Holding AG zu einer Stimme. Der Verwaltungsrat führt ein Aktienbuch, in das die Eigentümer und Nutzniesser mit Namen bzw. Firma sowie Adresse unter den nachfolgenden Voraussetzungen eingetragen werden. Im Verhältnis zur Gesellschaft wird als Aktionär oder als Nutzniesser nur anerkannt, wer im Aktienbuch eingetragen ist. Jede Namens- oder Adressänderung muss der Gesellschaft mitgeteilt werden. Der Erwerber von Namenaktien hat einen schriftlichen Antrag auf Eintragung ins Aktienbuch zu stellen.

Die Gesellschaft kann seine Eintragung verweigern, wenn er nicht ausdrücklich erklärt, dass er die Aktien im eigenen Namen und auf eigene Rechnung erworben hat und halten wird. Der Verwaltungsrat trägt einzelne Personen, die im Antrag auf Eintragung ins Aktienbuch nicht ausdrücklich erklären, die Aktien auf eigene Rechnung zu halten (nachfolgend Nominees), mit Stimmrecht im Aktienbuch ein, wenn der Nominee mit dem Verwaltungsrat eine Vereinbarung über seine Stellung getroffen hat und einer anerkannten Bank- oder Finanzaufsicht untersteht. Der Verwaltungsrat kann nach Anhörung des eingetragenen Aktionärs oder Nominees Eintragungen im Aktienbuch mit Rückwirkung auf das Datum der Eintragung streichen, wenn diese durch falsche Angaben zustande gekommen sind. Der Betroffene muss über die Streichung sofort informiert werden. Der Verwaltungsrat regelt die Einzelheiten und trifft die zur Einhaltung der vorstehenden Bestimmungen notwendigen Anordnungen. Er kann in besonderen Fällen Ausnahmen von der Nominee-Regelung bewilligen und seine Aufgaben delegieren. Die Gesellschaft erkennt nur einen Vertreter pro Aktie an. Das Stimmrecht und die

<sup>2</sup> Mit der Medienmitteilung vom 9. Januar 2023 hat Autoneum eine Kapitalerhöhung von rund 100 Mio. CHF angekündigt zur Finanzierung der Akquisition des Automotive-Geschäfts von Borgers, die gleichentags der Öffentlichkeit bekannt gegeben wurde.

\* [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)



damit zusammenhängenden Rechte aus einer Aktie können der Gesellschaft gegenüber nur von einem Aktionär, Nutzniesser oder Nominee, der mit Stimmrecht im Aktienbuch eingetragen ist, ausgeübt werden.

Die Namenaktien der Autoneum Holding AG sind als Wertrechte ausgegeben und als Bucheffekten im Sinne des schweizerischen Bucheffektengesetzes bei der SIX SIS AG eingebucht. Bucheffekten, denen Namenaktien der Gesellschaft zugrunde liegen, können nicht durch Abtretung übertragen werden, und an ihnen können keine Sicherheiten durch Abtretung bestellt werden. Die Gesellschaft hat das Recht, die in Form von Wertrechten ausgegebenen Aktien jederzeit und ohne Zustimmung der Aktionäre in die Form von Einzelurkunden oder Globalurkunden umzuwandeln. Der Aktionär hat keinen Anspruch, in bestimmter Form ausgegebene Aktien in eine andere Form umzuwandeln. Jeder Aktionär kann jedoch von der Gesellschaft jederzeit die Ausstellung einer Bescheinigung über die von ihm gemäss Aktienbuch gehaltenen Namenaktien verlangen.

### **BESCHRÄNKUNG DER ÜBERTRAGBARKEIT UND DER NOMINEE-EINTRAGUNGEN**

Als stimmberechtigter Aktionär wird anerkannt, wer im Aktienregister eingetragen ist. Autoneum-Aktien können ohne Beschränkungen erworben und veräussert werden. Gemäss §4 der Statuten\* kann die Eintragung ins Aktienregister verweigert werden, wenn nicht ausdrücklich erklärt wird, dass die Aktien im eigenen Namen und auf eigene Rechnung gehalten werden. Ansonsten bestehen keine Eintragungsbeschränkungen.

Treuhänderisch gehaltene Aktien werden grundsätzlich nicht ins Aktienregister eingetragen. Als Ausnahme werden Nominees eingetragen, sofern der betreffende Nominee mit Autoneum einen Nominee-Vertrag abgeschlossen hat und einer anerkannten Bank oder Finanzaufsicht untersteht. Der Nominee übt das Stimmrecht an der Generalversammlung aus. Auf Verlangen der Autoneum Holding AG ist der Nominee verpflichtet, die Person bekannt zu geben, für deren Rechnung er Aktien hält.

Für die Aufhebung der Beschränkungen der Übertragbarkeit ist ein Beschluss der Generalversammlung nötig, der die absolute Mehrheit der vertretenen stimmberechtigten Aktien auf sich vereinigt.

### **WANDELANLEIHEN UND OPTIONEN**

Die Autoneum Holding AG hat keine Wandelanleihen und keine Optionen ausstehend.

### **VERWALTUNGSRAT BEANTRAGT DIVIDENDENVERZICHT**

Aufgrund des Konzernergebnisses 2022 beantragt der Verwaltungsrat anlässlich der Generalversammlung vom 23. März 2023, auf die Ausrichtung einer Dividende zu verzichten (für das Geschäftsjahr 2021: Dividende von 1.50 CHF pro Aktie).

## **3 VERWALTUNGSRAT**

Die Zusammensetzung, die allgemeinen Rechte, Pflichten und Verantwortlichkeiten sowie die Arbeitsweise des Verwaltungsrats (VR) der Autoneum Holding AG richten sich nach dem Schweizerischen Obligationenrecht, den Statuten\*, dem Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* und den Reglementen der Verwaltungsratsausschüsse\* der Autoneum Holding AG.

## MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRATS

Der Verwaltungsrat der Autoneum Holding AG setzt sich gemäss den Statuten\* aus mindestens drei und höchstens neun Mitgliedern zusammen. Am 31. Dezember 2022 bestand der Verwaltungsrat aus sieben Mitgliedern, die allesamt nichtexekutiv tätig waren. Durch die personelle Trennung von Präsidentenamt und CEO-Funktion soll ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Geschäftsleitungs- und Kontrollorgan sichergestellt werden.

## UNABHÄNGIGKEIT DER NICHTEXEKUTIVEN MITGLIEDER

Der Verwaltungsrat besteht aus nichtexekutiven Mitgliedern, und keines der Mitglieder hat in den drei der Berichtsperiode vorangegangenen Geschäftsjahren eine operative Tätigkeit für Autoneum ausgeübt. Die Verwaltungsratsmitglieder sowie die von ihnen repräsentierten Unternehmen stehen in keinen wesentlichen Geschäftsbeziehungen mit Gesellschaften des Autoneum-Konzerns (vgl. jedoch Seite 110).

## ZULÄSSIGE TÄTIGKEITEN AUSSERHALB DES AUTONEUM-KONZERNS

Kein Mitglied des Verwaltungsrats kann gemäss §20 der Statuten\* mehr als fünfzehn zusätzliche Mandate wahrnehmen, davon nicht mehr als fünf in börsenkotierten Unternehmen. Nicht unter diese Beschränkung fallen (a) Mandate in Unternehmen, die durch die Autoneum Holding AG kontrolliert werden oder die Autoneum Holding AG kontrollieren; (b) Mandate, die ein Mitglied des Verwaltungsrats auf Anordnung der Autoneum Holding AG oder von ihr kontrollierten Gesellschaften wahrnimmt; (c) Mandate in Unternehmen, die nicht als Gesellschaften im Sinne von Art. 727 Abs. 1 Ziffer 2 OR qualifizieren; (d) Mandate in gemeinnützigen Vereinen und Stiftungen sowie in Vorsorgeeinrichtungen. Die Anzahl Mandate gemäss (c) und (d) ist insgesamt auf 20 beschränkt.

Mandate in verschiedenen Rechtseinheiten, die unter gemeinsamer Kontrolle stehen oder vom gleichen wirtschaftlich Berechtigten kontrolliert werden, gelten als ein Mandat. Als Mandate gelten Mandate im jeweils obersten Leitungs- oder Verwaltungsorgan einer Rechtseinheit, die zur Eintragung ins Handelsregister oder in ein entsprechendes ausländisches Register verpflichtet ist.

## WAHL UND AMTSZEIT SOWIE GRUNDSÄTZE DES WAHLVERFAHRENS

Der Präsident und die übrigen Mitglieder des Verwaltungsrats werden jeweils einzeln und für eine Amtszeit von einem Jahr von der Generalversammlung gewählt, wobei unter einem Jahr der Zeitraum von einer ordentlichen Generalversammlung bis zur nächsten zu verstehen ist.

Eine Wiederwahl ist zulässig. Die Mitglieder scheiden nach Erreichen des 70. Lebensjahres an der nächstfolgenden Generalversammlung aus, wobei der Verwaltungsrat die Altersbegrenzung im Einzelfall aufheben kann. Für Michael Pieper hat er das Alterslimit aufgehoben und ihn zur Wiederwahl in den Verwaltungsrat vorgeschlagen, weil er durch sein grosses persönliches Engagement als Mitglied des Verwaltungsrats der Autoneum Holding AG und seine massgebliche Kapitalbeteiligung wesentlich zur Weiterentwicklung von Autoneum beiträgt.

Bei der Nominierung neuer Kandidatinnen und Kandidaten für den Verwaltungsrat wird auf eine ausgewogene Zusammensetzung des Gremiums geachtet. Berücksichtigt werden dabei Branchen- und internationale Führungserfahrung sowie spezielle Fachkompetenzen.

## INTERNE ORGANISATION

Der Verwaltungsrat trägt die Verantwortung für die Geschäftsstrategie und hat die Oberleitung über den Autoneum-Konzern und die Konzerngesellschaften inne. Er übt die Aufsicht über die mit der Geschäftsführung betrauten Personen aus.

\* [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)

In die Kompetenz des Verwaltungsrats fallen alle Geschäfte, die laut Gesetz, Statuten\* oder Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* nicht ausdrücklich der Generalversammlung oder anderen Organen vorbehalten sind. Er bereitet die Generalversammlung vor und trifft die für die Ausführung der Generalversammlungsbeschlüsse notwendigen Anordnungen. Der Verwaltungsrat bestimmt unter anderem:

- die Zusammensetzung des Geschäftsportfolios und die strategische Ausrichtung des Konzerns;
- die organisatorische Ausrichtung;
- die Ernennung und Abberufung der Mitglieder der Konzernleitung;
- die Kompetenzen und Aufgaben des VR-Präsidenten, der VR-Ausschüsse sowie des CEO und CFO des Autoneum-Konzerns und der Leiterinnen und Leiter der Business Groups;
- die Ausgestaltung des Rechnungswesens, der Finanzkontrolle und der Finanzplanung;
- über die Genehmigung der strategischen und finanziellen Planung, des Budgets und des Geschäftsberichts mit Jahresbericht, Jahresrechnung und Konzernrechnung sowie über die Genehmigung des Vergütungsberichts;
- die Grundsätze für Finanz- und Investitionspolitik, Corporate Responsibility inkl. Personal und Sozialpolitik, Führung und Kommunikation;
- die Unterschriftenregelung und der Kompetenzordnung der Autoneum Holding AG;
- die Grundsätze der internen Revision;
- die Grundsätze des Compliance-Management-Systems;
- über Investitionsprojekte, deren Finanzvolumen 10 Mio. CHF übersteigt;
- über die Aufnahme von Anleihen und die Durchführung bedeutender Finanzmarkttransaktionen
- und über Gründung, Kauf, Verkauf und Liquidation von Tochtergesellschaften.

Der Verwaltungsrat besteht aus dem Präsidenten, dem Vizepräsidenten und den übrigen Mitgliedern. Der Präsident des Verwaltungsrats sowie die Mitglieder des Vergütungsausschusses werden für eine Amtszeit von einem Jahr von der Generalversammlung gewählt. Im Übrigen konstituiert sich der Verwaltungsrat selbst. Der Verwaltungsrat bestimmt auch einen Sekretär oder eine Sekräterin, der oder die nicht Mitglied des Verwaltungsrats sein muss. Der Vizepräsident übernimmt bei Abwesenheit des Präsidenten dessen Stellvertretung. Der Verwaltungsrat ist beschlussfähig, wenn die Mehrheit der Mitglieder anwesend ist. Das Präsenzquorum ist auch erreicht, wenn die Mitglieder über Telefon, Videokonferenz, Internet oder andere elektronische Mittel miteinander kommunizieren können. Der Verwaltungsrat fasst seine Beschlüsse mit der absoluten Mehrheit der Stimmen der anwesenden Mitglieder. Bei Stimmgleichheit hat der Vorsitzende den Stichentscheid.

Im Jahr 2022 fanden fünf ordentliche Sitzungen des Verwaltungsrats statt, die zwischen viereinhalb und siebeneinviertel Stunden dauerten. Die Sitzungen wurden teilweise physisch und teilweise als Videokonferenzen abgehalten. Eine der fünf Sitzungen fand an einem ausländischen Produktionsstandort statt mit anschließender Betriebsbesichtigung. Die Teilnahmequote lag bei 100%. Zusätzlich wurden sechs weitere Videokonferenzen durchgeführt mit einer Dauer von bis zu zweieinhalb Stunden.

Die Traktanden für die Verwaltungsratssitzungen werden vom Präsidenten festgelegt. Ebenso kann jedes Mitglied des Verwaltungsrats die Aufnahme von Verhandlungsgegenständen in die Traktandenliste beantragen. An den Verwaltungsratssitzungen nehmen in der Regel auch der CEO und der CFO teil sowie fallweise Mitglieder der Konzernleitung und des Managements. Sie präsentieren die Ergebnisse, den Ausblick und das Budget ihrer operativen Einheiten und stellen die Projekte vor, die der Genehmigung durch den Verwaltungsrat bedürfen. Im Geschäftsjahr 2022 haben keine externen Berater an den Sitzungen des Verwaltungsrats teilgenommen.

Einmal im Jahr beurteilt der Verwaltungsrat seine Leistung, die interne Arbeitsweise und die Zusammenarbeit mit der Konzernleitung im Rahmen eines Self-Assessments. Darin eingeschlossen ist die Beurteilung des Informationsstands der Verwaltungsratsmitglieder bezüglich des Konzerns und dessen Geschäftsentwicklung.

Im Entscheidungsprozess über Geschäfte und Verhandlungsgegenstände, bei denen ein Interessenkonflikt besteht, hat das betreffende Mitglied des Verwaltungsrats bei Beratung und Beschlussfassung in den Ausstand zu treten und sich der Stimme zu enthalten.

## AUSSCHÜSSE

Neben dem Vergütungsausschuss hat der Verwaltungsrat zu seiner Unterstützung einen Revisions-, einen Nominierungs- und einen Strategie- und Nachhaltigkeitsausschuss geschaffen. Die Ausschüsse sind grundsätzlich beratende und vorbereitende Gremien und haben keine Entscheidungskompetenz. Beschlüsse werden vom Gesamtverwaltungsrat gefasst. Jeder Ausschuss folgt einem schriftlichen Reglement\*, das die Aufgaben und Zuständigkeiten festlegt. Die Mitglieder des Vergütungsausschusses werden durch die Generalversammlung gewählt. Die Vorsitzenden und die weiteren Mitglieder der übrigen Ausschüsse werden vom Verwaltungsrat bestimmt. Die Ausschüsse treffen sich regelmäßig und sind dazu verpflichtet, Empfehlungen für den Verwaltungsrat zu erarbeiten und Sitzungsprotokolle zu erstellen.

Der **Revisionsausschuss** setzt sich aus drei Mitgliedern des Verwaltungsrats zusammen. Vorsitzender ist Rainer Schmückle, die weiteren Mitglieder sind Hans-Peter Schwald und Liane Hirner. Im Geschäftsjahr 2022 war kein Mitglied des Revisionsausschusses exekutiv tätig.

Der Vorsitzende wird jeweils für ein Jahr gewählt. Der Revisionsausschuss tagt pro Geschäftsjahr mindestens zweimal. An den Sitzungen nehmen in der Regel zudem der Leiter der internen Revision, Vertreter der Revisionsstelle, der CEO und der CFO sowie fallweise weitere Mitglieder der Konzernleitung und des Managements teil.

Die wichtigsten Aufgaben des Revisionsausschusses sind:

- Erarbeitung von Grundsätzen für die externe und interne Revision für den Verwaltungsrat inklusive der nachfolgenden Information über deren Umsetzung;
- Beurteilung des Einsatzes der externen und internen Revision und deren Zusammenarbeit sowie Berichterstattung an den Verwaltungsrat über die Einhaltung der rechtlichen und regulatorischen Vorschriften inklusive solcher im Zusammenhang mit Konfliktmineralien und Kinderarbeit;
- Beurteilung der Prüfungsberichte und des umfassenden Berichts der Revisionsstelle sowie der angefallenen Kosten;
- Oberaufsicht über das Risikomanagement und Entgegennahme des Risikoberichts an die Konzernleitung und den Verwaltungsrat;
- Beurteilung der Prozesse einer externen Revision der nichtfinanziellen Berichterstattung
- Unterstützung des Verwaltungsrats bei der Nominierung der Revisionsstelle für die Generalversammlung;
- Behandlung der Prüfungsergebnisse der internen Revision, Genehmigung des Prüfungsprogramms für das folgende Jahr, Nominierung des Leiters der internen Revision.

Der Revisionsausschuss traf sich 2022 zu zwei Sitzungen von jeweils vier bzw. viereinhalb Stunden Dauer. Alle Ausschussmitglieder erhielten zudem die schriftlichen Berichte der internen Revision. Mit Ausnahme der Vertreter der Revisionsstelle haben im Geschäftsjahr 2022 keine externen Berater an den Ausschusssitzungen teilgenommen. Zusätzlich fand 2022 eine gemeinsame Sitzung mit dem Vergütungsausschuss und dem Nominierungs-



# Verwaltungsrat



**Hans-Peter Schwald**  
Präsident



**Rainer Schmückle**  
Vizepräsident  
(Bis 23. März 2023)



**Michael Pieper**  
Mitglied



**Liane Hirner**  
Mitglied



**Norbert Indlekofer**  
Mitglied



**Oliver Streuli**  
Mitglied



**Ferdinand Stutz**  
Mitglied

**HANS-PETER SCHWALD**Präsident  
Schweizer Staatsangehöriger (1959)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat und Präsident seit 2011. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** lic. iur. HSG, Rechtsanwalt; bis 2016 Verwaltungsratspräsident der Anwaltskanzlei Staiger, Schwald & Partner AG; seit 2017 Senior Partner der Anwaltskanzlei BianchiSchwald LLC. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Vizepräsident des Verwaltungsrats der Stadler Rail AG; Mitglied des Verwaltungsrats der Rieter Holding AG; Präsident des Verwaltungsrats der VAMED Management und Service Schweiz AG und VAMED Health Project Schweiz AG sowie Präsident der Schweizer VAMED Rehakliniken; Präsident AVIA Vereinigung unabhängiger Schweizer Importeure und Anbieter von Energieprodukten, Genossenschaft; Mitglied des Verwaltungsrats weiterer Schweizer Aktiengesellschaften. **Mitglied in Ausschüssen** Vorsitzender des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses, Mitglied des Revisions-, des Vergütungs- und des Nominierungsausschusses. **Nichtexekutiv**

**RAINER SCHMÜCKLE**Vizepräsident\*  
Deutscher Staatsangehöriger (1959)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat und Vizepräsident seit 2011. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Dipl. Wirtsch.Ing. Universität Karlsruhe; von 1984 bis 1997 verschiedene Positionen bei der Daimler Group, darunter CFO und Senior Vice President IT bei Freightliner LLC, USA; von 1998 bis 2000 zuerst CFO und anschliessend CEO bei Adtranz LLC, Deutschland; von 2001 bis 2005 Präsident und CEO bei Freightliner LLC, USA; von 2005 bis 2010 COO der Mercedes Car Group, Deutschland; von 2010 bis 2011 Operating Partner von Advent International, USA; von 2011 bis 2014 Chief Operating Officer and President Seating Components, Johnson Controls Inc., USA; von 2014 bis 2015 CEO der MAG Group, Deutschland. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied des Verwaltungsrats der DOMETIC AB, Schweden; Vorsitzender des Verwaltungsrats bei STIGA (C), Luxemburg; Mitglied des Verwaltungsrats bei STIGA SpA, Italien; Mitglied des Verwaltungsrats von Canoo Inc., USA; Mitglied des Verwaltungsrats von ACPS Automotive, Deutschland; Mitglied des Verwaltungsrats einer privat gehaltenen Gesellschaft. **Mitglied in Ausschüssen** Vorsitzender des Revisionsausschusses; Mitglied des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses. **Nichtexekutiv**

\* stellt sich anlässlich der Generalversammlung vom 23. März 2023 nicht zur Wiederwahl

**LIANE HIRNER**Mitglied  
Österreichische Staatsangehörige (1968)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrätin seit 2021. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** MBA in Industriemanagement, Buchhaltung und Steuern Karl Franzens Universität in Graz; von 1993 bis 2017 verschiedene Funktionen bei der PwC Wien, Österreich, unter anderem als Partner und Managing Director; seit 2018 Vorstandsmitglied und CFRO der Vienna Insurance Group, Österreich. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied in Aufsichtsräten von Gesellschaften der VIG-Gruppe; Mitglied der EIOPA Insurance and Reinsurance Stakeholder Group (IRSG); Beiratsmitglied der Webster Vienna Private University; Mitglied der Kammer der Steuerberater und Wirtschaftsprüfer (KSW); Mitglied des Institutes österreichischer Wirtschaftsprüfer (IWP); Mitglied der Arbeitsgruppe «International Accounting» des Versicherungsverbands Österreich (VVO). **Mitglied in Ausschüssen** Mitglied des Revisionsausschusses. **Nichtexekutiv**

**NORBERT INDLEKOFER**Mitglied  
Deutscher Staatsangehöriger (1958)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat seit 2017. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Dipl.Ing. der Universität Stuttgart; von 2004 bis 2006 Vorsitzender der Geschäftsleitung Getriebe und Fahrwerksysteme der INA-Schaeffler KG, Deutschland; von 2006 bis 2009 Vorsitzender der Geschäftsleitung Getriebe und Fahrwerksysteme der INA-Schaeffler KG und Vorsitzender der Geschäftsführung LuK Gruppe, Deutschland; von 2011 bis 2014 Automotive-Bereichsvorstand Getriebebesysteme und Mitglied des Executive Board der Schaeffler AG, Deutschland; von 2014 bis 2016 Präsident & CEO Automotive der Schaeffler AG, Deutschland. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied des Verwaltungsrats der Feintool AG; Mitglied des Beirats von ATESTEO GmbH & Co. KG. **Mitglied in Ausschüssen** seit 23. März 2022 Vorsitzender des Vergütungs- und des Nominierungsausschusses, Mitglied des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses. **Nichtexekutiv**

**MICHAEL PIEPER**Mitglied  
Schweizer Staatsangehöriger (1946)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat seit 2011. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** lic. oec. HSG; Eigentümer und Konzernleitungsvorsitzender der Artemis Holding AG. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied des Verwaltungsrats der Franke Holding AG; Mitglied des Verwaltungsrats diverser Artemis- und Franke-Tochtergesellschaften weltweit; Mitglied des Verwaltungsrats der Arbonia AG, Arbon, der Bergos AG, Zürich, der Duravit AG, Hornberg (DE), der Forbo Holding AG, Baar sowie der Reppisch-Werke AG, Dietikon. **Nichtexekutiv**

**OLIVER STREULI**Mitglied  
Schweizer Staatsangehöriger (1988)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat seit 2021. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Master in Accounting & Finance Universität St. Gallen; von 2014 bis 2017 Investment Banking der UBS; von 2017 bis 2019 Stadler Rail AG; seit 2019 CEO der PCS Holding AG. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied des Verwaltungsrats der Swissteel Holding AG, Luzern, der Cargoroll Holding AG, Luzern, sowie der Flux Mobility AG, Winterthur; Mitglied des Aufsichtsrats der Traktionssysteme Austria in Wiener Neudorf, Österreich; Mitglied des Aufsichtsrates der Sönmez Transformer, Kocaeli, Türkei. **Mitglied in Ausschüssen** Mitglied des Vergütungs- und des Nominierungsausschusses. **Nichtexekutiv**

**FERDINAND STUTZ**Mitglied  
Schweizer Staatsangehöriger (1957)

**Erstwahl in den Verwaltungsrat** Verwaltungsrat seit 2011. **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Dipl. Giesserei-Ing. Universität Duisburg; von 1982 bis 1989 Produktionsleiter und stellvertretender Giessereileiter der Rieter AG; von 1989 bis 1995 Hauptabteilungsleiter, Mitgesellschafter und Geschäftsführer von Schubert & Salzer, Deutschland; von 1995 bis 1997 Geschäftsführer der Georg Fischer Eisenguss GmbH, Deutschland; von 1998 bis 2009 Konzernleitungsmitglied der Georg Fischer AG und CEO bei GF Automotive; seit 2009 Inhaber der von ihm gegründeten Stutz Improvement AG. **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Beiratsmitglied der Halder Beteiligungsgesellschaft GmbH, Deutschland; Verwaltungsrats- bzw. Aufsichtsratsmitglied weiterer privater Aktiengesellschaften. **Mitglied in Ausschüssen** Mitglied des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses, des Vergütungs- und des Nominierungsausschusses. **Nichtexekutiv**

**THIS E. SCHNEIDER**Mitglied bis 23. März 2022  
Schweizer Staatsangehöriger (1952)

ausschuss von einer Stunde statt ohne Teilnahme von externen Beratern. Alle Ausschussmitglieder haben an allen Sitzungen teilgenommen.

Der **Vergütungsausschuss** besteht aus vier Mitgliedern. Der Vorsitzende dieses Ausschusses ist This E. Schneider (bis 23. März 2022), bzw. Norbert Indlekofer (ab 23. März 2022). Die weiteren Mitglieder sind Hans-Peter Schwald, Oliver Streuli und Ferdinand Stutz. Der Ausschuss versammelt sich wann immer notwendig, mindestens aber zweimal jährlich. Er erarbeitet die Grundsätze für die Entschädigungen der Mitglieder des Verwaltungsrats, der Konzernleitung und des oberen Managements im Autoneum-Konzern, insbesondere Bonusprogramme und Aktienzuteilungspläne (LTI) unter Einbezug der finanziellen und der Corporate-Responsibility-Ziele des Konzerns, sowie den Vergütungsbericht und die Anträge betreffend die maximalen Gesamtbeträge der Vergütungen des Verwaltungsrats und der Konzernleitung, die der Verwaltungsrat jährlich der Generalversammlung zur Genehmigung vorzulegen hat. Zudem ist der Vergütungsausschuss zusammen mit dem Nominierungsausschuss zuständig für alle Themen im Zusammenhang mit Menschen, Menschenrechten und Mitarbeiterentwicklung.

Der **Nominierungsausschuss** besteht aus vier Mitgliedern. Der Vorsitzende dieses Ausschusses ist This E. Schneider (bis 23. März 2022), bzw. Norbert Indlekofer (ab 23. März 2022). Die weiteren Mitglieder sind Hans-Peter Schwald, Oliver Streuli und Ferdinand Stutz. Der Ausschuss versammelt sich wann immer notwendig, mindestens aber zweimal jährlich. Er legt das Anforderungsprofil und die Grundsätze für die Auswahl der Verwaltungsratsmitglieder fest und bereitet die Wahl von neuen Konzernleitungsmitgliedern und deren Anstellungsbedingungen vor. Ebenso lässt sich der Ausschuss über die Nachfolgeplanung für den Verwaltungsrat, die Konzernleitung und wichtige Managementpositionen sowie die damit verbundenen Entwicklungsmaßnahmen informieren. Zudem ist der Nominierungsausschuss zusammen mit dem Vergütungsausschuss zuständig für alle Themen im Zusammenhang mit Menschen, Menschenrechten und Mitarbeiterentwicklung.

2022 haben drei Sitzungen des Vergütungs- und des Nominierungsausschusses stattgefunden, die zwischen drei und dreieinhalb Stunden dauerten. Im Geschäftsjahr 2022 waren keine externen Berater an den Ausschusssitzungen anwesend. Zusätzlich fand 2022 eine gemeinsame Sitzung mit dem Revisionsausschuss von einer Stunde statt ohne Teilnahme von externen Beratern. Alle Ausschussmitglieder haben an sämtlichen Sitzungen teilgenommen.

Der **Strategie- und Nachhaltigkeitsausschuss** besteht aus vier Mitgliedern. Vorsitzender ist Hans-Peter Schwald, die weiteren Mitglieder sind Rainer Schmückle, Norbert Indlekofer und Ferdinand Stutz.

Der Strategie- und Nachhaltigkeitsausschuss tagt in der Regel mindestens zweimal jährlich. An den Sitzungen nehmen zudem der CEO und der CFO sowie fallweise weitere Mitglieder der Konzernleitung und des Managements teil. Die wichtigsten Aufgaben des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses sind:

- Unterstützung und Begleitung des Verwaltungsrats im Bereich Strategieplanung, im Speziellen die Beurteilung der Veränderungen und der Marktentwicklungen im Umfeld des Konzerns;
- Überprüfung der kurz- und langfristigen strategischen Ausrichtung von Autoneum, insbesondere betreffend Märkte, Kunden, Wettbewerb, Produkte und Technologien;
- Unterstützung und Begleitung in allen Nachhaltigkeitsthemen, die den Planeten betreffen, u. a. in der Reduktion der Treibhausgasemissionen (Klimawandel), in nachhaltigen Prozessen, Standards und Produkten, verantwortungsvollem Abfallmanagement und Umweltrisiken, sowie Begleitung von Vorhaben mit strategischer Bedeutung (siehe Seite 36).



Der Ausschuss traf sich 2022 zu einer Sitzung von vier Stunden Dauer und einem zweitägigen Workshop. Alle Ausschussmitglieder haben an allen Sitzungen teilgenommen. Im Geschäftsjahr 2022 haben keine externen Berater an den Sitzungen des Strategie- und Nachhaltigkeitsausschusses teilgenommen.

## KOMPETENZREGELUNG

Die operative Geschäftsführung ist vom Verwaltungsrat an den CEO delegiert. Die Mitglieder der Konzernleitung sind dem CEO unterstellt. Die Kompetenzordnung zwischen Verwaltungsrat und CEO ist im Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* festgehalten. Details zu den dem Verwaltungsrat vorbehaltenen Kompetenzen finden sich ab Seite 49–51 («Interne Organisation»). Zur Zusammenarbeit zwischen dem Verwaltungsrat, dem CEO und den Business Groups bestimmt das Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* des Konzerns unter anderem Folgendes: Der CEO erarbeitet mit der Konzernleitung die strategische Planung, den Finanzplan sowie das Budget und legt diese dem Verwaltungsrat zur Genehmigung vor. Er erstattet regelmässig Bericht über den Geschäftsgang sowie über Risiken im Konzern und personelle Veränderungen auf Managementebene. Bei Geschäftsvorgängen von grundsätzlicher Bedeutung ausserhalb der periodischen Berichterstattung ist er zur sofortigen Information des Verwaltungsrats verpflichtet.

## INFORMATIONEN- UND KONTROLLINSTRUMENTE GEGENÜBER DER KONZERNLEITUNG

Der Verwaltungsrat erhält von der Konzernleitung monatlich einen schriftlichen Bericht über die Kennzahlen des Konzerns und der Business Groups, der Auskunft gibt über Erfolgsrechnung, Bilanz, Mittelflussrechnung und Investitionen. Die Zahlen werden mit dem Budget und dem Vorjahr verglichen. Zusätzlich wird der Verwaltungsrat an jeder ordentlichen Sitzung über den Geschäftsgang, wichtige Projekte und Risiken sowie über die laufende Ertrags- und Liquiditätsplanung informiert. Darüber hinaus stehen der Präsident des Verwaltungsrats, der CEO und der CFO zu allen wesentlichen unternehmenspolitischen Fragen im Rahmen eines monatlichen Jour fixe in regelmässigem Kontakt.

Soweit der Verwaltungsrat gemäss dem Organisationsreglement (Organizational Regulations)\* über Geschäftsfälle entscheiden muss, wird dazu ein schriftlicher Antrag gestellt, der vor der Sitzung verteilt wird. Die vom Verwaltungsrat bewilligten Projekte werden im Rahmen eines speziellen Projektcontrollings verfolgt, das dem Verwaltungsrat vierteljährlich vorgelegt wird.

Einmal jährlich berät und beschliesst der Verwaltungsrat die von der Konzernleitung erarbeitete strategische Planung sowie das Budget und den Finanzplan. Abschlüsse zur Publikation werden zweimal jährlich erstellt.

Der Verwaltungsrat hat ein umfassendes System zur Überwachung und Steuerung der mit der unternehmerischen Tätigkeit verbundenen Risiken in Kraft gesetzt. Dieser Prozess beinhaltet die Risikoidentifikation, -analyse und -steuerung sowie das Risikoreporting. Die Details zum Risikomanagement-Prozess und zum Management von Finanzrisiken finden sich auf den Seiten 81–85.

Alle Mitglieder des Verwaltungsrats, der CEO, der CFO und die zuständigen Mitglieder des Managements erhalten die internen Revisionsberichte. 2022 führte die interne Revision fünf reguläre Revisionen durch. Die Ergebnisse wurden mit den betreffenden Business Groups und Gesellschaften im Detail besprochen und die erforderlichen Massnahmen eingeleitet und überwacht.



## COMPLIANCE-PROGRAMM UND VERHALTENSKODEX

Das Compliance-Programm von Autoneum hat die Einhaltung von Gesetzen, Regeln und Richtlinien für eine ordnungsgemässe Unternehmensführung zum Ziel und regelt erforderliche Aktivitäten für die Vermeidung, Früherkennung und Sanktionierung von Verstössen.

## 4 KONZERNLEITUNG

Die Konzernleitung setzte sich per 31. Dezember 2022 aus sechs Personen zusammen: dem CEO, dem CFO und den vier Leitern der Business Groups. Weiterführende Angaben zu den Konzernleitungsmitgliedern sind auf Seite 60 aufgeführt.

## ZULÄSSIGE TÄTIGKEITEN AUSSERHALB DES AUTONEUM-KONZERNS

Kein Mitglied der Konzernleitung kann gemäss §20 der Statuten\* mehr als vier zusätzliche Mandate wahrnehmen, davon nicht mehr als zwei in börsenkotierten Unternehmen. Diese Mandate müssen vor deren Annahme durch den Verwaltungsrat genehmigt werden. Nicht unter diese Beschränkung fallen (a) Mandate in Unternehmen, die durch die Autoneum Holding AG kontrolliert werden oder die Autoneum Holding AG kontrollieren; (b) Mandate, die ein Mitglied der Konzernleitung auf Anordnung der Autoneum Holding AG oder von ihr kontrollierte Gesellschaften wahrnimmt; (c) Mandate in Unternehmen, die nicht als Gesellschaften im Sinne von Art. 727 Abs. 1 Ziffer 2 OR qualifizieren; (d) Mandate in gemeinnützigen Vereinen und Stiftungen sowie in Vorsorgeeinrichtungen. Die Anzahl der Mandate gemäss (c) und (d) ist insgesamt auf 20 beschränkt. Mandate in verschiedenen Rechtseinheiten, die unter gemeinsamer Kontrolle stehen oder vom gleichen wirtschaftlich Berechtigten kontrolliert werden, gelten als ein Mandat. Als Mandate gelten Mandate im jeweils obersten Leitungs- oder Verwaltungsorgan einer Rechtseinheit, die zur Eintragung ins Handelsregister oder in ein entsprechendes ausländisches Register verpflichtet ist.

## MANAGEMENTVERTRÄGE

Es bestehen keine Managementverträge zwischen der Autoneum Holding AG und Drittpersonen.

## 5 VERGÜTUNGEN, BETEILIGUNGEN UND DARLEHEN

Inhalt und Festsetzungsverfahren der Vergütungen und der Beteiligungsprogramme sowie Informationen zur Vergütung, zu Beteiligungen und zu Darlehen von Verwaltungsrat und Konzernleitung finden sich im Vergütungsbericht ab Seite 131.

## 6 MITWIRKUNGSRECHTE DER AKTIONÄRE

### STIMMRECHTSBESCHRÄNKUNG

Die Autoneum Holding AG hat keine Stimmrechtsbeschränkungen.

### STATUTARISCHE QUOREN

Die Generalversammlung fasst ihre Beschlüsse mit der absoluten Mehrheit der vertretenen stimmberechtigten Aktien, soweit Gesetz oder Statuten\* nicht abweichende Bestimmungen enthalten. Genehmigungen von Vergütungen erfolgen mit der Mehrheit der abgegebenen Stimmen ohne Berücksichtigung allfälliger Enthaltungen.

# Konzernleitung



**Matthias Holzammer**  
Chief Executive Officer (CEO)  
(Bis 27.März 2023)



**Fausto Bigi**  
Leiter Business Group SAMEA



**Andreas Kolf**  
Leiter Business Group Asia



**Bernhard Wiehl**  
Chief Financial Officer (CFO)



**Dr. Alexandra Bendler**  
Leiterin Business Group Europe



**Greg Sibley**  
Leiter Business Group North America

**MATTHIAS HOLZAMMER**Chief Executive Officer (CEO)<sup>3</sup>  
Deutscher Staatsangehöriger (1965)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2012\* . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Dipl. Wirtschaftsingenieur; von 1993 bis 2009 leitende Funktionen in den Bereichen Produktion, Werkleitung und General Management bei Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG, Deutschland, Faurecia Sitztechnik GmbH & Co. KG, Deutschland und Beru AG, Deutschland; von 2009 bis 2011 Geschäftsführer Produktion der Keiper GmbH & Co. KG (später Johnson Controls), Deutschland, zuletzt als General Manager der Product Business Unit «Metal Region Europe»; von 2012 bis 31. Januar 2019 Head Business Group Europe, Autoneum, Schweiz; in der jetzigen Funktion seit 2019 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** keine

\* Exklusive Zeitraum vom 1. Februar bis 7. Oktober 2019.

<sup>3</sup> Ab 27. März 2023 Eelco Spoelder**BERNHARD WIEHL**Chief Financial Officer (CFO)  
Deutscher Staatsangehöriger (1967)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2019 . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Diplom in Maschinenbau, Fachhochschule Esslingen, Deutschland; Diplom in Wirtschaftsingenieurwesen (FH), Fachhochschule Esslingen, Deutschland; von 1994 bis 2000 verschiedene Funktionen bei TRW Automotive, Deutschland; von 2000 bis 2004 Leiter Finance & Controlling bei Hella-Leuchten Systeme, Deutschland; von 2004 bis 2006 Direktor Programm-Management und von 2006 bis 2007 Vizepräsident Programm-Management und Controlling Europa bei Hydraulik-Ring, Deutschland; von 2007 bis 2011 Leiter Finance & Controlling und Mitglied der Geschäftsleitung, Division Elektronik, und von 2011 bis 2013 Leiter Finance & Controlling und Mitglied der Geschäftsleitung, Division Licht bei Hella, Deutschland; von 2013 bis 2019 Leiter Finance & Controlling Business Group Europe, Autoneum, Schweiz; in der jetzigen Funktion seit 2019 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** keine

**DR. ALEXANDRA BENDLER**Leiterin Business Group Europe  
Deutsche Staatsangehörige (1973)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2019 . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Dr. Ing. Technische Universität Darmstadt, Deutschland; von 1998 bis 2002 Wissenschaftliche Mitarbeiterin und Teamleiterin «Unternehmensstrategie» in Kooperationsprojekten mit McKinsey & Company, Technische Universität Darmstadt, Deutschland; von 2002 bis 2004 Consultant bei Droege & Comp., Deutschland; von 2004 bis 2008 Senior Consultant und Projektleiterin bei Technologie Management Gruppe (TMG), Deutschland; von 2008 bis 2010 Leiterin Globales Kostensenkungsprogramm bei Rieter, Schweiz; von 2010 bis 2014 Leiterin Konzernstrategie & Marketing, Rieter/Autoneum, Schweiz; von 2014 bis 2019 Leiterin Vertrieb und Projektmanagement Business Group Europe, Autoneum, Schweiz; in der jetzigen Funktion seit 2019 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** Mitglied des Verwaltungsrats der Mikron Holding AG, Biel

**FAUSTO BIGI**Leiter Business Group SAMEA  
Brasilianischer Staatsangehöriger (1959)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2016 . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Master in Business Administration, INSEAD, Frankreich, und Diplom in Maschinenbau, Brasilien; von 1986 bis 1993 Senior Manager Itautec Informatica, Brasilien; von 1993 bis 2006 in verschiedenen Managementfunktionen Valeo Automotive Systems, zuletzt als Verkaufsleiter Division Lighting, Frankreich; von 2006 bis 2008 Leiter Einkauf South America bei Faurecia, Brasilien; von 2008 bis 2011 Head South America, Rieter, Brasilien; von 2011 bis 2012 Deputy Head Business Group SAMEA, Autoneum, Brasilien; von 2012 bis 2016 CEO Correias Mercúrio S.A., Brasilien; in der jetzigen Funktion seit 2016 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** keine

**ANDREAS KOLF**Leiter Business Group Asia  
Deutscher Staatsangehöriger (1962)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2016 . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Volljurist; von 1995 bis 2001 in verschiedenen Managementfunktionen bei Tiger Wheels Holding, Südafrika; von 2002 bis 2004 CEO Federal-Mogul Gorzyce S.A., Polen; von 2004 bis 2005 Managing Director bei Borbet Thüringen GmbH, Deutschland; von 2005 bis 2006 Global Sales Director Federal-Mogul GmbH, Deutschland; von 2006 bis 2011 Executive Director Operations, Federal-Mogul India; von 2011 bis 2013 Operations Director, Federal-Mogul Asia Pacific, China; von 2013 bis 2016 Vice President und Managing Director Federal-Mogul India; in der jetzigen Funktion seit 2016 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** keine

**GREG SIBLEY**Leiter Business Group North America  
US-amerikanischer Staatsangehöriger (1964)

**Mitglied der Konzernleitung** seit 2019 . **Ausbildung, berufliche Erfahrungen, Werdegang** Bachelor in Maschinenbau, Northwestern University, Chicago (IL), USA; Master in Business Administration in Betriebs- und Finanzmanagement, University of Michigan, Ann Arbor (MI), USA; von 1986 bis 1997 verschiedene Managementfunktionen in US-amerikanischen Automobilunternehmen; von 1997 bis 2004 verschiedene Managementfunktionen in der Division «Emission Control» bei Tenneco, USA; von 2004 bis 2007 Vice President Produktentwicklung und strategischer Einkauf bei Trico Products, USA; von 2008 bis 2010 Executive Director Entwicklung und von 2011 bis 2013 Vice President Entwicklung und Fertigung; 2014 Vice President Operations Europa und 2015 Vice President und General Manager North America Division der «Clean Air» bei Tenneco, USA; von 2016 bis 2018 Präsident Business Unit «Americas» bei Eberspächer, USA; in der jetzigen Funktion seit 2019 . **Weitere Tätigkeiten und Interessenverbindungen** keine

## **EINBERUFUNG DER GENERALVERSAMMLUNG, TRAKTANDIERUNG UND STIMMRECHTSVERTRETUNG**

Die Generalversammlung wird gemäss §8 der Statuten\* vom Verwaltungsrat mindestens 20 Tage vor dem Anlass mit Angabe der Traktanden durch Publikation im Schweizerischen Handelsamtsblatt einberufen. Gemäss §9 der Statuten\* können Aktionäre, die Aktien im Nennwert von mindestens 20 000 CHF vertreten, in einer von der Gesellschaft publizierten Frist unter Angabe der Anträge die Traktandierung eines Verhandlungsgegenstands verlangen. Aktionäre, die nicht persönlich an der Generalversammlung teilnehmen, können sich durch einen anderen stimmberechtigten Aktionär mittels schriftlicher Vollmacht oder durch den unabhängigen Stimmrechtsvertreter mittels Vollmacht- und Weisungserteilung gemäss unterzeichnetem Anmeldeformular oder elektronisch über die Plattform [https:// autoneum.shapp.ch](https://autoneum.shapp.ch) vertreten lassen. Der unabhängige Stimmrechtsvertreter wird jährlich von der ordentlichen Generalversammlung gewählt. Als unabhängiger Stimmrechtsvertreter wurde bis zum Abschluss der ordentlichen Generalversammlung 2023 lic. iur. Ulrich B. Mayer, Rechtsanwalt, bestimmt.

## **EINTRAGUNGEN IM AKTIENBUCH**

Im Hinblick auf ein ordnungsgemässes Verfahren setzt der Verwaltungsrat den Stichtag, an dem die Aktionäre im Aktienbuch eingetragen sein müssen, um ihre Mitwirkungsrechte an der Generalversammlung ausüben zu können, kurz vor der Generalversammlung an. Der Stichtag wird zusammen mit der Einladung zur Generalversammlung im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht.

## **7 KONTROLLWECHSEL UND ABWEHRMASSNAHMEN**

### **KONTROLLWECHSELKLAUSELN**

Es bestehen keine Kontrollwechselklauseln in Arbeits- und Mandatsverträgen von Autoneum. Im Falle eines Kontrollwechsels werden alle im Rahmen des Executive-Bonus-Plans gesperrten Aktien freigegeben.

### **ANGEBOTSPFLICHT**

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen gemäss Art. 135 des Finanzmarktinfrastukturgesetzes (FinfraG). Das heisst: Ein Aktionär oder eine verbundene Aktionärsgruppe, der oder die mehr als  $33 \frac{1}{3}$  Prozent aller Aktien besitzt, muss den übrigen Aktionären ein Übernahmeangebot unterbreiten.

## **8 REVISIONSSTELLE**

### **DAUER DES MANDATS UND AMTSDAUER DES LEITENDEN REVISORS**

KPMG AG, Zürich, ist seit dem Geschäftsjahr 2011 Revisionsstelle der Autoneum Holding AG und des Autoneum-Konzerns. Reto Benz, zugelassener Revisionsexperte, ist bei KPMG seit dem Geschäftsjahr 2018 der leitende Revisor für dieses Mandat. Die Amtsdauer des leitenden Revisors ist auf sieben Jahre begrenzt.

### **REVISIONSHONORAR UND ZUSÄTZLICHE HONORARE**

KPMG hat Autoneum für das Geschäftsjahr 2022 rund 1.1 Mio. CHF für Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Prüfung der Jahresrechnungen von Konzerngesellschaften, der Konzernrechnung von Autoneum sowie des Vergütungsberichts in Rechnung gestellt. KPMG berechnete Autoneum zudem rund 0.9 Mio. CHF für transaktionsbezogene Dienstleistungen und rund 0.3 Mio. CHF für andere Dienstleistungen, hauptsächlich Steuerberatung. Weitere Revisionsgesellschaften erhielten von Autoneum rund 0.4 Mio. CHF für Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Prüfung der Jahresrechnungen von Konzerngesellschaften für das Geschäftsjahr 2022. Für zusätzliche Dienstleistungen, grösstenteils Steuerberatung, berechneten diese Revisionsgesellschaften rund 0.1 Mio. CHF.



## INFORMATIONSTRUMENTE DER EXTERNEN REVISION

Die externe Revisionsstelle berichtet in schriftlicher Form und mündlich in jeder Sitzung des Revisionsausschusses über relevante Prüfungsaktivitäten und weitere wichtige Vorgänge im Zusammenhang mit dem Unternehmen. Vertreter der externen und internen Revision nehmen an den Sitzungen des Revisionsausschusses teil, erläutern ihre Tätigkeit und stehen für Fragen zur Verfügung. Siehe dazu auch die Erläuterungen zum Revisionsausschuss auf den Seiten 51–55. Die Revisionsstelle hat Zugang zu den Protokollen der Verwaltungsratssitzungen und der Sitzungen der Ausschüsse.

Der Revisionsausschuss des Verwaltungsrats beurteilt jährlich die Leistung, Honorierung und Unabhängigkeit der Revisionsstelle und des Konzernprüfers und unterbreitet dem Verwaltungsrat einen Vorschlag zur Frage, welcher externe Prüfer der Generalversammlung zur Wahl vorgeschlagen werden soll. Der Revisionsausschuss prüft sodann jährlich den Umfang der externen Revision, die Revisionspläne sowie die relevanten Abläufe und bespricht jeweils die Revisionsergebnisse mit den externen Prüfern.

## 9 INFORMATIONSPOLITIK

Autoneum unterhält mit allen Anspruchsgruppen einen regelmässigen, offenen Dialog, insbesondere mit Investoren, Finanzanalysten und Banken- sowie Medienvertreterinnen und -vertretern. Die Kommunikation erfolgt über den Geschäfts- und den Halbjahresbericht, den Corporate-Responsibility-Bericht, die Generalversammlung\* sowie in der Regel eine Bilanzmedienkonferenz zum Jahresergebnis des Vorjahres und eine Videokonferenz zum Halbjahresergebnis des laufenden Jahres. Die Aktionäre und der Kapitalmarkt werden durch Medienmitteilungen über wesentliche aktuelle Veränderungen und Entwicklungen informiert. Die Bekanntmachung kursrelevanter Tatsachen wird gemäss der Ad-hoc-Publizitätspflicht der SIX Swiss Exchange sichergestellt. Zudem pflegt Autoneum den Dialog mit Investoren, Finanzanalysten und Medienvertreterinnen und -vertretern an entsprechenden Veranstaltungen. Unter [www.autoneum.com/de/medien/abonnement](http://www.autoneum.com/de/medien/abonnement) können sich Aktionäre und andere Interessierte für die automatische Zusendung der Medienmitteilungen eintragen.

Die Berichterstattung zum Geschäftsjahr 2022 umfasst den Geschäftsbericht, eine Medienmitteilung sowie eine Präsentation. Der gedruckte Geschäftsbericht kann von den Aktionären mit dem der Einladung zur ordentlichen Generalversammlung beigelegten Anmeldeformular bestellt werden. Er kann zudem spätestens 20 Tage vor der Generalversammlung unter [www.autoneum.com/de/investorrelations/finanzberichte](http://www.autoneum.com/de/investorrelations/finanzberichte) heruntergeladen werden. Anlässlich der Generalversammlung informieren Verwaltungsrat und Konzernleitung über die Jahresrechnung und den Geschäftsgang der Gesellschaft und beantworten Fragen der Aktionäre. Zudem publiziert Autoneum jährlich im 2. Quartal den Corporate-Responsibility-Bericht.

\* Aufgrund der damaligen Lage im Zusammenhang mit dem Coronavirus und den diesbezüglichen behördlichen Anordnungen, wurden die ordentlichen Generalversammlungen vom 25. März 2020, vom 25. März 2021 und vom 23. März 2022 unter Ausschluss der physischen Teilnahme der Aktionärinnen und Aktionäre abgehalten

## INFORMATIONSQUELLEN

Autoneum stellt allen Interessierten umfangreiche Informationen zur Verfügung, die unter folgenden Links im Internet abrufbar sind:

- Statuten Autoneum Holding AG: [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)
- Organisationsreglement: [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)
- Geschäftsberichte inkl. Finanzbericht: [www.autoneum.com/de/investor-relations/finanzberichte](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/finanzberichte)
- Vergütungsbericht: [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)
- Bestellung gedruckte Version Geschäftsberichte inkl. Finanzberichte: [www.autoneum.com/de/publikationen-bestellen](http://www.autoneum.com/de/publikationen-bestellen)
- Corporate Governance: [www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance)
- Corporate Responsibility: [www.autoneum.com/de/corporate-responsibility](http://www.autoneum.com/de/corporate-responsibility)
- Aktienkurs: [www.autoneum.com/de/investor-relations/aktie](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/aktie)
- Präsentationen: [www.autoneum.com/de/investor-relations/finanzberichte/#praesentation](http://www.autoneum.com/de/investor-relations/finanzberichte/#praesentation)
- Medienmitteilungen inkl. Ad hoc-Mitteilungen: [www.autoneum.com/de/medien/medienmitteilungen](http://www.autoneum.com/de/medien/medienmitteilungen)
- Automatische Zustellung der Medienmitteilungen inkl. Ad hoc-Mitteilungen: [www.autoneum.com/de/medien/abonnement](http://www.autoneum.com/de/medien/abonnement)
- Kontaktaufnahme: [www.autoneum.com/de/kontakt](http://www.autoneum.com/de/kontakt)

## 10 HANDELSSPERRZEITEN

Der Verwaltungsrat der Autoneum Holding AG hat interne Vorschriften zu den Handelssperrzeiten erlassen. Danach wird unterschieden zwischen regulären Handelssperrzeiten und Ad-hoc-Handelssperrzeiten.

Die regulären Handelssperrzeiten stehen im Zusammenhang mit der Publikation der Halbjahres- und Jahresergebnisse und bestehen vom 10. Juni bis und mit Ende des Handelstages, an dem der Halbjahresabschluss publiziert wird, bzw. vom 10. Dezember bis und mit Ende des Handelstages, an dem der Jahresabschluss publiziert wird. Adressaten sind neben den Mitgliedern des Verwaltungsrats und der Konzernleitung alle Mitarbeitenden, die Zugang zu den relevanten Finanzzahlen haben.

Ad-hoc-Handelssperrzeiten werden im Zusammenhang mit anderen kursrelevanten Tatsachen vom Präsidenten des Verwaltungsrats erlassen. Dieser legt auch fallweise den Adressatenkreis fest.

## 11 WESENTLICHE ÄNDERUNGEN SEIT BILANZSTICHTAG

Mit der Medienmitteilung vom 13. Dezember 2022 hat Autoneum informiert, dass Matthias Holzammer als CEO auf den 27. März 2023 abtreten wird und Eelco Spoelder dessen Nachfolge antritt. <https://www.autoneum.com/de/2022/12/13/eelco-spoelder-wird-neuer-ceo-von-autoneum/>

Mit der Medienmitteilung vom 9. Januar 2023 hat Autoneum eine Kapitalerhöhung von rund 100 Mio. CHF angekündigt zur Finanzierung der Akquisition des Automotive-Geschäfts von Borgers, die gleichentags der Öffentlichkeit bekanntgegeben wurde. <https://www.autoneum.com/de/2023/01/09/autoneum-uebernimmt-das-automotive-geschaeft-der-borgers-gruppe/>

Mit der Einladung zur Generalversammlung der Autoneum Holding AG vom 23. März 2023 beantragt der Verwaltungsrat verschiedene Statutenänderungen. Die Einladung mit den Anträgen ist abrufbar unter <https://www.autoneum.com/de/investor-relations/generalversammlung/>.

# Financial Report



<b>66</b>	Consolidated Financial Statements
<b>117</b>	Financial Statements of Autoneum Holding Ltd
<b>131</b>	Remuneration Report / Vergütungsbericht
<b>138</b>	Review 2018 – 2022

ncial

rt



# Consolidated income statement

CHF million	Notes	2022		2021	
Revenue	(4)	1 804.5	100.0%	1 700.4	100.0%
Material expenses <sup>1</sup>		-859.2	47.6%	-766.4	45.1%
Employee expenses	(5)	-521.2	28.9%	-510.9	30.0%
Other expenses	(6)	-320.5	17.8%	-275.6	16.2%
Other income	(7)	48.4	2.7%	32.3	1.9%
<b>EBITDA</b>		<b>152.1</b>	<b>8.4%</b>	<b>179.8</b>	<b>10.6%</b>
Depreciation, amortization and impairment	(8)	-116.7	6.5%	-122.3	7.2%
<b>EBIT</b>		<b>35.4</b>	<b>2.0%</b>	<b>57.5</b>	<b>3.4%</b>
Financial income	(9)	3.8		3.8	
Financial expenses	(10)	-25.9		-24.0	
Share of profit of associated companies	(15)	2.4		3.1	
<b>Earnings before taxes</b>		<b>15.7</b>	<b>0.9%</b>	<b>40.4</b>	<b>2.4%</b>
Income taxes	(11)	-4.7		-10.3	
<b>Net result</b>		<b>10.9</b>	<b>0.6%</b>	<b>30.1</b>	<b>1.8%</b>
attributable to shareholders of Autoneum Holding Ltd		-2.3		22.8	
attributable to non-controlling interests		13.2		7.3	
Basic earnings per share in CHF	(12)	-0.49		4.91	
Diluted earnings per share in CHF	(12)	-0.49		4.90	

<sup>1</sup> Material expenses include CHF -0.5 million (2021: CHF 2.2 million) changes in inventories of finished goods and work in progress.

# Consolidated statement of comprehensive income

CHF million	Notes	2022	2021
Net result		10.9	30.1
Currency translation adjustment <sup>1</sup>		-16.0	8.8
Inflation adjustment		4.9	1.8
<b>Total items that will be reclassified to income statement</b>		<b>-11.1</b>	<b>10.6</b>
Remeasurement of defined benefit pension plans	(24)	2.7	28.7
Changes in fair value of equity investments (FVOCI)	(16)	-2.9	-10.7
Income taxes		-	-3.2
<b>Total items that will not be reclassified to income statement</b>		<b>-0.3</b>	<b>14.9</b>
<b>Other comprehensive income</b>		<b>-11.4</b>	<b>25.5</b>
<b>Total comprehensive income</b>		<b>-0.5</b>	<b>55.6</b>
attributable to shareholders of Autoneum Holding Ltd		-11.3	46.5
attributable to non-controlling interests		10.9	9.1

<sup>1</sup>The currency translation adjustment includes CHF -1.2 million (2021: CHF 0.4 million) from associated companies accounted for using the equity method.

The accompanying notes on pages 70-112 are part of the consolidated financial statements.



# Consolidated balance sheet

CHF million	Notes	31.12.2022	31.12.2021
<b>Assets</b>			
Tangible assets	(13)	681.0	750.0
Intangible assets	(14)	4.4	7.1
Investments in associated companies	(15)	21.6	22.4
Financial assets	(16)	28.2	31.1
Deferred income tax assets	(11)	32.9	23.3
Employee benefit assets	(24)	8.4	14.9
Other assets	(17)	90.0	93.2
<b>Non-current assets</b>		<b>866.4</b>	<b>942.1</b>
Inventories	(18)	132.9	148.3
Trade receivables	(19)	250.4	219.5
Current income tax receivables		2.7	7.1
Other assets	(17)	95.8	80.8
Financial assets	(16)	-	0.5
Cash and cash equivalents	(20)	123.6	103.7
<b>Current assets</b>		<b>605.5</b>	<b>559.9</b>
<b>Assets</b>		<b>1 471.9</b>	<b>1 502.0</b>
<b>Shareholders' equity and liabilities</b>			
Equity attributable to shareholders of Autoneum Holding Ltd		339.1	357.4
Equity attributable to non-controlling interests	(22)	92.9	93.8
<b>Shareholders' equity</b>		<b>432.0</b>	<b>451.2</b>
Borrowings	(23)	494.0	433.6
Deferred income tax liabilities	(11)	20.3	21.9
Employee benefit liabilities	(24)	15.5	22.9
Provisions	(25)	2.0	7.7
Other liabilities	(26)	10.2	7.7
<b>Non-current liabilities</b>		<b>542.0</b>	<b>493.9</b>
Borrowings	(23)	144.8	203.8
Current income tax liabilities		10.3	12.0
Provisions	(25)	3.8	10.5
Trade payables		160.2	160.5
Other liabilities	(26)	178.9	170.1
<b>Current liabilities</b>		<b>497.9</b>	<b>556.9</b>
<b>Liabilities</b>		<b>1 039.9</b>	<b>1 050.8</b>
<b>Shareholders' equity and liabilities</b>		<b>1 471.9</b>	<b>1 502.0</b>

The accompanying notes on pages 70–112 are part of the consolidated financial statements.

# Consolidated statement of changes in equity

CHF million	Attributable to the shareholders of Autoneum Holding Ltd						Attributable to non-controlling interests		Total
	Share capital	Treasury shares	Capital reserve	Fair value reserve	Retained earnings	Currency transl. adjustm.	Total	Total	
<b>At January 1, 2021</b>	<b>0.2</b>	<b>-3.5</b>	<b>217.5</b>	<b>8.4</b>	<b>193.5</b>	<b>-106.6</b>	<b>309.7</b>	<b>103.9</b>	<b>413.6</b>
Net result	-	-	-	-	22.8	-	22.8	7.3	30.1
Other comprehensive income	-	-	-	-10.7	27.3	7.1	23.7	1.8	25.5
<b>Total comprehensive income</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-10.7</b>	<b>50.1</b>	<b>7.1</b>	<b>46.5</b>	<b>9.1</b>	<b>55.6</b>
Dividends paid <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-19.2	-19.2
Share-based remuneration <sup>2</sup>	-	0.8	-	-	0.3	-	1.2	-	1.2
<b>Total transactions with owners</b>	<b>-</b>	<b>0.8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.3</b>	<b>-</b>	<b>1.2</b>	<b>-19.2</b>	<b>-18.0</b>
<b>At December 31, 2021</b>	<b>0.2</b>	<b>-2.6</b>	<b>217.5</b>	<b>-2.2</b>	<b>244.0</b>	<b>-99.5</b>	<b>357.4</b>	<b>93.8</b>	<b>451.2</b>
Application of IAS 29 <sup>3</sup>	-	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	2.0
<b>At January 1, 2022 restated</b>	<b>0.2</b>	<b>-2.6</b>	<b>217.5</b>	<b>-2.2</b>	<b>245.0</b>	<b>-99.5</b>	<b>358.4</b>	<b>94.8</b>	<b>453.3</b>
Net result	-	-	-	-	-2.3	-	-2.3	13.2	10.9
Other comprehensive income	-	-	-	-2.9	7.0	-13.1	-9.0	-2.4	-11.4
<b>Total comprehensive income</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-2.9</b>	<b>4.8</b>	<b>-13.1</b>	<b>-11.3</b>	<b>10.9</b>	<b>-0.5</b>
Dividends paid <sup>1</sup>	-	-	-	-	-6.9	-	-6.9	-12.8	-19.7
Purchase of treasury shares <sup>2</sup>	-	-2.9	-	-	-	-	-2.9	-	-2.9
Share-based remuneration <sup>2</sup>	-	1.6	-	-	0.3	-	1.9	-	1.9
<b>Total transactions with owners</b>	<b>-</b>	<b>-1.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-6.7</b>	<b>-</b>	<b>-8.0</b>	<b>-12.8</b>	<b>-20.8</b>
<b>At December 31, 2022</b>	<b>0.2</b>	<b>-4.0</b>	<b>217.5</b>	<b>-5.2</b>	<b>243.1</b>	<b>-112.6</b>	<b>339.1</b>	<b>92.9</b>	<b>432.0</b>

<sup>1</sup> Autoneum Holding Ltd paid a dividend for the 2021 financial year in 2022 of CHF 1.50 per share entitled to dividends, totaling a payout of CHF 7.0 million as approved by the Annual General Meeting. Autoneum Holding Ltd did not pay a dividend for the 2020 financial year in 2021.

<sup>2</sup> Autoneum purchased 23 500 registered shares (2021: 5) and transferred 15 015 registered shares (2021: 8 015) in conjunction with share-based remuneration in the period under review.

<sup>3</sup> Refer to note 1.8 on page 73.

The accompanying notes on pages 70–112 are part of the consolidated financial statements.

# Consolidated statement of cash flows

CHF million	Notes	2022	2021
Net result		10.9	30.1
Dividend income	(9)	-0.9	-1.0
Interest income	(9)	-1.1	-2.7
Interest expenses	(10)	19.8	21.9
Income tax expenses	(11)	4.7	10.3
Depreciation, amortization and impairment	(8)	116.7	122.3
Share of profit of associated companies	(15)	-2.4	-3.1
(Gain)/Loss from disposal of tangible assets, net	(6), (7)	-8.5	0.7
Loss from disposal of subsidiary or business	(6)	-	0.2
Other non-cash income and expenses		2.4	0.5
Change in net working capital		-19.7	-42.8
Change in post-employment benefit assets and liabilities		1.8	2.7
Change in non-current provisions		-5.6	-4.6
Change in other non-current assets		1.8	2.4
Change in other non-current liabilities		3.7	1.7
Dividends received		2.9	2.6
Interest received		1.1	2.8
Interest paid		-19.1	-22.0
Income taxes paid		-14.0	-21.6
<b>Cash flows from operating activities</b>		<b>94.5</b>	<b>100.4</b>
Investments in tangible assets	(13)	-39.7	-34.1
Investments in intangible assets	(14)	-0.6	-1.0
Investments in financial assets		-0.9	-0.9
Proceeds from disposal of tangible assets		3.0	1.6
Proceeds from disposal of financial assets		0.5	0.2
Proceeds from disposal of subsidiary or business <sup>1</sup>		0.5	5.0
<b>Cash flows used in investing activities</b>		<b>-37.2</b>	<b>-29.3</b>
Dividends paid to shareholders of Autoneum Holding Ltd		-6.9	-
Dividends paid to non-controlling interests		-12.8	-19.2
Purchase of treasury shares	(21)	-2.9	-
Proceeds from borrowings	(23)	48.2	5.7
Repayment of borrowings	(23)	-56.0	-275.1
<b>Cash flows used in financing activities</b>		<b>-30.4</b>	<b>-288.7</b>
Currency translation adjustment		-6.9	-0.7
<b>Change in cash and cash equivalents</b>		<b>19.9</b>	<b>-218.3</b>
Cash and cash equivalents at beginning of the year		103.7	322.0
<b>Cash and cash equivalents at end of the year</b>	(20)	<b>123.6</b>	<b>103.7</b>

<sup>1</sup> Deferred purchase price payments from transactions in previous periods.

The accompanying notes on pages 70–112 are part of the consolidated financial statements.

# Notes to the consolidated financial statements

## 1 SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

### 1.1 BASIS OF PREPARATION

Autoneum Holding Ltd (“the Company”) was incorporated on December 2, 2010 as a Swiss corporation domiciled in Winterthur. The Company has been listed on the SIX Swiss Exchange (AUTN, ISIN: CH0127480363) since May 13, 2011. Autoneum Holding Ltd together with its subsidiaries will henceforth be referred to as “Autoneum Group”, “Group” or “Autoneum”. A list of subsidiaries, associated companies and non-consolidated investments of Autoneum Group can be found in note 35 on page 112.

The consolidated financial statements have been prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS). The consolidated financial statements are based on historical cost, with the exception of employee benefit assets and liabilities, which are measured at the fair value of the plan assets less the present value of the defined benefit obligation, and specific financial instruments, which are measured at fair value. The consolidated financial statements were authorized for issue by the Board of Directors on February 28, 2023 and are subject to approval by the Annual General Meeting of shareholders on March 23, 2023.

The consolidated financial statements are published exclusively in English. Due to rounding, numbers presented throughout this report may not add up precisely to the totals provided. All ratios and variances are calculated using the underlying amount rather than the presented rounded amount.

### 1.2 SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

The preparation of the Group’s consolidated financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of the Group’s accounting policies and the reported amounts of revenue, expenses, assets and liabilities, the accompanying disclosures, and the disclosure of contingent liabilities. Uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amount of assets or liabilities in future periods. Other disclosures relating to the Group’s exposure to risks and uncertainties include the risk management process (refer to note 2, page 81) and the sensitivity analyses of defined benefit plans (refer to note 24, page 103).

## JUDGMENTS

In the process of applying the Group’s accounting policies, management has made the following judgment in connection with the consolidation of entities in which the Group holds less than the majority of voting rights.

Assessing whether Autoneum has control over an entity includes all facts and circumstances that may indicate that the Group is able to direct the relevant activities and key decisions. Autoneum concludes that it has control over certain entities in which it holds 50% (refer to note 22, page 101), based on specific rights allocated. Facts and circumstances indicating that Autoneum controls an entity may change and lead to a reassessment of the management’s conclusion.

In rare circumstances, IFRS 16 requires management judgment in order to determine an appropriate lease term. The application of IFRS 16 is outlined in note 1.9 on page 74.

## ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

Key assumptions and estimation uncertainties that have a significant risk of resulting in a material adjustment in the next financial year include the following:

Impairment losses on tangible assets are assessed based on estimated cash flows, which may vary from actual cash flows. Important assumptions to consider are useful lives, growth rates, achievable margins, utilization levels and the discount rates.

Preproduction costs that are capitalized in the balance sheet include mainly employee costs. Testing for impairment of the capitalized preproduction costs requires management to estimate both the total future consideration and total future costs of a project.

For defined benefit plans, actuarial valuations which are the basis for the employee benefit assets and liabilities in the balance sheet are carried out regularly. These calculations are based on statistical and actuarial assumptions. In particular, the present value of the defined benefit obligation is affected by assumptions such as discount rate, expected future salary growth and the life expectancy. Other assumptions for the valuation are derived from statistical data such as mortality tables and staff turnover rates. Actuaries are independent from Autoneum. Assumptions may differ significantly from actual results. These deviations can ultimately have an effect on the employee benefit assets or liabilities in future periods (refer to note 24, page 103).

In the course of the ordinary operating activities of Autoneum Group, obligations from guarantee and warranty, litigation and non-income tax risk, and environmental risk can arise. Provisions for these obligations are measured on the basis of estimated future cash outflow. The outcome of these business transactions may result in claims against Autoneum that may be below or above the related provisions. Provisions for litigation and non-income tax risk comprise complex cases that include material uncertainties. Environmental provisions are recognized for the expected costs for the cleanup and reconstruction of contaminated sites that are interdependent of many uncertainties, such as Autoneum's share of the cost or the applicable approach for determining these costs. The financial impact of these cases for future periods can only be estimated, because uncertainties relating to amount and date of cash outflow exist (refer to note 25, page 107).

Assumptions in relation to income taxes include interpretations of the tax regulations in place in the relevant countries. The adequacy of these interpretations is assessed by the tax authorities. This can result, at a later stage, in changes in the income tax expenses. To determine whether a deferred income tax asset on tax loss carryforwards may be recognized requires judgment in assessing whether there will be future taxable profits against which these tax loss carryforwards can be offset (refer to note 11, page 90).

## 1.3 CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES

### ADOPTED CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES

Except as described below, the accounting policies applied in these consolidated financial statements are the same as those applied in the consolidated financial statements as of December 31, 2021.

New and revised standards and interpretations effective as of January 1, 2022 have been applied but did not have any significant impact on the Group's consolidated financial statements.



## FUTURE CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES

The following new and revised standards and interpretations have been issued, but are not yet effective. They have not been applied early in these consolidated financial statements. However, a preliminary assessment has been conducted by the management and the expected impact of each standard and interpretation is presented in the following table.

	Effective date	Planned application by Autoneum
<b>New standards and interpretations</b>		
IFRS 17 Insurance Contracts <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
<b>Revisions and amendments of standards and interpretations</b>		
Amendments to IFRS 17 <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
Disclosure of Accounting Policies (Amendments to IAS 1 and IFRS Practice Statement 2) <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
Definition of Accounting Estimate (Amendments to IAS 8) <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
Deferred Tax Related to Assets and Liabilities Arising from a Single Transaction – Amendments to IAS 12 Income Taxes <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
Initial Application of IFRS 17 and IFRS 9 – Comparative Information (Amendments to IFRS 17) <sup>1</sup>	January 1, 2023	January 1, 2023
Classification of liabilities as current or non-current (Amendments to IAS 1) <sup>2</sup>	January 1, 2024	January 1, 2024
Lease Liability in a Sale and Leaseback (Amendments to IFRS 16) <sup>1</sup>	January 1, 2024	January 1, 2024
Non-current Liabilities with Covenants (Amendments to IAS 1) <sup>2</sup>	January 1, 2024	January 1, 2024

<sup>1</sup> No impact or no significant impact is expected on the consolidated financial statements.

<sup>2</sup> The impact on the consolidated financial statements of Autoneum cannot yet be determined with sufficient reliability.

### 1.4 GLOBAL MINIMUM TAX

On October 8, 2021 more than 135 countries worldwide agreed to a reform on international taxation (OECD Framework). The OECD Framework comprises two pillars. Pillar one involves rules for reallocating taxable income to countries where the income is sourced. Pillar two provides for a minimum taxation per country at a tax rate of 15%. The implementation of the OECD Framework requires and will lead to changes in national tax laws and potentially tax rates for corporations. Implications for the assessment of tax assets and liabilities depend in particular on how and by when the various countries will adopt the OECD Framework in their local tax laws. Autoneum is tracking the progress of the legislative procedures in the countries in which it operates. As of December 31, 2022 information on local implementation laws was deemed insufficient to derive potential quantitative implications reliably.

### 1.5 ACCOUNTING IMPLICATIONS OF THE RUSSIAN INVASION OF UKRAINE

Since the outbreak of war in Ukraine, new bottlenecks in global supply chains have impacted vehicle manufacturers' production volumes and thus dampened earnings and revenue development for the automotive supply industry, especially in Europe. Current developments are accompanied by accelerated inflation and significant price increases in the commodities markets, which the war in Ukraine has further exacerbated. The Group has been impacted by rising material, energy and transport costs.

In 2022, Russia, Ukraine and Belarus represented approximately 0.1% of the Group's net revenue (2021: 0.3%), while assets in Russia accounted for approximately 0.2% of total assets of the Group (December 31, 2021: 0.3%). Currently, the Group's activities within Russia continue with the existing contracts. The current management assessment has not resulted in an impairment loss.

### 1.6 SCOPE AND METHODS OF CONSOLIDATION

The consolidated financial statements of Autoneum Holding Ltd include the Company and its subsidiaries. Subsidiaries are entities controlled by the Group. The Group controls an entity when it is exposed to, or has rights to, variable returns from its involvement with the entity and has the ability to affect those returns through its power over the entity. The financial statements of subsidiaries are included in the consolidated financial statements from the date on which control commences until the date on which control is lost.

Acquisitions are accounted for using the acquisition method. Intercompany transactions are eliminated. If Autoneum does not have control over entities but significant influence, which is usually the case if Autoneum holds interests of between 20% and 50%, these investments are classified as associated companies and accounted for using the equity method. Interests of less than 20% where Autoneum does not have significant influence are classified as non-consolidated investments and are accounted for at fair value. The subsidiaries, associated companies and non-consolidated investments are listed in note 35 on page 112.

## 1.7 FOREIGN CURRENCY TRANSLATION

Items included in the financial statements of each Group company are measured using the currency of the primary economic environment in which the company operates (“functional currency”). The consolidated financial statements are prepared in Swiss francs, which is the functional currency and the reporting currency of Autoneum Holding Ltd.

Transactions in foreign currencies are translated into the functional currency by applying the exchange rates prevailing on the date of the transaction. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognized in the income statement. For consolidation purposes, items in the balance sheet of foreign subsidiaries are translated at year-end exchange rates, while income statement items are translated at average rates for the period. The resulting currency translation differences are recognized in other comprehensive income and, in the event of a disposal of a foreign operation, transferred to the income statement as part of the gain or loss from disposal.

## 1.8 HYPERINFLATION ACCOUNTING

The Argentinian and Turkish economies have exceeded 100 inflation points in the last 36 months (Argentina since 2018, Türkiye since 2022), based on consumer price indexes (CPI). Therefore, both economies are considered to be hyperinflationary in the current reporting period, in accordance with the criteria in IAS 29 “Financial Reporting in Hyperinflationary Economies”. The standard requires that the financial statements prepared in the currency of a hyperinflationary economy be stated in terms of the measuring unit current at the reporting date. The financial statements of the Argentinian and Turkish subsidiaries were restated accordingly before being translated and included in the consolidated financial statements of the Group.

## 1.9 TANGIBLE ASSETS

Tangible assets are stated at historical cost less accumulated depreciation, which is recognized on a straight-line basis over the estimated useful life of the asset. Historical cost includes expenditures that are directly attributable to the acquisition of the assets. Useful life is determined according to the expected utilization of each asset. The relevant ranges are as follows:

Buildings	20–50 years
Machinery and plant equipment	5–15 years
Data-processing equipment	4–8 years
Vehicles and furniture	3–10 years

Components of certain assets with different useful lives are depreciated separately. Gains or losses arising from the disposal of tangible assets are recognized in the income statement. Costs of maintenance and repair are charged to the income statement as incurred. The residual values and useful lives of tangible assets are reviewed, and adjusted if appropriate, at each balance sheet date.

## 1.10 LEASES

The Group leases various buildings, vehicles, machineries and other assets. Lease terms are negotiated on an individual basis and contain a wide range of different terms and conditions.

Leases are recognized as right-of-use assets as part of tangible assets and corresponding lease liabilities at the commencement date. Each lease payment is allocated between the lease liability and finance cost. The finance cost is charged to profit or loss. The right-of-use asset is depreciated over the shorter of the asset's useful life and the lease term on a straight-line basis and charged to profit or loss. Assets and liabilities arising from a lease are initially measured on a present value basis, using the rate implicit in the lease if this rate could be readily determined. If not, the lessee's incremental borrowing rate is used, which reflects the refinancing costs of Autoneum.

At the commencement date, right-of-use assets are measured at cost comprising the following:

- the amount of the initial measurement of the lease liability,
- any lease payments made at or before the commencement date, less any lease incentive received,
- any initial direct costs incurred by the lessee, and
- restoration costs.

At the commencement date, lease liabilities are initially measured at the present value of the lease payments. The following lease payments are included in the net present value:

- fixed payments, less any lease incentives receivable,
- variable lease payments that depend on an index or a rate, initially measured using the index or rate as at the commencement date,
- amounts expected to be payable by the lessee under residual value guarantees,
- the exercise of a purchase option if the lessee is reasonably certain to exercise that option, and
- payments of penalties for terminating the lease, if the lease term reflects the lessee exercising an option to terminate the lease.

The Group recognizes short-term leases and leases for which the underlying asset is of low value as operating expenses in profit or loss. Short-term leases are leases with a lease term of twelve months or less. Low-value assets are those not exceeding an amount of CHF 5 000.

Extension and termination options are included in a number of lease agreements across the Group. In determining the lease term, the management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not to exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the Group is reasonably certain to extend the contract.

## 1.11 INTANGIBLE ASSETS

Intangible assets such as product licenses, patents and trademark rights as well as software acquired from third parties are included in the balance sheet at acquisition cost and are amortized on a straight-line basis over a period of up to eight years. The residual values and useful lives of intangible assets are reviewed, and adjusted if appropriate, at each balance sheet date. Autoneum has neither in the current reporting period nor in the prior period intangible assets that have an indefinite useful life recorded in the balance sheet. Autoneum has no goodwill capitalized in the balance sheet.

### 1.12 IMPAIRMENT OF ASSETS

Tangible assets, intangible assets and other assets (non-current) are tested for impairment if there are indications that, due to changed circumstances, their carrying value may no longer be fully recoverable. If such a situation arises, the recoverable amount is determined. This is the higher of its value in use and its fair value less cost to sell. Value in use is based on the estimated future cash flows, discounted to their present value using a pre-tax discount rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the asset. If the recoverable amount is below the carrying amount, a corresponding impairment loss is recognized in the income statement. Where the recoverable amount cannot be determined for an individual asset, it is determined for the cash-generating unit to which the asset belongs. To determine the value of an asset, estimates of the expected future cash flows from both usage and disposal are made.

### 1.13 CAPITALIZED PREPRODUCTION COSTS

In order to be able to deliver an OEM with serial parts over the production period, Autoneum designs and develops a serial part based on its existing product technologies that meets the OEM's specifications and prepares its manufacturing process allowing serial production over the production period, which is usually between five and eight years. The costs for this process qualify as costs to fulfill a contract and are capitalized as preproduction costs in the line item other assets. Those costs are capitalized when the costs are directly attributable to a project, which means between the nomination date and start of production, the costs enhance resources of the entity that will be used in satisfying performance obligations in the future, and the costs are expected to be recovered. The majority of costs that fulfill those requirements are employee costs that are allocated to specific projects, either based on actual hours entered by employees multiplied by an hourly cost rate, or where hourly records are not available, based on estimates made by controlling staff. The capitalized preproduction costs are amortized in the income statement in the line item material expenses over the period when revenue from the sale of the serial parts is recognized, which is usually between five and eight years.

Where the carrying amount of the capitalized preproduction costs exceeds the remaining amount of consideration that Autoneum will receive minus the remaining costs that Autoneum will incur to fulfill the contract, an impairment loss is recognized immediately.

## 1.14 FINANCIAL INSTRUMENTS

A financial instrument is any contract that gives rise to a financial asset of one entity and a financial liability or equity instrument of another entity.

### INITIAL RECOGNITION AND MEASUREMENT OF FINANCIAL ASSETS

The classification of financial assets at initial recognition depends on the financial asset's contractual cash flow characteristics and the Group's business model for managing them. Trade receivables are measured at the transaction price determined under IFRS 15 (refer to note 1.22 on page 80). The Group initially measures all other financial assets at its fair value plus, in the case of a financial asset not at fair value through profit or loss, transaction costs. In order for a financial asset to be classified and measured at amortized cost or fair value through OCI, it needs to give rise to cash flows that are solely payments of principal and interest (SPPI) on the principal amount outstanding. This assessment is referred to as the SPPI test and is performed at an instrument level. The Group's business model for managing financial assets refers to how it manages its financial assets in order to generate cash flows. The business model determines whether cash flows will result from collecting contractual cash flows, selling the financial assets, or both.

Purchases or sales of financial assets that require delivery of assets within a time frame established by regulation or convention in the marketplace (regular way trades) are recognized on the trade date, i.e., the date that the Group commits to purchasing or selling the asset.

### SUBSEQUENT MEASUREMENT OF FINANCIAL ASSETS

For subsequent measurement, Autoneum classifies its financial assets in three categories:

- Financial assets at amortized cost: The Group measures financial assets at amortized cost if the financial asset is held within a business model with the objective to hold financial assets in order to collect contractual cash flows, and the contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding. Financial assets at amortized cost are subsequently measured using the effective interest method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.
- Financial assets designated at fair value through OCI with no recycling of cumulative gains and losses upon derecognition (equity instruments): Upon initial recognition, the Group can elect to classify irrevocably its equity investments as equity instruments designated at fair value through OCI when they meet the definition of equity under IAS 32 "Financial Instruments: Presentation" and are not held for trading. The classification is determined on an instrument-by-instrument basis. Gains and losses on these financial assets are never recycled to profit or loss. Dividends are recognized as financial income in the income statement when the right of payment has been established. Equity instruments designated at fair value through OCI are not subject to impairment assessment. The Group elected to classify irrevocably its listed investments in non-consolidated companies under this category.
- Financial assets at fair value through profit or loss: Financial assets at fair value through profit or loss include financial assets held for trading, financial assets designated upon initial recognition at fair value through profit or loss, or financial assets mandatorily required to be measured at fair value. Financial assets are classified as held for trading if they are acquired for the purpose of selling or repurchasing in the near term. Derivatives are also classified as held for trading. Financial assets with cash flows that are not solely payments of principal and interest are classified and measured at fair value through profit or loss, irrespective of the business model. Financial assets at fair value through profit or loss are carried in the statement of financial position at fair value with net changes in fair value recognized in the income statement.



## DERECOGNITION OF FINANCIAL ASSETS

A financial asset is primarily derecognized when the rights to receive cash flows from the asset have expired or the Group has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has assumed an obligation to pay the received cash flows in full without material delay to a third party under a “pass-through arrangement”.

## IMPAIRMENT OF FINANCIAL ASSETS

The Group recognizes an allowance for expected credit losses (ECLs) for all debt instruments not held at fair value through profit or loss. ECLs are based on the difference between the contractual cash flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the Group expects to receive, discounted at an approximation of the original effective interest rate.

ECLs are recognized in two stages. For credit exposures for which there has not been a significant increase in credit risk since initial recognition, ECLs are provided for credit losses that result from default events that are possible within the next twelve months (a 12-month ECL). For those credit exposures for which there has been a significant increase in credit risk since initial recognition, a loss allowance is required for credit losses expected over the remaining life of the exposure, irrespective of the timing of the default (a lifetime ECL).

For trade receivables and contract assets, the Group applies a simplified approach in calculating ECLs. The Group calculates ECLs according to a provision matrix based on days the amounts are past due. Publicly available credit default probabilities for the individual customer based on their ratings are further used in the assessment.

As Autoneum has not encountered material credit losses in the past, the Group considers a financial asset in default when contractual payments are 180 days past due. However, in certain cases, the Group may also consider a financial asset to be in default when internal or external information indicates that the Group is unlikely to receive the outstanding contractual amounts in full before taking into account any credit enhancements held by the Group. A financial asset is written off when there is no reasonable expectation of recovering the contractual cash flows.

## INITIAL RECOGNITION AND MEASUREMENT OF FINANCIAL LIABILITIES

Financial liabilities are classified at initial recognition as financial liabilities at fair value through profit or loss, or as financial liabilities at amortized cost. All financial liabilities are recognized initially at fair value and, in the case of financial liabilities at amortized cost, net of directly attributable transaction costs. The Group's financial liabilities include trade and other payables, loans and borrowings including bank overdrafts, and derivative financial instruments.

## SUBSEQUENT MEASUREMENT OF FINANCIAL LIABILITIES

The measurement of financial liabilities depends on their classification, as described below:

- Financial liabilities at fair value through profit or loss include financial liabilities held for trading and financial liabilities designated upon initial recognition as at fair value through profit or loss. Financial liabilities are classified as held for trading if they are incurred for the purpose of repurchasing in the near term. This category also includes derivative financial instruments entered into by the Group. Gains or losses on liabilities held for trading are recognized in the income statement.
- The category of financial liabilities at amortized cost is most relevant to the Group. After initial recognition, interest-bearing loans and borrowings are subsequently measured at amortized cost using the effective interest method. Gains and losses are recognized in profit or loss when the liabilities are derecognized as well as through the effective interest amortization process. Amortized cost is calculated by taking into account any discount or premium on acquisition and fees or costs that are an integral part of the effective interest. The effective interest amortization is included as finance expenses in the income statement. This category generally applies to interest-bearing loans and borrowings.

## DERECOGNITION OF FINANCIAL LIABILITIES

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires. When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as the derecognition of the original liability and the recognition of a new liability. The difference in the respective carrying amounts is recognized in the income statement.

## OFFSETTING OF FINANCIAL INSTRUMENTS

Financial assets and financial liabilities are offset and the net amount is reported in the consolidated statement of financial position if there is a currently enforceable legal right to offset the recognized amounts and there is an intention to settle on a net basis, to realize the assets and settle the liabilities simultaneously.

## DERIVATIVE FINANCIAL INSTRUMENTS

The Group uses derivative financial instruments, such as forward currency contracts, to hedge its foreign currency risks. Such derivative financial instruments are initially recognized at fair value on the date on which a derivative contract is entered into and are subsequently remeasured at fair value. Derivatives are carried as financial assets when the fair value is positive and as financial liabilities when the fair value is negative. Any gains or losses arising from changes in the fair value of derivatives are taken directly to profit or loss.

### 1.15 INVENTORIES

Raw materials, consumables and purchased parts are valued at the lower of average cost or net realizable value. Semi-finished goods and finished goods are valued at the lower of manufacturing cost or net realizable value. Valuation adjustments are made for obsolete materials and excess stock.

### 1.16 CASH AND CASH EQUIVALENTS

Cash and cash equivalents include bank accounts and time deposits with original maturities from the date of acquisition of up to three months.

### 1.17 EQUITY

Ordinary shares are classified as equity since the shares are non-redeemable and any dividends are discretionary.

When shares are repurchased, the amount of the consideration paid is recognized as a deduction from equity and presented as a separate component in equity. When treasury shares are sold or reissued subsequently, the amount received is recognized as an increase in equity and the resulting surplus or deficit on the transaction is recognized in retained earnings.

### 1.18 PROVISIONS

Provisions are recognized when the Group has a present legal or constructive obligation as a result of past events, it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, and the amount can be reliably estimated. Provisions are discounted if the impact is significant.

### 1.19 INCOME TAXES

Income taxes comprise both current and deferred income taxes. Normally, income taxes are recognized in the income statement, unless they are linked to a position that is recognized directly in equity or in other comprehensive income. In this case, the income taxes are also recognized directly in equity or in other comprehensive income.

Current income taxes are calculated and accrued on the basis of taxable income for the year. Deferred income taxes on temporary differences between carrying amounts of assets and liabilities for financial reporting purposes and amounts determined for local tax purposes are calculated using the liability

method. Deferred income taxes are measured at the tax rate expected to be applied to temporary differences when they reverse, using tax rates enacted or substantially enacted at the reporting date. Deferred income tax assets and liabilities are offset to the extent that an entity has a legally enforceable right to offset current income taxes, and the deferred income taxes relate to income taxes levied by the same taxation authority and relate to the same taxable entity.

Temporary differences resulting from investments in Group companies are not considered if Autoneum is able to control the timing of the reversal of the temporary differences and if it is probable that these temporary differences will not reverse in future.

The tax impact of losses and deductible temporary differences is capitalized to the extent it appears probable that such losses and deductible temporary differences will be offset in the future by taxable income.

## 1.20 EMPLOYEE BENEFITS

Employee pension plans are operated by certain subsidiaries, depending upon the level of coverage provided by the government pension facilities in the various countries in which they are present. Some are provided by independent pension funds. If there is no independent pension fund, the respective obligations are shown in the balance sheet under employee benefit liabilities. As a rule, pensions are funded by employees' and employers' contributions. Pension plans exist on the basis of both defined contribution and defined benefit.

Pension liabilities arising from defined benefit plans are calculated annually by independent actuaries using the projected unit credit method. The discount rate used for the calculation is based on interest rates of high-quality corporate bonds that are denominated in the currency in which the benefits will be paid, and that have terms to maturity approximating to the terms of the related pension obligation. Remeasurement gains or losses are recognized in other comprehensive income. Pension cost relating to services rendered in the reporting period is recognized in the income statement as current service cost. Pension cost relating to services rendered in previous periods as a result of new or amended pension benefits is recognized in the income statement as past service cost. The net interest expenses or income on the net defined benefit liability or asset for the period is determined by applying the discount rate used to measure the defined benefit obligation at the beginning of the period to the then net defined benefit liability or asset, taking into account any changes in the net defined benefit liability (asset) during the period as a result of contributions and benefit payments. The net interest expenses or income is recognized in financial expenses or income. The fair value of plan assets is deducted from the defined benefit obligations. Any asset resulting from this calculation is only capitalized up to an amount not exceeding benefits from future contribution reductions or refunds.

In the case of defined contribution plans, the contributions are recognized as expenses in the period in which they were incurred.

## 1.21 SHARE-BASED PAYMENTS

Share-based payments to members of the Board of Directors, the Executive Board and senior management are measured at fair value at the grant date, and recognized in the income statement over the vesting period. The fair value is assessed based on the current market price and taking into account a discount for dividends that will not be collected by the beneficiary because the transfer of the shares is deferred. For share-based payments that are settled with equity instruments, a corresponding increase in equity is recognized.

## 1.22 REVENUE RECOGNITION

Revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer. The Group recognizes revenue when it transfers control over a good or service to a customer.

The main business of Autoneum is to develop and produce multifunctional and lightweight components and systems for noise and heat protection for its customers, i.e., Original Equipment Manufacturers (OEM). Autoneum and the OEM agree on a contract upon nomination. The contracts include that Autoneum sells serial parts to the OEM over a production period of five to eight years. The serial parts are manufactured using a tool, which is either manufactured by Autoneum or procured by a third-party supplier and which is sold to the OEM, usually before start of production. As a result, Autoneum agrees on two different kinds of performance obligations upon nomination: a performance obligation for each serial part that will be delivered to the OEM during the serial production period and a performance obligation for the procurement of the tools. Revenue is allocated to the performance obligations based on the selling price that is agreed with the OEM.

The majority of total revenue (more than 90%) is generated with the sale of the serial parts to the OEM and a minor part of total revenue (less than 10%) is generated with the sale of the tools to the OEM.

Upon nomination, the OEM and Autoneum agree on a sales price per serial part and agree that Autoneum will produce and deliver the serial parts to the OEM over its complete serial production period. The OEM and Autoneum agree on a contract that includes an expected quantity of serial products that will be delivered to the OEM, as the final quantity of required serial parts depends on the number of cars that the OEM will produce. Revenue from the sale of the serial parts is recognized at the point in time when control of the parts is transferred to the OEM, which is according to the delivery terms that are agreed with the OEM. Revenue is recognized based on the applicable sales price at the point in time the serial parts are transferred to the OEM. Control of the tools is transferred to the OEM at the point in time when the OEM accepts the tool.

Revenue recognized from contracts with customers is disclosed as revenue in the consolidated financial statements.

## 1.23 FINANCING COSTS

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction or production of a qualified asset are capitalized as a part of the acquisition costs of the qualified asset. All other financing costs are recognized directly in the income statement.

## 1.24 GOVERNMENT GRANTS

Government grants are assistance by government in the form of transfers of resources in return for compliance with certain conditions. Government grants related to capital expenditure (investment premiums) are initially recognized as a liability and subsequently recognized over the useful life of the subsidized tangible asset. If a government grant is awarded for the purpose of giving immediate financial support to an entity rather than an incentive to undertake specific expenditures, the grant is recognized in profit or loss of the period in which it becomes receivable and is deducted on the related expenses.

## 1.25 DEFINITION OF NON-GAAP MEASURES

EBIT as a subtotal includes all income and expenses before addition/deduction of financial income, financial expenses, share of profit of associated companies and income taxes. EBITDA as a subtotal includes EBIT before deduction of depreciation and impairment of tangible assets as well as amortization and impairment of intangible assets.

## 2 RISK MANAGEMENT

Autoneum maintains an internal control system with the objective of ensuring effectiveness and efficiency of operations, reliability of financial reporting and compliance with applicable laws and regulations. The internal control system is an important part of the risk management system.

The process of risk management is governed by the regulation “Autoneum Risk Management System”, which was adopted by the Board of Directors. The regulation defines the main categories of risk, which serve as a basis of the risk management, and the bodies that deal within the Group with the various risks. In addition, the regulation defines the procedures for detecting, reporting and managing risk and the criteria for qualitative and quantitative risk assessment.

The regulation defines the following main risk categories: strategic risk, operational risk, financial risk, compliance risk, capital risk, litigation, legal, environmental, human right violation and other corporate responsibility risk (e.g. political, organizational, social and work safety risk).

Besides the financial and capital risk (refer to paragraphs 2.1 and 2.2 respectively), the following risks within the main risk categories are a focus of Autoneum:

- Strategic risk: This risk results on the one hand from different markets in which Autoneum operates (local aspects, legal regulations, degree of maturity of markets). On the other hand, it results from the share of the customers in Autoneum’s revenue, as well as from the technical and regulatory requirements on Autoneum products.
- Operational risk: This risk results from the technical development of orders until end of production, from the need for cost-efficient production and the possibility of interruptions in production.

Strategic risk resulting from developments in the relevant markets and of the products offered therein is assessed as part of the strategic planning and financial planning processes. Strategic risk and operational risk are regularly reviewed at meetings within the Business Groups and with the CEO and the CFO of the Group. These meetings also deal with other risks impacting actual performance against budget, in order to identify and implement corrective measures.

Risks resulting from divestments or other major projects are monitored at Group level within the framework of authorities and approvals for the respective project. Quarterly project review reports are prepared for the attention of the Board of Directors.

Specific risks are addressed by periodic reports in dedicated bodies. Such reports cover environmental and work safety risk at the various sites, treasury risk and risk from legal actions and compliance.

An aggregate review of all identified risks and of the instruments and measures to address them is performed on a semi-annual basis by the Risk Council, consisting of representatives of all Business Groups and Corporate functions. The review results are reported to the Board of Directors and the Group Executive Board.

### 2.1 FINANCIAL RISK

As a result of its worldwide activities Autoneum is exposed to various financial risks, such as credit risk, liquidity risk and market risk (foreign exchange risk, interest rate risk and price risk).

Autoneum’s financial risk management aims to minimize the potential adverse impact of the development of the financial markets on the Group’s financial performance and to secure its financial stability. This may include the use of derivative financial instruments to hedge certain risk exposures. Financial risks are identified primarily locally and evaluated and managed centrally by Group Treasury in close cooperation with the Group’s legal units.



## CREDIT RISK

Credit risk arises from cash and cash equivalents, derivative financial instruments and deposits with banks and financial institutions, as well as from exposures to customers, including outstanding receivables, contract assets and committed transactions. Credit risk may result in a financial loss if one party in a transaction is unable or unwilling to meet its obligations. It is Autoneum's objective to limit the impact of a default. The maximum risk of these positions corresponds to the book values of financial instruments that are classified as financial assets at amortized cost (refer to note 29 on page 109).

Credit risk of financial counterparties is monitored centrally by Group Treasury. Significant relationships with banks and financial institutions are basically only entered into with counterparties which would receive a BBB rating or higher in the categories of the largest rating agencies like e.g. Fitch. At the date of reporting, management does not expect significant losses from non-performance by financial institutions where funds are invested or financial transactions are outstanding.

Autoneum maintains business relationships with all significant automotive manufacturers and has a geographically broad, diversified customer portfolio. No customer accounted for more than 15.7% (2021: 15.5%) of Autoneum's revenue. The Group monitors the creditworthiness of its key customers by using independent ratings (if available) and by taking into account their financial position, past experience and other factors. The related credit risk is considered low at the date of reporting. In accordance with IFRS 9, the Group calculates the Expected Credit Loss according to a provision matrix based on days the amounts are past due. For trade receivables which are not overdue by more than 180 days, expected credit losses are determined by using publicly available credit default probabilities for the individual customer based on their ratings. If at this stage information indicating a higher collection risk for individual customers is available, individual allowances are recognized for the respective balances. The risk of an impairment loss increases significantly for open trade receivable balances that are overdue for more than 180 days. Unless the open balance is negligible, an individual assessment is performed to estimate expected credit losses. Individual assessments incorporate forward-looking information such as macro-economic forecasts.

The average expected loss rates for trade receivables per aging category as well as for contract assets are as follows:

### AVERAGE EXPECTED LOSS RATE FOR TRADE RECEIVABLES PER AGING CATEGORY AS OF DECEMBER 31, 2022

CHF million	Not due	No more than 180 days overdue	181 days to one year overdue	More than 1 year overdue	Total
Expected loss rate (in %)	0.3%	1.3%	68.5%	100.0%	1.5%
Trade receivables (gross)	223.6	27.4	0.9	2.2	254.2
Allowance for impairment	-0.6	-0.4	-0.6	-2.2	-3.7
<b>Trade receivables</b>	<b>223.1</b>	<b>27.1</b>	<b>0.3</b>	<b>-</b>	<b>250.4</b>

### AVERAGE EXPECTED LOSS RATE FOR TRADE RECEIVABLES PER AGING CATEGORY AS OF DECEMBER 31, 2021

CHF million	Not due	No more than 180 days overdue	181 days to one year overdue	More than 1 year overdue	Total
Expected loss rate (in %)	0.3%	2.0%	51.7%	88.9%	1.9%
Trade receivables (gross)	204.2	15.0	2.1	2.4	223.7
Allowance for impairment	-0.6	-0.3	-1.1	-2.1	-4.2
<b>Trade receivables</b>	<b>203.6</b>	<b>14.7</b>	<b>1.0</b>	<b>0.3</b>	<b>219.5</b>

## AVERAGE EXPECTED LOSS RATE FOR CONTRACT ASSETS AS OF DECEMBER 31

CHF million	Not due 2022	Not due 2021
Expected loss rate (in %)	5.3%	7.6%
Contract assets (gross)	40.2	43.1
Allowance for impairment	-2.1	-3.3
<b>Contract assets</b>	<b>38.1</b>	<b>39.8</b>

## LIQUIDITY RISK

The objective of liquidity risk management is to ensure that sufficient financial resources are available at any point in time in order to be able to completely fulfill all payment obligations of the Group when due. As part of an integral budgeting and forecasting process, Group Treasury centrally monitors the planned liquidity position of the Group. Group Treasury compares the planned liquidity requirements with the available funds to detect shortages at an early stage. The liquidity risk management of Autoneum includes the maintenance of sufficient liquidity reserves and the availability of funding through an adequate amount of committed credit lines.

Beside several smaller bilateral credit facilities with banks, Autoneum maintains a credit agreement for the medium- and long-term financing requirements with a group of twelve banks in the amount of CHF 350.0 million, which expires on October 31, 2027. The credit agreement was signed on October 31, 2022 and replaces the syndicated loan which was due to run until December 31, 2022 (refer to note 23, page 102). Furthermore, a bond in the amount of CHF 75.0 million with maturity as of July 4, 2023 and a bond in the amount of CHF 100.0 million with maturity as of December 8, 2025 have been issued, both of which are listed at the SIX Swiss Exchange (refer to note 23, page 102).

The following tables show the contractual maturities of Autoneum's financial liabilities (including interest).

Financial liabilities at December 31, 2022	Carrying amount	Contractual undiscounted cash flows			
		Less than 1 year	1 to 5 years	More than 5 years	Total cash flow
CHF million					
Bonds	174.9	76.5	102.1	-	178.7
Bank debts	185.5	22.8	163.6	-	186.4
Lease liabilities	263.0	35.0	108.5	199.3	342.8
Other borrowings	15.5	14.5	1.3	-	15.8
Trade payables	160.2	160.2	-	-	160.2
Accrued expenses	110.3	110.3	-	-	110.3
Other payables	12.8	12.0	0.8	-	12.8
<b>Total</b>	<b>922.1</b>	<b>431.3</b>	<b>376.3</b>	<b>199.3</b>	<b>1 006.9</b>

Financial liabilities at December 31, 2021	Carrying amount	Contractual undiscounted cash flows			
		Less than 1 year	1 to 5 years	More than 5 years	Total cash flow
CHF million					
Bonds	174.8	2.0	178.6	-	180.5
Bank debts	164.4	164.7	0.6	-	165.3
Lease liabilities	282.3	37.4	113.6	226.4	377.4
Other borrowings	15.9	5.3	11.2	-	16.5
Trade payables	160.5	160.5	-	-	160.5
Accrued expenses	92.7	92.7	-	-	92.7
Other payables	13.4	12.5	1.0	-	13.4
<b>Total</b>	<b>904.0</b>	<b>475.1</b>	<b>304.9</b>	<b>226.4</b>	<b>1 006.4</b>

## FOREIGN EXCHANGE RISK

Due to the global nature of its activities, the Group is exposed to foreign exchange risk. Foreign exchange risk arises from investments in foreign subsidiaries (translation risk) as well as from transactions and financial assets or financial liabilities that are denominated in a currency other than the functional currency of a legal unit (transaction risk). In order to hedge transaction risk that cannot be eliminated through offsetting transactions in the same foreign currency (natural hedging), subsidiaries may use forward contracts, which are usually traded with banks via Group Treasury. The transaction risk from foreign currencies is monitored continuously.

The subsidiaries' cash holdings with banks are denominated mostly in the functional currency of the subsidiary. The majority of the business transacted in Autoneum's subsidiaries is also in their functional currency. At the reporting date, the Group held financial instruments which were denominated in currencies other than the functional currency of the respective Group company as follows:

CHF million	Assets	Liabilities	Assets	Liabilities
	31.12.2022	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2021
EUR	96.1	79.5	73.1	57.1
USD	38.0	59.5	25.9	47.8
Other	25.5	5.9	19.8	2.0
<b>Total</b>	<b>159.6</b>	<b>144.9</b>	<b>118.9</b>	<b>106.9</b>

The Group is exposed to foreign exchange risk mostly against the euro and the US dollar. The currency-related sensitivity of the Group against these two currencies is shown in the following table:

CHF million	Reasonable shift	Impact on net result	Impact on equity
<b>December 31, 2022</b>			
EUR/CHF	+/- 15%	+/- 4.8	+/- 20.3
USD/CHF	+/- 15%	-/+ 8.4	+/- 82.9
<b>December 31, 2021</b>			
EUR/CHF	+/- 10%	+/- 3.8	+/- 13.7
USD/CHF	+/- 10%	-/+ 5.2	+/- 48.2

The potential impact on net result is mainly due to foreign exchange gains and losses on financial instruments as well as the translation of the profit or loss of foreign subsidiaries into Swiss francs for consolidation purposes. The impact on equity additionally includes currency translation adjustments arising from the translation of the net investment in foreign subsidiaries.

## INTEREST RATE RISK

The interest rate risk of the Group relates to interest-bearing assets and liabilities. Floating interest rate positions are subject to cash flow interest risk. Fixed-interest positions are subject to fair value interest risk if measured at fair value. In general, Autoneum aims to maintain, in consideration of seasonal fluctuations, a balanced relation between fixed and floating interest-bearing financial liabilities as disclosed in note 23 on page 102. The two bonds issued at fixed interest rates are not subject to any interest rate risk, whereas the long-term credit agreement with floating interest rates is subject to a cash flow interest risk. The Group analyzes the interest rate risk on a net basis. No hedging of the interest rate risk was performed in the reporting period or in the prior period.

Based on the interest-bearing assets and liabilities that existed at December 31, 2022 a 100 basis point higher level of the respective underlying refinancing base rates (e.g. SARON or other alternative reference rates) would lead to a CHF 1.4 million (2021: CHF 0.9 million) lower net result as well as equity of the Group on an annual basis. A 100 basis point lower level of those rates would lead to a CHF 0.6 million (2021: CHF 0.5 million) higher net result as well as equity of the Group on an annual basis.

## PRICE RISK

Holding financial assets that are measured at fair value exposes Autoneum to a risk of price fluctuation. Autoneum holds a significant investment in Nihon Tokushu Toryo Co. Ltd., whose shares are listed on the Tokyo Stock Exchange. Autoneum is exposed to a price risk according to the fluctuations in the share price. This investment is classified as a financial asset at fair value through other comprehensive income and changes in the share price do not impact profit or loss. The amount of financial assets at fair value through profit or loss that Autoneum held is not significant (refer to note 16, page 97 and note 29, page 109).

## 2.2 CAPITAL RISK

The Group's objectives when managing capital are to safeguard the Group's ability to continue as a going concern in order to provide returns for the shareholders and benefits for other stakeholders, and to maintain an optimally leveraged capital structure in order to reduce the cost of capital. Autoneum aims to reach a stable investment grade rating as perceived by bank partners and debt investors.

Autoneum Group therefore targets a healthy balance sheet with an adequate portion of equity. In the mid-term, Autoneum aims for an equity ratio above 35%. As of December 31, 2022 the equity ratio equaled 29.4% (December 31, 2021: 30.0%). For the next few years, the dividend policy will depend on a number of factors, such as net result and the financial situation of the Group, the demand for capital and liquidity, the general business environment as well as legal and contractual restrictions. Subject to the foregoing, the Group intends to distribute at least 30% of its net result attributable to shareholders of Autoneum Holding Ltd. Dividends, if any, are expected to be declared and paid in Swiss francs.

## 3 CHANGE IN SCOPE OF CONSOLIDATION AND SIGNIFICANT TRANSACTIONS

There was no change in scope of consolidation in 2022. In 2021 Autoneum (Changsha) Management Co., Ltd. was liquidated.

## 4 SEGMENT INFORMATION

Segment information is based on Autoneum Group's internal organization and management structure as well as on the internal financial reporting to the Group Executive Board and the Board of Directors. The chief operating decision maker is the CEO.

Autoneum is the leading global automobile supplier in acoustic and thermal management for vehicles. Autoneum develops and produces multifunctional and lightweight components and systems for noise and heat protection and thereby enhances vehicle comfort.

The reporting is based on the following four reportable segments (Business Groups/BG): BG Europe, BG North America, BG Asia and BG SAMEA (South America, Middle East and Africa). "Corporate and elimination" include Autoneum Holding Ltd and the corporate center with its respective legal entities, an operation that produces parts for Autoneum's manufacturing lines, investments in associates and inter-segment elimination. Transactions between the Business Groups are made on the same basis as with independent third parties.

## SEGMENT INFORMATION 2022

CHF million	BG Europe	BG North America	BG Asia	BG SAMEA	Total segments	Corporate and elimination	Total Group
Third-party revenue	615.4	794.9	271.0	118.7	1 799.9	4.6	1 804.5
Inter-segment revenue	1.3	0.2	2.3	1.8	5.6	-5.6	-
Revenue	616.6	795.1	273.2	120.5	1 805.5	-1.0	1 804.5
EBITDA	43.9	9.6	54.8	25.1	133.3	18.7	152.1
in % of revenue	7.1%	1.2%	20.0%	20.9%	7.4%	n/a	8.4%
Depreciation, amortization and impairment	-38.1	-45.0	-23.2	-5.1	-111.5	-5.3	-116.7
EBIT	5.8	-35.5	31.5	20.0	21.9	13.5	35.4
in % of revenue	0.9%	-4.5%	11.5%	16.6%	1.2%	n/a	2.0%
Assets at December 31 <sup>1</sup>	450.5	617.8	242.4	67.1	1 377.7	94.2	1 471.9
Liabilities at December 31	337.5	430.1	133.6	44.3	945.6	94.3	1 039.9
Addition in tangible and intangible assets	29.4	10.7	9.0	3.2	52.4	0.9	53.3
Employees at December 31 <sup>2</sup>	4 023	4 288	2 029	920	11 260	362	11 622

<sup>1</sup> Assets in "Corporate and elimination" include investments in associated companies in the amount of CHF 21.6 million, refer to note 15, page 97.

<sup>2</sup> Full-time equivalents including temporary employees.

## SEGMENT INFORMATION 2021

CHF million	BG Europe	BG North America	BG Asia	BG SAMEA	Total segments	Corporate and elimination	Total Group
Third-party revenue	635.7	686.9	278.2	93.7	1 694.5	5.9	1 700.4
Inter-segment revenue	1.2	0.1	2.8	1.0	5.2	-5.2	-
Revenue	636.9	687.0	281.0	94.7	1 699.6	0.8	1 700.4
EBITDA	73.6	10.2	62.1	20.5	166.4	13.4	179.8
in % of revenue	11.6%	1.5%	22.1%	21.7%	9.8%	n/a	10.6%
Depreciation, amortization and impairment	-41.4	-47.7	-22.7	-4.8	-116.6	-5.6	-122.3
EBIT	32.2	-37.5	39.3	15.7	49.7	7.8	57.5
in % of revenue	5.1%	-5.5%	14.0%	16.6%	2.9%	n/a	3.4%
Assets at December 31 <sup>1</sup>	446.6	628.9	279.4	56.5	1 411.4	90.6	1 502.0
Liabilities at December 31	332.2	463.0	156.3	42.3	993.7	57.0	1 050.8
Addition in tangible and intangible assets	24.5	11.3	13.1	4.6	53.4	1.0	54.4
Employees at December 31 <sup>2</sup>	4 100	4 300	2 136	926	11 462	378	11 840

<sup>1</sup> Assets in "Corporate and elimination" include investments in associated companies in the amount of CHF 22.4 million, refer to note 15, page 97.

<sup>2</sup> Full-time equivalents including temporary employees.



## REVENUE AND NON-CURRENT ASSETS BY COUNTRY

CHF million	Revenue <sup>1</sup> 2022	Revenue <sup>1</sup> 2021	Non-current assets <sup>2</sup> 31.12.2022	Non-current assets <sup>2</sup> 31.12.2021
USA	583.8	508.0	247.6	272.1
China	249.2	252.7	90.2	111.0
Germany	160.1	148.0	15.6	18.3
Mexico	139.7	106.1	75.1	77.2
France	101.9	109.8	22.6	23.9
Spain	81.0	77.7	23.4	26.4
Great Britain	79.3	102.1	18.0	23.0
Canada	71.7	74.4	7.1	8.7
Switzerland <sup>3</sup>	2.4	2.3	72.0	77.8
Remaining countries	335.6	319.3	135.1	141.1
<b>Total</b>	<b>1 804.5</b>	<b>1 700.4</b>	<b>706.9</b>	<b>779.6</b>

<sup>1</sup> Revenue is disclosed by location of customers.

<sup>2</sup> Non-current assets consist of tangible assets, intangible assets and investments in associated companies.

<sup>3</sup> Domicile of Autoneum Holding Ltd.

The following customers accounted for more than 10% of annual revenue in 2022 or 2021:

## REVENUE WITH MAJOR CUSTOMERS

CHF million	2022	2021
BMW	282.4	263.7
Toyota	205.9	194.8
Ford	196.6	165.1

Information on revenue by product group is not available. The major customers generate revenue in all geographic segments.

When Autoneum is nominated by an OEM the contract includes that Autoneum will manufacture a tool which is sold to the OEM before the start of production and that Autoneum will produce and deliver serial parts to the OEM over the production period, which is usually between five and eight years. As the OEM's production volumes are continuously adapted to the market demand, the number of serial parts that Autoneum will deliver to the OEM can only be estimated. Autoneum expects that the contracts for which Autoneum was nominated as of December 31, 2022 will generate revenue of CHF 10.8 billion (December 31, 2021: CHF 10.2 billion) in future years.

## 5 EMPLOYEE EXPENSES

CHF million	2022	2021
Wages and salaries	-353.9	-350.5
Social security expenses	-96.0	-97.5
Pension expenses for defined contribution plans	-5.8	-5.6
Pension expenses for defined benefit plans	-5.6	-6.2
Other personnel expenses	-59.9	-51.2
<b>Total</b>	<b>-521.2</b>	<b>-510.9</b>

Autoneum started a long-term incentive plan (LTI) for the management in 2012. Part of Autoneum's net result is allocated to beneficiaries defined in advance by granting them shares of Autoneum Holding Ltd. The shares become property of the beneficiaries after a vesting period of 35 months, if the beneficiaries are then still employed by an Autoneum company. Immediate vesting occurs in case of death or retirement of

the beneficiary. In case of employment termination, shares not yet vested lapse without compensation. Exceptions are possible at the discretion of the Nomination and Compensation Committee. Vesting occurs every year in April. Employee expenses resulting from share-based compensation in the course of the LTI are recognized over the vesting period. 3 315 shares (2021: no shares) valued at CHF 123.90 were granted in 2022, and expenses of CHF 0.1 million (2021: CHF 0.1 million) were recognized in wages and salaries.

Members of the Board of Directors receive part of their remuneration in Autoneum shares. 7 055 shares (2021: 5 414 shares) valued at CHF 121.47 (2021: CHF 178.02) were granted in 2022, and expenses of CHF 0.9 million (2021: CHF 1.0 million) were recognized in wages and salaries.

Members of the Group Executive Board receive part of their remuneration in Autoneum shares. 9 352 shares (2021: 6 273 shares) valued at a weighted average share price of CHF 117.74 (2021: CHF 182.74) were granted in 2022, and expenses of CHF 1.1 million (2021: CHF 1.1 million) were recognized in wages and salaries.

At the beginning of the 2020 financial year, the Board of Directors approved the one-off and extraordinary participation in a turnaround incentive plan (TIP), with a vesting period ending at the end of February 2023. According to the plan provisions, shares were granted exclusively in the 2020 financial year. The members of the Group's senior management including the Group Executive Board were granted an individual, maximum number of Autoneum shares on a one-off basis in the 2020 financial year. The shares become property of the beneficiaries after a vesting period of 35 months, if the beneficiaries are then still employed by an Autoneum company and if the targets set for the turnaround are achieved at the end of the term of the TIP. The targets set are based on the profitability (EBIT) and free cash flow of the Group for the financial years 2020 to 2022, both criteria weighted 50% each. Minimum and maximum limits are defined for the weighted targets. The achievement of the minimum limit is a condition for the transfer of shares. The maximum limit corresponds to the maximum number of shares originally granted. Between the two limits, the actual number of shares transferred increases linearly. The entitlement to the other shares lapses without compensation.

The actual number of shares transferred is calculated after the end of the vesting period at the end of February 2023 taking into account the turnaround targets. Employee expenses resulting from share-based compensation in the course of the TIP are recognized over the vesting period. 8 701 shares valued at CHF 60.80 were granted in 2020, and no expenses were recognized in wages and salaries in 2022 (2021: CHF 0.2 million).

## 6 OTHER EXPENSES

CHF million	2022	2021
Energy	-84.8	-58.2
Repairs and maintenance	-72.7	-62.9
Distribution and marketing expenses	-48.8	-43.7
Operating material	-18.9	-19.8
IT and office expenses	-15.8	-15.1
Insurance and other charges	-15.4	-17.4
Audit and consulting expenses	-10.7	-10.2
Lease expenses	-9.8	-10.3
Security expenses	-4.3	-4.6
Loss from disposal of tangible/intangible assets	-2.6	-1.5
Loss from disposal of subsidiary or business	-	-0.2
Miscellaneous expenses	-36.6	-31.7
<b>Total</b>	<b>-320.5</b>	<b>-275.6</b>

## 7 OTHER INCOME

CHF million	2022	2021
By-product income	19.0	16.4
Gain from disposal of tangible/intangible assets <sup>1</sup>	11.1	0.8
Rental income	1.7	1.1
Miscellaneous income	16.6	14.0
<b>Total</b>	<b>48.4</b>	<b>32.3</b>

<sup>1</sup> Gain from disposal of assets includes a real estate sale of CHF 10.8 million in Italy.

Miscellaneous income contains mainly income from release of unused provisions and various reimbursements among the Group.

## 8 DEPRECIATION, AMORTIZATION AND IMPAIRMENT

CHF million	2022	2021
Depreciation of tangible assets	-113.3	-118.8
Impairment of tangible assets	-0.3	-
Amortization of intangible assets	-3.1	-3.4
<b>Total</b>	<b>-116.7</b>	<b>-122.3</b>

## 9 FINANCIAL INCOME

CHF million	2022	2021
Interest income	1.1	1.8
Dividend income	0.9	1.0
Other financial income	1.8	1.0
<b>Total</b>	<b>3.8</b>	<b>3.8</b>

## 10 FINANCIAL EXPENSES

CHF million	2022	2021
Interest expenses	-19.8	-21.9
Net foreign exchange losses	-4.1	-0.3
Net loss on net monetary position from hyperinflationary accounting	-2.0	-1.8
Other financial expenses	-0.1	-
<b>Total</b>	<b>-25.9</b>	<b>-24.0</b>

Interest expenses include CHF 11.0 million (2021: CHF 11.8 million) interest expenses for lease liabilities, CHF 0.9 million (2021: CHF 0.9 million) amortization of transactions costs and CHF 0.5 million (2021: CHF 0.8 million) interest expenses for defined benefit plans.

## 11 INCOME TAXES

CHF million	2022	2021
Current income taxes	-17.3	-21.4
Deferred income taxes	12.6	11.1
<b>Total</b>	<b>-4.7</b>	<b>-10.3</b>

### Reconciliation between expected and actual income tax result:

CHF million	2022	2021
Earnings before taxes	15.7	40.4
Average applicable income tax rate	24.9%	24.5%
<b>Expected income tax result</b>	<b>-3.9</b>	<b>-9.9</b>
Non-taxable income and non-deductible expenses	-0.6	-1.7
Current income taxes from prior periods	1.6	0.3
Current year losses for which no deferred income tax assets were recognized	-9.6	-7.1
Utilization of previously unrecognized tax loss carryforwards	3.7	4.1
Recognition of previously unrecognized or derecognition of tax loss carryforwards	13.3	3.2
Recognition of previously unrecognized or derecognition of deductible temporary differences	-3.0	2.3
Non-recoverable withholding taxes	-3.8	-3.9
Income taxes at other income tax rates or taxable base	-4.0	1.3
Impact of changes in income tax rates	1.0	1.0
Other effects	0.5	-0.1
<b>Income tax expenses</b>	<b>-4.7</b>	<b>-10.3</b>

The change in the average applicable income tax rate is mainly due to the different geographic composition of earnings before taxes.

Deferred income tax assets and liabilities pertain to the following balance sheet line items:

CHF million	Deferred income tax assets 31.12.2022	Deferred income tax liabilities 31.12.2022	Deferred income tax assets 31.12.2021	Deferred income tax liabilities 31.12.2021
Tangible assets	5.1	26.6	2.2	28.5
Intangible assets	1.2	-	1.3	-
Non-current financial assets	-	2.2	-	1.9
Employee benefit assets	-	1.5	-	2.0
Other non-current assets	0.3	7.1	0.4	11.2
Inventories	0.8	0.7	0.5	0.3
Other current assets	1.7	3.6	1.7	1.1
Employee benefit liabilities	0.7	1.0	1.0	0.9
Provisions	0.6	0.3	0.4	0.3
Other liabilities	8.2	3.1	12.6	6.6
Tax loss carryforwards and tax credits	39.8	-	33.5	-
Inflation adjustment	0.2	-	0.6	-
<b>Subtotal</b>	<b>58.6</b>	<b>46.0</b>	<b>54.2</b>	<b>52.8</b>
Offsetting	-25.7	-25.7	-30.9	-30.9
<b>Total</b>	<b>32.9</b>	<b>20.3</b>	<b>23.3</b>	<b>21.9</b>

The increase in the net deferred income tax asset by CHF 11.3 million (2021: change from a net deferred income tax liability of CHF 5.1 million to a net deferred income tax asset of CHF 1.4 million) relates to the

deferred income tax income recognized in the consolidated income statement of CHF 12.6 million (2021: CHF 11.1 million), to the deferred income tax expense recognized in other comprehensive income of nil (2021: CHF 3.2 million), a negative inflation adjustment of CHF 0.4 million (2021: positive inflation adjustment of CHF 0.4 million) and to a negative currency translation adjustment of CHF 0.9 million (2021: negative currency translation adjustment of CHF 1.9 million).

No deferred income tax assets are recognized from deductible temporary differences in the amount of CHF 119.8 million (December 31, 2021: CHF 127.4 million). At the reporting date, tax loss carryforwards of CHF 103.8 million (December 31, 2021: CHF 84.3 million) are recognized for Group companies that incurred losses in 2022 or 2021 (2021 or 2020) supported by taxable temporary differences and expected future profitability.

The table below discloses tax loss carryforwards by their year of expiry:

CHF million	Recognized <sup>1</sup> 31.12.2022	Non-recognized <sup>2</sup> 31.12.2022	Recognized <sup>1</sup> 31.12.2021	Non-recognized <sup>2</sup> 31.12.2021
Less than 3 years	6.7	3.8	0.7	3.7
In 3 to 7 years	14.4	13.6	14.1	16.1
Thereafter	127.5	348.8	108.8	367.6
<b>Total</b>	<b>148.6</b>	<b>366.2</b>	<b>123.7</b>	<b>387.4</b>

<sup>1</sup> Tax loss carryforwards for which deferred income tax assets are recognized.

<sup>2</sup> Tax loss carryforwards for which no deferred income tax assets are recognized.

The tax loss carryforwards for which no deferred income tax assets were recognized originate from countries with a deferred income tax rate of between 9% and 34% in both the reporting year and the prior year.

The table below discloses tax credits by their year of expiry:

CHF million	Recognized <sup>1</sup> 31.12.2022	Non-recognized <sup>2</sup> 31.12.2022	Recognized <sup>1</sup> 31.12.2021	Non-recognized <sup>2</sup> 31.12.2021
Less than 3 years	–	3.8	–	1.4
In 3 to 7 years	–	14.6	–	16.4
Thereafter	2.4	11.7	2.9	12.1
<b>Total</b>	<b>2.4</b>	<b>30.2</b>	<b>2.9</b>	<b>29.9</b>

<sup>1</sup> Tax credits for which deferred income tax assets are recognized.

<sup>2</sup> Tax credits for which no deferred income tax assets are recognized.

## 12 EARNINGS PER SHARE

		2022	2021
Net result attributable to shareholders of AUTN	CHF million	–2.3	22.8
Average number of shares outstanding	Number of shares	4 636 183	4 644 321
Average number of shares outstanding diluted	Number of shares	4 636 183	4 657 211
Basic earnings per share	CHF	–0.49	4.91
Diluted earnings per share	CHF	–0.49	4.90

The average number of shares outstanding is calculated based on the number of shares issued less the weighted average number of treasury shares held. At December 31, 2022, 7 206 shares in relation to the management's long-term incentive plan (LTI) and the turnaround incentive plan (TIP) were excluded from the diluted weighted average number of ordinary shares calculation because their effect would have been anti-dilutive.



**13 TANGIBLE ASSETS****TANGIBLE ASSETS 2022**

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2022	578.3	1 326.7	33.1	47.5	29.3	2 014.9
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	0.2	14.2	0.4	0.4	-	15.3
Addition	6.4	4.8	0.8	6.1	34.4	52.6
Disposal	-9.9	-49.0	-1.5	-4.8	-0.5	-65.7
Modification	0.3	-	-	-0.1	-	0.1
Reclassification	2.6	26.1	1.9	0.9	-31.6	-
Inflation adjustment	0.8	11.2	0.3	0.3	-	12.7
Currency translation adjustment	-10.9	-34.6	-0.8	-1.4	-0.6	-48.3
<b>Cost at December 31, 2022</b>	<b>567.8</b>	<b>1 299.5</b>	<b>34.4</b>	<b>49.0</b>	<b>31.1</b>	<b>1 981.7</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2022	-242.0	-963.6	-25.5	-33.8	-	-1 264.9
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	-	-12.7	-0.4	-0.3	-	-13.4
Depreciation	-33.6	-69.3	-3.6	-6.8	-	-113.3
Impairment	-	-0.3	-	-	-	-0.3
Disposal	9.0	46.8	1.5	4.8	-	62.1
Reclassification	-	-	0.1	-0.1	-	-
Inflation adjustment	-	-8.9	-0.2	-0.2	-	-9.4
Currency translation adjustment	7.1	29.8	0.6	1.0	-	38.5
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2022</b>	<b>-259.6</b>	<b>-978.3</b>	<b>-27.5</b>	<b>-35.5</b>	<b>-</b>	<b>-1 300.7</b>
Net book value at January 1, 2022	336.3	363.0	7.6	13.7	29.4	750.0
<b>Net book value at December 31, 2022</b>	<b>308.2</b>	<b>321.2</b>	<b>6.9</b>	<b>13.5</b>	<b>31.1</b>	<b>681.0</b>

<sup>1</sup> Refer to note 1.8 on page 73.

**TANGIBLE ASSETS 2022 EXCLUDING RIGHT-OF-USE ASSETS**

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2022	260.4	1 315.3	32.3	32.2	29.3	1 669.6
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	-	14.2	0.4	0.3	-	15.0
Addition	0.5	4.4	0.6	0.2	34.4	40.1
Disposal	-2.6	-46.4	-1.0	-1.1	-0.5	-51.6
Reclassification	2.6	26.1	1.9	0.9	-31.6	-
Inflation adjustment	-	11.2	0.3	0.2	-	11.8
Currency translation adjustment	-6.7	-34.4	-0.8	-0.7	-0.6	-43.1
<b>Cost at December 31, 2022</b>	<b>254.3</b>	<b>1 290.4</b>	<b>33.9</b>	<b>32.1</b>	<b>31.1</b>	<b>1 641.7</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2022	-172.1	-957.8	-24.9	-25.7	-	-1 180.5
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	-	-12.7	-0.4	-0.3	-	-13.4
Depreciation	-8.3	-67.0	-3.3	-2.3	-	-81.0
Impairment	-	-0.3	-	-	-	-0.3
Disposal	1.6	44.3	1.0	1.1	-	48.0
Reclassification	-	-	0.1	-0.1	-	-
Inflation adjustment	-	-8.9	-0.2	-0.2	-	-9.3
Currency translation adjustment	4.9	29.6	0.6	0.6	-	35.8
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2022</b>	<b>-173.9</b>	<b>-972.7</b>	<b>-27.1</b>	<b>-26.9</b>	<b>-</b>	<b>-1 200.6</b>
Net book value at January 1, 2022	88.3	357.5	7.4	6.5	29.3	489.1
<b>Net book value at December 31, 2022</b>	<b>80.4</b>	<b>317.7</b>	<b>6.7</b>	<b>5.2</b>	<b>31.1</b>	<b>441.1</b>

<sup>1</sup> Refer to note 1.8 on page 73.

## RIGHT-OF-USE ASSETS 2022

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2022	317.9	11.3	0.8	15.3	–	345.3
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	0.2	–	–	0.1	–	0.3
Addition	5.9	0.5	0.2	5.9	–	12.5
Disposal	–7.4	–2.5	–0.5	–3.7	–	–14.0
Modification	0.3	–	–	–0.1	–	0.1
Inflation adjustment	0.8	–	–	0.1	–	0.9
Currency translation adjustment	–4.3	–0.2	–	–0.8	–	–5.2
<b>Cost at December 31, 2022</b>	<b>313.5</b>	<b>9.1</b>	<b>0.5</b>	<b>16.9</b>	<b>–</b>	<b>340.0</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2022	–69.9	–5.9	–0.5	–8.1	–	–84.4
Depreciation	–25.3	–2.3	–0.3	–4.5	–	–32.3
Disposal	7.4	2.5	0.5	3.7	–	14.0
Inflation adjustment	–	–	–	–	–	–0.1
Currency translation adjustment	2.2	0.1	–	0.4	–	2.7
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2022</b>	<b>–85.7</b>	<b>–5.5</b>	<b>–0.3</b>	<b>–8.6</b>	<b>–</b>	<b>–100.1</b>
Net book value at January 1, 2022	248.0	5.5	0.3	7.2	–	260.9
<b>Net book value at December 31, 2022</b>	<b>227.8</b>	<b>3.6</b>	<b>0.2</b>	<b>8.3</b>	<b>–</b>	<b>239.8</b>

<sup>1</sup> Refer to note 1.8 on page 73.

## TANGIBLE ASSETS 2021

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2021	565.1	1 296.3	33.2	46.0	38.8	1 979.4
Addition	14.7	5.9	0.7	3.5	28.5	53.3
Disposal	–3.8	–21.7	–1.1	–3.0	–0.2	–29.8
Modification	–3.1	–	–	0.1	–	–2.9
Reclassification	2.1	35.0	–	1.1	–38.1	–
Inflation adjustment	–	3.1	0.1	–	–	3.1
Currency translation adjustment	3.3	8.0	0.3	–0.2	0.3	11.8
<b>Cost at December 31, 2021</b>	<b>578.3</b>	<b>1 326.7</b>	<b>33.1</b>	<b>47.5</b>	<b>29.3</b>	<b>2 014.9</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2021	–211.3	–903.9	–24.1	–29.7	–	–1 168.9
Depreciation	–34.8	–73.0	–4.1	–7.0	–	–118.8
Disposal	3.6	19.8	1.1	2.9	–	27.5
Reclassification	0.4	–2.0	1.8	–0.1	–	–
Inflation adjustment	–	–2.3	–	–	–	–2.4
Currency translation adjustment	0.1	–2.2	–0.2	0.1	–	–2.3
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2021</b>	<b>–242.0</b>	<b>–963.6</b>	<b>–25.5</b>	<b>–33.8</b>	<b>–</b>	<b>–1 264.9</b>
Net book value at January 1, 2021	353.8	392.4	9.1	16.4	38.8	810.5
<b>Net book value at December 31, 2021</b>	<b>336.3</b>	<b>363.0</b>	<b>7.6</b>	<b>13.7</b>	<b>29.4</b>	<b>750.0</b>

## TANGIBLE ASSETS 2021 EXCLUDING RIGHT-OF-USE ASSETS

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2021	257.8	1 284.9	32.4	30.8	38.8	1 644.7
Addition	0.1	4.6	0.7	0.3	28.5	34.1
Disposal	-0.3	-20.1	-1.0	-0.4	-0.2	-21.9
Reclassification	2.1	35.0	-	1.1	-38.1	-
Inflation adjustment	-	3.1	0.1	-	-	3.1
Currency translation adjustment	0.7	7.9	0.3	0.3	0.3	9.5
<b>Cost at December 31, 2021</b>	<b>260.4</b>	<b>1 315.3</b>	<b>32.3</b>	<b>32.2</b>	<b>29.3</b>	<b>1 669.6</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2021	-163.2	-899.3	-23.7	-23.0	-	-1 109.2
Depreciation	-8.5	-70.3	-3.8	-3.0	-	-85.6
Disposal	0.1	18.2	1.0	0.3	-	19.7
Reclassification	0.4	-2.0	1.8	-0.2	-	-
Inflation adjustment	-	-2.3	-	-	-	-2.4
Currency translation adjustment	-0.9	-2.1	-0.2	0.1	-	-3.1
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2021</b>	<b>-172.1</b>	<b>-957.8</b>	<b>-24.9</b>	<b>-25.7</b>	<b>-</b>	<b>-1 180.5</b>
Net book value at January 1, 2021	94.6	385.6	8.7	7.8	38.8	535.5
<b>Net book value at December 31, 2021</b>	<b>88.3</b>	<b>357.5</b>	<b>7.4</b>	<b>6.5</b>	<b>29.3</b>	<b>489.1</b>

## RIGHT-OF-USE ASSETS 2021

CHF million	Land and buildings	Machinery and plant equipment	Data-processing equipment	Vehicles and furniture	Tangible assets under construction	Total
Cost at January 1, 2021	307.3	11.5	0.8	15.2	-	334.7
Addition	14.6	1.3	-	3.2	-	19.1
Disposal	-3.5	-1.6	-0.1	-2.6	-	-7.8
Modification	-3.1	-	-	0.1	-	-2.9
Currency translation adjustment	2.6	0.2	-	-0.5	-	2.2
<b>Cost at December 31, 2021</b>	<b>317.9</b>	<b>11.3</b>	<b>0.8</b>	<b>15.3</b>	<b>-</b>	<b>345.3</b>
Accumulated depreciation and impairment at January 1, 2021	-48.1	-4.6	-0.4	-6.6	-	-59.8
Depreciation	-26.3	-2.7	-0.3	-4.1	-	-33.3
Disposal	3.5	1.6	0.1	2.6	-	7.8
Currency translation adjustment	1.0	-0.2	-	-	-	0.8
<b>Accumulated depreciation and impairment at December 31, 2021</b>	<b>-69.9</b>	<b>-5.9</b>	<b>-0.5</b>	<b>-8.1</b>	<b>-</b>	<b>-84.4</b>
Net book value at January 1, 2021	259.2	6.8	0.4	8.6	-	275.0
<b>Net book value at December 31, 2021</b>	<b>248.0</b>	<b>5.5</b>	<b>0.3</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>	<b>260.9</b>

Tangible assets of CHF 0.5 million (December 31, 2021: CHF 0.4 million) are pledged as security for financial liabilities.

Lease accounting has impacted profit or loss and the consolidated statement of cash flows as follows:

CHF million	2022	2021
Lease expenses relating to short-term leases and low-value assets	-9.8	-10.3
Depreciation charge for right-of-use assets	-32.3	-33.3
Interest expenses on lease liabilities	-11.0	-11.8
<b>Total recognized in profit or loss</b>	<b>-53.2</b>	<b>-55.5</b>
Lease expenses paid relating to short-term leases and low-value assets	-9.8	-10.3
Interest paid on lease liabilities	-11.0	-11.8
<b>Total recognized in cash flows from operating activities</b>	<b>-20.8</b>	<b>-22.2</b>
Repayment of lease liabilities	-27.5	-28.1
<b>Total recognized in cash flows used in financing activities</b>	<b>-27.5</b>	<b>-28.1</b>
<b>Total cash flows used for leases</b>	<b>-48.3</b>	<b>-50.3</b>

## IMPAIRMENT

Tangible assets are tested for impairment if there are indications that, due to changed circumstances, their carrying amount may no longer be recoverable. Neither in 2022 nor in 2021, material impairments have been identified as a result of this test and the carrying amount of the cash-generating units are recoverable.

## 14 INTANGIBLE ASSETS

CHF million	2022	2021
Cost at January 1	26.4	25.2
Addition	0.6	1.0
Disposal	-0.4	-
Currency translation adjustment	-0.9	0.1
<b>Cost at December 31</b>	<b>25.7</b>	<b>26.4</b>
Accumulated amortization at January 1	-19.2	-15.8
Amortization	-3.1	-3.4
Disposal	0.4	-
Currency translation adjustment	0.6	-
<b>Accumulated amortization at December 31</b>	<b>-21.3</b>	<b>-19.2</b>
Net book value at January 1	7.1	9.4
<b>Net book value at December 31</b>	<b>4.4</b>	<b>7.1</b>

The net book value of intangible assets contains mainly investments in an ERP system and does not include any internally generated intangible asset.



## 15 INVESTMENTS IN ASSOCIATED COMPANIES

Investments in associated companies comprise the 30% share in SRN Sound Proof Co., Ltd., Chonburi, Thailand, the 25% share in Wuhan Nittoku Autoneum Sound-Proof Co. Ltd., Wuhan, China, the 25% share in Wuhan Nittoku Autoneum Auto Parts Co. Ltd., Wuhan, China, and the 25% share in ATN Auto Acoustics Inc., Kamioguchi, Japan. The investments in associated companies are measured using the equity method. The net book value of investments in associated companies changed as follows:

CHF million	2022	2021
Net book value at January 1	22.4	20.5
Share of profit of associated companies	2.4	3.1
Dividends received	-2.0	-1.6
Currency translation adjustment	-1.2	0.4
<b>Net book value at December 31</b>	<b>21.6</b>	<b>22.4</b>

## 16 FINANCIAL ASSETS

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Investments in non-consolidated companies	20.2	23.1
Loans	0.6	0.5
Other financial assets	7.4	7.4
<b>Total non-current portion</b>	<b>28.2</b>	<b>31.1</b>
Loans	-	0.5
<b>Total current portion</b>	<b>-</b>	<b>0.5</b>

The decrease in investments in non-consolidated companies results from a change in the market value of the investment in Nihon Tokushu Toryo Co. Ltd. of CHF 2.9 million which is recognized in other comprehensive income.

## 17 OTHER ASSETS

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Capitalized preproduction costs	61.7	65.0
Contract assets	27.2	26.3
Other receivables	1.1	1.9
<b>Total non-current portion</b>	<b>90.0</b>	<b>93.2</b>
Accrued income	33.8	28.3
Non-income tax receivables	23.4	23.7
Contract assets	10.9	13.5
Fair value of derivative financial instruments	4.8	1.4
Deferred expenses	4.4	4.5
Advance payments to suppliers	2.9	2.1
Other receivables	15.6	7.3
<b>Total current portion</b>	<b>95.8</b>	<b>80.8</b>

Contract assets result mainly when tools are sold to the OEM and Autoneum is not reimbursed at the same point in time, but with a predefined part of the price of the serial products that are sold to the OEM over the production period. The contract assets are transferred to receivables when the right for payment becomes unconditional. This usually occurs when the Group issues an invoice to the customer, which is expected within the next year for the current portion and within the next two to eight years for the non-current portion.

The following table shows the movements in capitalized pre-production costs during the year:

CHF million	2022	2021
Net book value at January 1	65.0	67.4
Application of IAS 29 <sup>1</sup>	0.1	-
Capitalization of preproduction costs	13.6	14.1
Amortization of preproduction costs	-16.8	-17.2
Restatement by inflation	0.1	-
Currency translation adjustment	-0.3	0.8
<b>Net book value at December 31</b>	<b>61.7</b>	<b>65.0</b>

<sup>1</sup> Refer to note 1.8 on page 71.

Autoneum spent CHF 43.1 million (2021: CHF 45.4 million) on research and development in the period under review, whereof CHF 13.6 million (2021: CHF 14.1 million) were capitalized. The remaining portion was recognized as an expense in the period when incurred.

## 18 INVENTORIES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Raw materials and consumables	33.3	32.7
Purchased parts	1.2	1.4
Finished goods	25.6	27.0
Work in progress	77.7	92.0
Allowance	-4.9	-4.8
<b>Total</b>	<b>132.9</b>	<b>148.3</b>

## 19 TRADE RECEIVABLES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Trade receivables (gross)	254.2	223.6
Allowance for impairment	-3.7	-4.1
<b>Total</b>	<b>250.4</b>	<b>219.5</b>

The following table summarizes the movement in the allowance for impairment:

CHF million	2022	2021
Allowance at January 1	-4.1	-4.5
Addition	-0.9	-1.2
Utilization	0.3	0.7
Release	0.7	1.0
Currency translation adjustment	0.1	-
<b>Allowance at December 31</b>	<b>-3.7</b>	<b>-4.1</b>

Trade receivables comprise receivables due from customers with the below-mentioned credit rating. The rating systematic can be seen as being congruent to the rating categories applied by the largest worldwide known rating agencies like e.g. Fitch:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
A- or higher	93.0	94.5
BBB- to BBB+	72.5	55.8
BB+ or lower	65.9	55.5
Not rated	19.1	13.8
<b>Total</b>	<b>250.4</b>	<b>219.5</b>

At December 31, 2022 no trade receivables are pledged as security for financial liabilities (December 31, 2021: nil).

## 20 CASH AND CASH EQUIVALENTS

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Cash at banks	121.5	102.4
Time deposits with original maturities up to 3 months	2.1	1.3
<b>Total</b>	<b>123.6</b>	<b>103.7</b>

## 21 SHAREHOLDERS' EQUITY

Since the founding of Autoneum Holding Ltd on December 2, 2010 the number of registered shares has remained unchanged at 4 672 363, each with a nominal value of CHF 0.05 per share. The share capital amounts to CHF 233 618 and is composed as follows:

		31.12.2022	31.12.2021
Shares outstanding	Number of shares	4 638 085	4 646 570
Treasury shares	Number of shares	34 278	25 793
<b>Total shares issued</b>	<b>Number of shares</b>	<b>4 672 363</b>	<b>4 672 363</b>
Nominal value per share	CHF	0.05	0.05
<b>Share capital</b>	<b>CHF</b>	<b>233 618</b>	<b>233 618</b>

## SHARE CAPITAL

The holders of shares are entitled to receive dividends and are entitled to one vote per share at General Meetings of the Company.

## CONDITIONAL SHARE CAPITAL

For issuing convertible bonds, warranty bonds, and for granting shareholder options, the share capital can be increased by a maximum of 700 000 fully paid-up registered shares with a par value of CHF 0.05 up to a maximum value of CHF 35 000. Furthermore, for the issuance of shares to employees of subsidiaries, the share capital can be increased by a maximum of 250 000 fully paid-up registered shares with a par value of CHF 0.05 up to a maximum value of CHF 12 500.

## TREASURY SHARES

The following transactions with treasury shares were performed during the financial year:

	2022 in shares	2022 in CHF million	2021 in shares	2021 in CHF million
Treasury shares at January 1	25 793	2.6	33 803	3.5
Purchase of treasury shares	23 500	2.9	5	-
Transfer of treasury shares	-15 015	-1.6	-8 015	-0.8
<b>Treasury shares at December 31</b>	<b>34 278</b>	<b>4.0</b>	<b>25 793</b>	<b>2.6</b>

## CAPITAL RESERVE

The capital reserve originates from the contribution of the Autoneum companies to the Group in the course of the separation in 2011.

## FAIR VALUE RESERVE

The fair value reserve contains changes in the fair value of listed non-consolidated investments. The reserve will be reclassified to retained earnings at disposal.

## RETAINED EARNINGS

Retained earnings include accumulated earnings since the Group was established in December 2010.

## CURRENCY TRANSLATION ADJUSTMENT

The currency translation adjustment comprises all foreign exchange differences arising from the translation of the financial statements of foreign entities included in the consolidated financial statements.

## CHANGES RESULTING FROM OTHER COMPREHENSIVE INCOME

The table below discloses changes resulting from other comprehensive income to each component of equity:

### OTHER COMPREHENSIVE INCOME 2022

CHF million	Fair value reserve	Retained earnings	Currency transl. adjustm.	Total	Attributable to non-control- ling interests	Total equity
Currency translation adjustment	-	-	-13.1	-13.1	-2.8	-16.0
Inflation adjustment	-	4.4	-	4.4	0.5	4.9
<b>Total items that will be reclassified to income statement</b>	<b>-</b>	<b>4.4</b>	<b>-13.1</b>	<b>-8.8</b>	<b>-2.3</b>	<b>-11.1</b>
Remeasurement of defined benefit pension plans	-	2.7	-	2.7	-	2.7
Change in fair value of equity investments (FVOCI)	-2.9	-	-	-2.9	-	-2.9
<b>Total items that will not be reclassified to income statement</b>	<b>-2.9</b>	<b>2.7</b>	<b>-</b>	<b>-0.3</b>	<b>-</b>	<b>-0.3</b>
<b>Total</b>	<b>-2.9</b>	<b>7.0</b>	<b>-13.1</b>	<b>-9.0</b>	<b>-2.4</b>	<b>-11.4</b>

## OTHER COMPREHENSIVE INCOME 2021

CHF million	Fair value reserve	Retained earnings	Currency transl. adjustm.	Total	Attributable to non-controlling interests	Total equity
Currency translation adjustment	-	-	7.1	7.1	1.7	8.8
Inflation adjustment	-	1.8	-	1.8	-	1.8
<b>Total items that will be reclassified to income statement</b>	<b>-</b>	<b>1.8</b>	<b>7.1</b>	<b>8.9</b>	<b>1.7</b>	<b>10.6</b>
Remeasurement of defined benefit pension plans	-	28.7	-	28.7	-	28.7
Change in fair value of equity investments (FVOCI)	-10.7	-	-	-10.7	-	-10.7
Income taxes	-	-3.2	-	-3.2	-	-3.2
<b>Total items that will not be reclassified to income statement</b>	<b>-10.7</b>	<b>25.5</b>	<b>-</b>	<b>14.8</b>	<b>-</b>	<b>14.9</b>
<b>Total</b>	<b>-10.7</b>	<b>27.3</b>	<b>7.1</b>	<b>23.7</b>	<b>1.8</b>	<b>25.5</b>

## 22 NON-CONTROLLING INTERESTS

The non-controlling interests derive from entities that are controlled by the Group (subsidiaries), but Autoneum has not all of the entities' capital rights. Those subsidiaries are listed in note 35 on page 112. Due to disclosure restrictions in shareholder agreements, information on significant non-controlling interests is only disclosed on an aggregated level. The table below sets out aggregated financial information of the subsidiaries with non-controlling interests:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Non-current assets	192.3	218.8
Current assets	200.3	199.7
Non-current liabilities	-61.8	-87.1
Current liabilities	-140.9	-138.4
<b>Net assets</b>	<b>189.8</b>	<b>193.0</b>
Attributable to non-controlling interests	92.9	93.8
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Revenue	565.1	508.2
Net profit	27.4	17.7
Other comprehensive income	-5.0	3.4
<b>Total comprehensive income</b>	<b>22.3</b>	<b>21.1</b>
Attributable to non-controlling interests	10.9	9.1
Cash flows from operating activities	60.3	34.9
Cash flows used in investing activities	-6.8	-9.2
Cash flows used in financing activities	-51.9	-46.8
<b>Change in cash and cash equivalents</b>	<b>1.6</b>	<b>-21.0</b>



**23 BORROWINGS**

CHF million	Bonds	Bank debts	Lease liabilities	Other borrowings	Total
Borrowings at January 1, 2022	174.8	164.4	282.3	15.9	637.4
Proceeds	-	48.2	-	-	48.2
Repayment	-	-28.1	-27.5	-0.3	-56.0
<b>Cash flows</b>	<b>-</b>	<b>20.1</b>	<b>-27.5</b>	<b>-0.3</b>	<b>-7.7</b>
Addition	-	-	12.9	-	12.9
Increase in present value	0.1	0.8	-	-	0.9
Currency translation adjustment	-	0.1	-4.8	-	-4.7
<b>Non-cash changes</b>	<b>0.1</b>	<b>1.0</b>	<b>8.2</b>	<b>-</b>	<b>9.2</b>
<b>Borrowings at December 31, 2022</b>	<b>174.9</b>	<b>185.5</b>	<b>263.0</b>	<b>15.5</b>	<b>638.8</b>
Thereof non-current	99.9	163.6	229.3	1.3	494.0
Thereof current	75.0	21.9	33.7	14.2	144.8

CHF million	Bonds	Bank debts	Lease liabilities	Other borrowings	Total
Borrowings at January 1, 2021	174.7	363.2	292.1	55.8	885.8
Proceeds	-	5.7	-	-	5.7
Repayment	-	-206.8	-28.1	-40.2	-275.1
<b>Cash flows</b>	<b>-</b>	<b>-201.2</b>	<b>-28.1</b>	<b>-40.2</b>	<b>-269.5</b>
Addition	-	-	19.1	-	19.1
Increase in present value	0.1	0.8	-	-	0.9
Modification	-	-	-3.1	-	-3.1
Currency translation adjustment	-	1.5	2.4	0.3	4.3
<b>Non-cash changes</b>	<b>0.1</b>	<b>2.3</b>	<b>18.4</b>	<b>0.3</b>	<b>21.1</b>
<b>Borrowings at December 31, 2021</b>	<b>174.8</b>	<b>164.4</b>	<b>282.3</b>	<b>15.9</b>	<b>637.4</b>
Thereof non-current	174.8	0.6	247.4	10.9	433.6
Thereof current	-	163.8	35.0	5.0	203.8

On July 4, 2016 Autoneum Holding Ltd issued a fixed-rate bond with a nominal value of CHF 75.0 million, which is listed on the SIX Swiss Exchange (AUH16, ISIN: CH0326213904). The bond carries a coupon rate of 1.125% and has a term of seven years with a final maturity on July 4, 2023. On December 31, 2022 the market value of the bond was CHF 73.4 million (December 31, 2021: CHF 75.3 million).

On December 8, 2017 Autoneum Holding Ltd issued a fixed-rate bond with a nominal value of CHF 100.0 million, which is listed on the SIX Swiss Exchange (AUT17, ISIN: CH0373476032). The bond carries a coupon rate of 1.125% and has a term of eight years with a final maturity on December 8, 2025. On December 31, 2022 the market value of the bond was CHF 96.0 million (December 31, 2021: CHF 99.7 million).

Autoneum maintains a long-term credit agreement with a banking syndicate in the amount of CHF 350.0 million, whereof CHF 164.9 million was drawn at year-end (December 31, 2021: CHF 131.4 million). The line of credit may partly be used as a guarantee facility. On June 29, 2020 the former long-term credit agreement was amended, among other things, with regards to the financial covenants. The final maturity date remained unchanged at December 31, 2022. On October 31, 2022 a new loan agreement in the amount of CHF 350.0 million with a syndicate of banks led by UBS and Credit Suisse was signed. The new loan agreement has a final maturity date at October 31, 2027 and replaces the syndicated loan, which was due to run until December 31, 2022. The interest rate is based on the SARON rate plus an applicable margin, which is determined based on the ratio of net debt to EBITDA. An adjusted ratio of net debt to EBITDA represents the customary financial covenant of that agreement. Compliance with financial covenants is checked on a regular basis and reported to the banking syndicate. In the fiscal years 2022 and 2021, the financial covenants were met at all times.

In addition to the aforementioned bonds and the long-term credit agreement, local credit limits and borrowings with individual customary market conditions exist in several countries.

In 2021, the subordinated shareholder loans from 2019 were repaid. Further information is disclosed in note 30 on page 110.

The borrowings are denominated in the following currencies:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
CHF	368.8	338.5
USD	163.8	175.0
EUR	50.3	54.2
CNY	36.6	41.2
Other	19.3	28.5
<b>Total</b>	<b>638.8</b>	<b>637.4</b>

## 24 EMPLOYEE BENEFITS

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Post-employment benefit liabilities	10.3	17.5
Other long-term employee benefits	5.2	5.5
<b>Employee benefit liabilities</b>	<b>15.5</b>	<b>22.9</b>

In the reporting period, total expenses for pensions in the amount of CHF 11.9 million have been recognized as employee expenses and interest expenses (2021: CHF 12.6 million).

Some employees participate in defined contribution plans whose insurance benefit results solely from the paid contributions and the return on investment on the plan asset. The other employees participate in defined benefit plans that are based upon direct benefits of the Autoneum Group.

## DEFINED CONTRIBUTION PLANS

The expenses for defined contribution plans totaled CHF 5.8 million in the current reporting period (2021: CHF 5.6 million).

## DEFINED BENEFIT PLANS

Autoneum maintains defined benefit pension plans in Switzerland, the USA, Canada, Great Britain, France and the Netherlands. The most significant pension plans are those in Switzerland and the USA. Those plans sum up to 78.3% (December 31, 2021: 76.3%) of the Group's defined benefit obligation and 79.8% (December 31, 2021: 78.0%) of the Group's plan assets.

The status of the defined benefit plans at year-end was as follows:

CHF million	2022	2021
<b>Switzerland</b>		
Fair value of plan assets at December 31	131.9	146.7
Present value of defined benefit obligation at December 31	-119.1	-137.7
Asset ceiling	-9.2	-
<b>Surplus/(deficit) at December 31</b>	<b>3.6</b>	<b>9.0</b>
<b>USA</b>		
Fair value of plan assets at December 31	27.7	34.5
Present value of defined benefit obligation at December 31	-31.9	-41.5
<b>Deficit at December 31</b>	<b>-4.2</b>	<b>-7.0</b>
<b>Other countries</b>		
Fair value of plan assets at December 31	40.5	51.0
Present value of defined benefit obligation at December 31	-41.8	-55.7
<b>Deficit at December 31</b>	<b>-1.3</b>	<b>-4.6</b>
<b>Total deficit at December 31</b>	<b>-1.9</b>	<b>-2.6</b>
Recognized in the balance sheet		
as employee benefit assets	8.4	14.9
as employee benefit liabilities	10.3	17.5

## SWISS PENSION PLANS

Pension plans are governed by the Swiss Federal Law on Occupational Retirement, Survivors' and Disability Pension Plans (BVG). The Group's pension plans are administered by separate legal foundations, which are funded by regular employee and company contributions. Plan participants are insured against the financial consequences of old age, disability and death. The most senior governing body of the pension plan is the Board of Trustees. The Board of Trustees is responsible for the investment of the plan assets. All investment decisions made by the Board of Trustees need to conform to the guidelines set out in a long-term investment strategy. This strategy is based on legal requirements, expected future contributions and expected future obligations and is reassessed at least once a year. All governing and administration bodies have an obligation to act in the interests of the plan participants. The final benefit is contribution-based with certain minimum guarantees. Due to these minimum guarantees, the Swiss plans are treated as defined benefit plans for the purposes of these IFRS financial statements, although they have many characteristics of defined contribution plans. Retirement benefits are based on the accumulated savings capital, which can either be drawn as a lifelong pension or as a lump-sum payment. The pension is calculated by multiplying the balance of the savings capital with the applicable conversion rate. The plan is exposed to actuarial risks, such as longevity risk (underlying mortality table BVG 2020), interest rate risk and market (investment) risk. In case of underfunding, the Board of Trustees is required to take the necessary measures to ensure that full funding can be expected to be restored within a reasonable period. The measures may include increasing employee and company contributions, lowering the interest rate on retirement account balances or reducing prospective benefits.

## US PENSION PLANS

Autoneum maintains five defined benefit pension plans in the USA. Four of those plans are funded and one plan is unfunded. The defined benefit plans in the USA have been closed to new members. New employees in the USA join defined contribution plans. In addition, Autoneum participates in one multi-employer defined benefit plan subject to a collective bargaining agreement between the union and the employer. The rate of contributions are governed by the collective bargaining agreement and the fund met the minimum funding requirements of Employee Retirement Income Security Act of 1974 (ERISA).

Under the standard withdrawal liability process, an employer is subject to a withdrawal liability based on its allocation percentage multiplied by the unfunded vested benefit. An employer can be liable for other entities' obligations if a mass withdrawal occurs. By providing benefits to certain union-represented employees, the plan would qualify as a defined benefit plan. However, as sufficient information on the asset base, the pension portfolio and the allocation of plan assets are not available, Autoneum accounts for it as a defined contribution plan. The audited financial statements of the plan were prepared on the accrual basis of accounting in accordance with accounting principles generally accepted in the United States of America (U.S. GAAP). As of January 1, 2021 the plan had assets of USD 385.4 million and accrued liabilities (immediate gains method) of USD 584.2 million. In the period under review, Autoneum contributed USD 0.9 million to the plan. In 2021, Autoneum contributed USD 1.0 million (11.0%) to the plan, whereas the total contributions of all participating employers together were USD 9.4 million. The expected contributions to the plan for 2023 are USD 1.2 million. Although this plan is in an underfunded status, Autoneum currently has no obligation.

## PENSION PLANS IN OTHER COUNTRIES

Autoneum maintains defined benefit plans in Canada, Great Britain, France and in the Netherlands. The pension plan in Canada is closed to new members. The plan is funded, and the majority of the contributions are paid by the employer. The pension plan in Great Britain is funded and has been closed to new members. New employees join a defined contribution plan. The plan in France is unfunded and settled by the employer while the plan in the Netherlands is funded and has been closed to new members.

The movement in the defined benefit obligation for all pension plans over the year was as follows:

CHF million	2022	2021
Defined benefit obligation at January 1	234.8	248.2
Current service cost	5.6	6.2
Interest expenses	2.8	2.5
Remeasurement gains and losses	-42.5	-9.6
Employee contributions	2.7	2.7
Benefits paid	-9.0	-18.0
Currency translation adjustment	-1.7	2.8
<b>Defined benefit obligation at December 31</b>	<b>192.8</b>	<b>234.8</b>

The movement in the fair value of plan assets for all pension plans over the year was as follows:

CHF million	2022	2021
Fair value of plan assets at January 1	232.3	219.0
Interest income	2.3	1.7
Return on plan assets excluding interest income	-30.6	19.1
Employer contributions	4.2	4.8
Employee contributions	2.7	2.7
Benefits paid	-9.0	-17.7
Currency translation adjustment	-1.8	2.6
<b>Fair value of plan assets at December 31</b>	<b>200.1</b>	<b>232.3</b>

The major categories of plan assets were as follows:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Equity	102.5	121.4
Debt	44.6	53.9
Real estate	39.7	39.2
Cash	8.1	12.7
Other	5.2	4.9
<b>Total</b>	<b>200.1</b>	<b>232.3</b>

All equity and debt instruments are listed on a stock exchange.

The amounts recognized in profit or loss were as follows:

CHF million	2022	2021
Current service cost	-5.6	-6.2
Net interest expenses	-0.5	-0.8
<b>Pension expenses for defined benefit plans</b>	<b>-6.1</b>	<b>-7.0</b>
Recognized in the income statement:		
as employee expenses	-5.6	-6.2
as interest expenses	-0.5	-0.8

The amounts recognized in profit or loss result from plans in the following regions:

CHF million	2022	2021
Expenses from defined benefit plans in Switzerland	-4.3	-5.0
Expenses from defined benefit plans in the USA	-0.9	-1.0
Expenses from defined benefit plans in other countries	-0.9	-1.1
<b>Total</b>	<b>-6.1</b>	<b>-7.0</b>

The expected employer contributions for the Group's defined benefit pension plans for 2023 amount to CHF 3.8 million. The expected benefit payments for 2023 are CHF 5.6 million.

The effect from remeasurement of the defined benefit pension plans recognized in other comprehensive income is as follows:

CHF million	2022	2021
Remeasurement gains and losses		
from changes in demographic assumptions	-0.4	6.0
from changes in financial assumptions	50.4	6.6
from experience adjustment	-7.6	-3.0
Return on plan assets excluding interest income	-30.6	19.1
Asset ceiling	-9.2	-
<b>Total</b>	<b>2.7</b>	<b>28.7</b>

The table below discloses the main actuarial assumptions at year-end:

Weighted average of all pension plans		31.12.2022	31.12.2021
Discount rate	in %	3.2	1.2
Expected future salary growth	in %	1.0	0.7
Expected future pension growth	in %	0.1	0.1
Life expectancy for females at age of 65	in years	24.0	23.9
Life expectancy for males at age of 65	in years	22.0	21.9

At December 31, 2022 the weighted average duration of the defined benefit obligation was 13.5 years (December 31, 2021: 15.6 years).

The table below shows the results of the sensitivity analysis. It was analyzed how expected changes in the discount rate, in future salary and pension growth, and in the life expectancy would impact the defined benefit obligation. Changes in these parameters would have the following effect on the defined benefit obligation:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Increase in discount rate by 0.25 percentage point	-6.5	-8.9
Decrease in discount rate by 0.25 percentage point	6.6	9.5
Increase in future salary growth by 0.5 percentage point	1.6	2.4
Decrease in future salary growth by 0.5 percentage point	-1.7	-2.4
Increase in future pension increase by 0.25 percentage point	2.3	3.4
Decrease in future pension increase by 0.25 percentage point	-2.2	-3.3
Increase in life expectancy by one year	4.7	6.9
Decrease in life expectancy by one year	-4.3	-6.2

## 25 PROVISIONS

CHF million	Guarantee and warranty	Litigation and tax risk	Environmental	Other	Total
Provisions at January 1, 2022	0.8	5.5	3.9	8.0	18.2
Addition	-	0.6	-	3.3	3.9
Utilization	-	-3.1	-	-1.5	-4.6
Release	-0.8	-1.1	-3.7	-6.3	-11.9
Currency translation adjustment	-	0.3	-0.1	-	0.2
<b>Provisions at December 31, 2022</b>	<b>-</b>	<b>2.1</b>	<b>0.1</b>	<b>3.6</b>	<b>5.8</b>
Thereof non-current	-	0.2	-	1.8	2.0
Thereof current	-	1.9	0.1	1.8	3.8



Litigation and non-income tax risk provisions comprise provisions for expected costs resulting from investigations and proceedings of government agencies, provisions for court cases, such as claims brought by workers for health- or accident-related incidents, and provisions for non-income tax risk. The majority of litigation and non-income tax risk provisions are expected to be used within the next year.

Environmental provisions contain the estimated costs for the clean-up of contaminated sites due to past industrial operations. In the reporting period, the Group released unused environmental provisions within Business Group Europe. Based on an updated risk assessment a cash outflow for cleaning up of contaminated sites is considered to be unlikely.

Other provisions are made for contracts where the unavoidable costs to fulfill the obligation are greater than the expected economic benefits, as well as for other constructive or legal liabilities of Group companies. The net decrease of other provisions is mainly caused by successful negotiations. The majority of other non-current provisions are expected to be used in one to three years.

## 26 OTHER LIABILITIES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Advance payments from customers	8.5	6.0
Deferred income	0.8	0.7
Other payables	0.8	1.0
<b>Total non-current portion</b>	<b>10.2</b>	<b>7.7</b>
Accrued expenses	110.3	92.7
Advance payments from customers	31.0	42.6
Non-income tax payables	13.8	11.0
Accrued holidays and overtime	8.3	9.1
Deferred income	2.1	1.9
Fair value of derivative financial instruments	1.4	0.4
Other payables	12.0	12.5
<b>Total current portion</b>	<b>178.9</b>	<b>170.1</b>

Advance payments from customers qualify as contract liabilities and stem primarily from the sale of tools to the OEM which could already be invoiced, but the final acceptance from the OEM is still missing and consequently revenue is not yet recognized. The current portion of advance payments from customers is usually recognized as revenue within the next twelve months. No material amount of revenue was recognized in 2022 or in 2021 from performance obligations that were satisfied in previous periods.

## 27 OTHER COMMITMENTS

At year-end, open commitments for investments in tangible and intangible assets amounted to CHF 11.6 million (December 31, 2021: CHF 5.6 million).

## 28 CONTINGENT LIABILITIES

There are no single matters pending that Autoneum expects to be material in relation to the Group's business, financial position or results of operations.

## 29 FINANCIAL INSTRUMENTS

The following tables summarize all financial instruments classified by categories according to IFRS 9:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Fair value of derivative financial instruments <sup>1</sup>	4.8	1.4
<b>Total financial assets at fair value through profit or loss</b>	<b>4.8</b>	<b>1.4</b>
Cash at banks	121.5	102.4
Time deposits with original maturities up to 3 months	2.1	1.3
Trade receivables	250.4	219.5
Other receivables	16.7	9.3
Accrued income	33.8	28.3
Loans	0.6	1.1
Other financial assets	7.4	7.4
<b>Total financial assets at amortized cost</b>	<b>432.5</b>	<b>369.3</b>
Investments in non-consolidated companies <sup>2</sup>	20.2	23.1
<b>Total financial assets at fair value through other comprehensive income</b>	<b>20.2</b>	<b>23.1</b>
<b>Total</b>	<b>457.6</b>	<b>393.8</b>

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Borrowings	638.8	637.4
Trade payables	160.2	160.5
Accrued expenses	110.3	92.7
Other payables	12.8	13.4
<b>Total financial liabilities at amortized cost</b>	<b>922.1</b>	<b>904.0</b>
Fair value of derivative financial instruments <sup>1</sup>	1.4	0.4
<b>Total financial liabilities at fair value through profit or loss</b>	<b>1.4</b>	<b>0.4</b>
<b>Total</b>	<b>923.5</b>	<b>904.4</b>

<sup>1</sup> Measured at fair values that are calculated based on observable market data (level 2).

<sup>2</sup> Measured at fair values that are based on quoted prices in active markets (level 1).

Borrowings comprise two bonds with a total net book value of CHF 174.9 million (December 31, 2021: CHF 174.8 million) and a total fair value of CHF 169.4 million (December 31, 2021: CHF 175.0 million) based on quoted prices in active markets. The fair value of the discounted contractual future cash flows is equal to the carrying amount of the variable interest bank borrowings. Refer to note 23 on page 102 for further information. The book values of other financial instruments measured at amortized cost correspond to their fair values.

### 30 RELATED PARTIES

Related parties are members of the Board of Directors and the Executive Board or close members of that person's family, pension funds, associated companies as well as companies controlled by significant shareholders. At December 31, 2022 Artemis Beteiligungen I Ltd, Hergiswil, Switzerland, and Michael Pieper, Hergiswil, Switzerland, held 22.62% of the shares of the Company (at December 31, 2021 Artemis Beteiligungen I Ltd, Hergiswil, Switzerland, and Michael Pieper, Hergiswil, Switzerland, held 22.47% of the shares of the Company).

In 2019, Artemis Beteiligungen I Ltd and PCS Holding Ltd granted a subordinated loan of CHF 20.0 million each and with an interest rate of 4.0%. As the agreed financial ratio has been reached in two consecutive financial quarters, the two subordinated shareholder loans of CHF 20.0 million each were repaid in 2021.

The pension fund of an Autoneum Group entity granted a loan to the Company. The loan bears an interest rate of 1.0% (December 31, 2021: 0.35%) and is due within six days upon cancellation of the agreement by either the lender or the borrower.

The total remuneration to the Board of Directors and to the Group Executive Board was as follows:

CHF million	2022	2021
Short-term benefits	4.5	4.7
Share-based payments	2.0	2.2
Post-employment benefits	0.1	0.1
<b>Total</b>	<b>6.7</b>	<b>7.0</b>

The compensation of the Board of Directors and of the Group Executive Board is disclosed in the Remuneration Report on pages 131–135.

Year-end balances with related parties were as follows:

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Current borrowings due to pension funds	5.0	5.0
Bonus accruals for Group Executive Board	1.4	1.9
<b>Total</b>	<b>6.4</b>	<b>6.9</b>

### 31 NET DEBT

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Cash and cash equivalents	-123.6	-103.7
Bonds	174.9	174.8
Bank debts	185.5	164.4
Other borrowings	15.5	15.9
<b>Net debt excl. lease liabilities</b>	<b>252.2</b>	<b>251.4</b>
Lease liabilities	263.0	282.3
<b>Net debt</b>	<b>515.2</b>	<b>533.7</b>

## 32 EXCHANGE RATES FOR CURRENCY TRANSLATION

CHF	ISO code	Units	Average rate 2022	Average rate 2021	Year-end rate 2022	Year-end rate 2021
Argentine peso	ARS	100	0.52	0.97	0.52	0.89
Brazilian real	BRL	1	0.18	0.17	0.17	0.16
Canadian dollar	CAD	1	0.73	0.73	0.68	0.72
Chinese yuan	CNY	100	14.16	14.14	13.38	14.35
Czech koruna	CZK	100	4.09	4.20	4.08	4.16
Euro	EUR	1	1.01	1.08	0.98	1.04
Pound sterling	GBP	1	1.18	1.25	1.11	1.23
Indian rupee	INR	100	1.21	1.23	1.12	1.23
Mexican peso	MXN	100	4.75	4.48	4.72	4.46
Polish zloty	PLN	100	21.49	23.61	21.04	22.55
Russian ruble	RUB	100	1.43	1.23	1.26	1.22
Thai baht	THB	100	2.72	2.86	2.67	2.74
Turkish lira	TRY	100	4.93	10.45	4.93	7.04
United States dollar	USD	1	0.95	0.91	0.92	0.91
South African rand	ZAR	100	5.85	6.13	5.44	5.75

## 33 EVENTS AFTER BALANCE SHEET DATE

Autoneum signed an agreement to acquire the automotive business of Borgers on January 6, 2023. The transaction is expected to close in April 2023 following antitrust clearance. The enterprise value paid amounts to EUR 117.0 million. The transaction will initially be financed through a new credit facility which is available in addition to the syndicated loan of CHF 350.0 million renewed on October 31, 2022. A capital increase in the amount of approximately CHF 100.0 million is planned for the long-term refinancing of the acquisition.

## 34 PROPOSAL OF THE BOARD OF DIRECTORS

For the financial year 2022 the Board of Directors proposes to the Annual General Meeting on March 23, 2023 no dividend to be distributed. In 2022, a dividend of CHF 1.50 was distributed to the shareholders of Autoneum Holding Ltd for the financial year 2021.

## 35 SUBSIDIARIES, ASSOCIATED COMPANIES AND NON-CONSOLIDATED INVESTMENTS

			Nominal capital in millions	Subsidiaries	Associated companies	Non-cons. investments	Voting & capital rights	Research & technology	Application developm.	Production & supply	Service & financing
<b>Switzerland</b>	Autoneum Holding Ltd, Winterthur	CHF	0.2	•			100%				•
	Autoneum International Ltd, Winterthur	CHF	7.0	•			100%				•
	Autoneum Management Ltd, Winterthur	CHF	1.3	•			100%	•			•
	Autoneum Switzerland Ltd, Sevelen	CHF	0.3	•			100%		•	•	
<b>Argentina</b>	Autoneum Argentina S.A., Córdoba	ARS	22.5	•			100%				•
<b>Belgium</b>	Autoneum Belgium NV, Genk	EUR	8.0	•			100%				•
<b>Brazil</b>	Autoneum Brasil Têxteis Acústicos Ltda., São Paulo	BRL	201.6	•			100%		•	•	
<b>Canada</b>	Autoneum Canada Ltd., Tillsonburg	CAD	-	•			100%				•
<b>China</b>	Autoneum (Chongqing) Sound-Proof Parts Co., Ltd., Chongqing	CNY	49.3	•			100%				•
	Autoneum (Shenyang) Sound-Proof Parts Co., Ltd., Shenyang	CNY	49.2	•			100%				•
	Autoneum (Shanghai) Management Co., Ltd., Shanghai	CNY	13.2	•			100%		•	•	
	Autoneum (Yantai) Co., Ltd., Yantai	CNY	34.5	•			100%				•
	Autoneum (Pinghu) Co., Ltd., Pinghu	CNY	144.9	•			100%				•
	Autoneum (Tianjin) Co., Ltd., Tianjin	CNY	17.0	•			100%				•
	Autoneum Nittoku (Guangzhou) Automotive Sound-Proof Co., Ltd., Guangzhou	CNY	75.8	•				51%			•
	Tianjin Autoneum Nittoku Automotive Sound-Proof Co., Ltd., Tianjin	CNY	47.2	•				51%			•
	Wuhan Nittoku Autoneum Sound-Proof Co., Ltd., Wuhan	CNY	89.6	•				25%			•
Wuhan Nittoku Autoneum Auto Parts Co., Ltd., Wuhan	CNY	81.0	•				25%			•	
<b>Czech Republic</b>	Autoneum CZ s.r.o., Choceň	CZK	206.2	•			100%				•
<b>France</b>	Autoneum Holding France SAS, Lyon	EUR	39.8	•			100%				•
	Autoneum France SAS, Aubergenville	EUR	8.0	•			100%		•	•	
<b>Germany</b>	Autoneum Germany GmbH, Rossdorf	EUR	11.2	•			100%				•
<b>Great Britain</b>	Autoneum Great Britain Ltd., Stoke-on-Trent	GBP	57.0	•			100%				•
<b>Hungary</b>	Autoneum Hungary Ltd., Komárom	EUR	-	•			100%				•
<b>India</b>	Autoneum India Pvt. Ltd., New Delhi	INR	571.4	•			100%				•
	Autoneum Nittoku Sound Proof Products India Pvt. Ltd., Chennai	INR	220.0	•				51%			•
<b>Indonesia</b>	PT Tuffindo Nittoku Autoneum, Karawang	IDR	162 666.0		•		9%				•
<b>Italy</b>	Porfima Uno S.r.l., Torino	EUR	-	•			100%				•
<b>Japan</b>	Nihon Tokushu Toryo Co. Ltd., Tokyo	JPY	4 753.0		•		13%	•	•	•	•
	ATN Auto Acoustics Inc., Kamioguchi	JPY	100.0	•			25%		•		
<b>Korea</b>	Autoneum Korea Ltd., Seoul	KRW	264.0	•			100%				•
<b>Mexico</b>	Autoneum Mexico, S. de R.L. de C.V., Hermosillo	MXN	45.0	•			100%				•
	Autoneum Mexico Operations, S.A. de C.V., San Luis Potosí	MXN	803.9	•			100%				•
	Autoneum Mexico Servicios, S.A. de C.V., San Luis Potosí	MXN	3.1	•			100%				•
	UGN de Mexico, S. de R.L. de C.V., Silao	MXN	0.1	•			50%				•
Servicios de Acoustical Solutions, S. de R.L. de C.V., Silao	MXN	0.1	•			50%				•	
<b>Poland</b>	Autoneum Poland Sp.z.o.o., Katowice	PLN	20.8	•			100%		•	•	
<b>Portugal</b>	Autoneum Portugal Lda., Setúbal	EUR	0.6	•			87%				•
<b>Russia</b>	Autoneum Rus LLC, Ryazan	RUB	0.8	•			100%				•
<b>South Africa</b>	Autoneum Feltex (Pty) Ltd., Rosslyn	ZAR	-	•			51%				•
<b>Spain</b>	Autoneum Spain S.A.U., Sant Cugat del Vallés	EUR	5.8	•			100%				•
<b>Thailand</b>	SRN Sound Proof Co., Ltd., Chonburi	THB	100.0	•			30%				•
	Summit & Autoneum (Thailand) Co., Ltd., Chonburi	THB	16.0	•			51% <sup>1</sup>				•
<b>Türkiye</b>	Autoneum Erkurt Otomotiv A.S., Bursa	TRY	2.5	•			51%				•
<b>USA</b>	Autoneum America Corporation, Novi	USD	-	•			100%				•
	Autoneum North America, Inc., Novi	USD	-	•			100%		•	•	
	UGN Inc., Downers Grove	USD	-	•			50%		•	•	

<sup>1</sup> Autoneum has 49% of the capital rights.



# Statutory Auditor's Report

To the General Meeting of Autoneum Holding Ltd, Winterthur

## Report on the Audit of the Consolidated Financial Statements

### Opinion

We have audited the consolidated financial statements of Autoneum Holding Ltd and its subsidiaries (the Group), which comprise the consolidated statement of balance sheet as at 31 December 2022 and the consolidated income statement, statement of comprehensive income, consolidated statement of changes in equity and consolidated statement of cash flows for the year then ended, and notes to the consolidated financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the consolidated financial statements (pages 66 to 112) give a true and fair view of the consolidated financial position of the Group as at 31 December 2022, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) and comply with Swiss law.

### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Swiss law, International Standards on Auditing (ISAs) and Swiss Standards on Auditing (SA-CH). Our responsibilities under those provisions and standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements" section of our report. We are independent of the Group in accordance with the provisions of Swiss law, together with the requirements of the Swiss audit profession, as well as the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### Key Audit Matters



#### Revenue Recognition





## Revenue Recognition

### Key Audit Matter

Total consolidated revenue of the financial year 2022 amounted to CHF 1 804.5 million (2021: CHF 1 700.4 million).

Revenue is a key performance indicator and therefore in the focus of internal and external stakeholders. The Group recognizes revenue when it transfers control over a good or service to its customers.

The majority of the Group's revenue relates to the sale of serial parts to Original Equipment Manufacturers (OEM) over a production period of usually five to eight years. Revenue from the sale of the serial parts is recognized at the point in time when control of the parts is transferred to the OEM in accordance with the agreed delivery terms.

There is a risk that revenue may be recognized in the wrong accounting period.

### Our response

Our audit procedures included, amongst others, inquiring of management regarding significant new contracts and their assessment of existing contracts.

We gained an understanding of the internal controls and processes with respect to revenue recognition and performed testing of key controls. This included walkthroughs and where appropriate testing operating effectiveness of internal controls.

We took a sample of transactions before and after the year-end and agreed the details of these transactions to underlying documentation such as the contractual terms, to assess that revenue has been recognized in the appropriate period and in the appropriate amount.

Furthermore, we assessed the Group's disclosures relating to revenue recognition.

### For further information on revenue recognition refer to the following:

- Significant accounting policies, Note 1.22 Revenue Recognition

## Other Information

The Board of Directors is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the consolidated financial statements, the stand-alone financial statements of the company, the remuneration report and our auditor's reports thereon.

Our opinion on the consolidated financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the consolidated financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

## Board of Directors' Responsibilities for the Consolidated Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation of the consolidated financial statements that give a true and fair view in accordance with IFRS and the provisions of Swiss law, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, the Board of Directors is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

## Auditor's Responsibilities for the Audit of the Consolidated Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Swiss law, ISAs and SA-CH will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements.

As part of an audit in accordance with Swiss law, ISAs and SA-CH, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made.
- Conclude on the appropriateness of the Board of Directors' use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the Group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with the Board of Directors or its relevant committee regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide the Board of Directors or its relevant committee with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, actions taken to eliminate threats or safeguards applied.

From the matters communicated with the Board of Directors or its relevant committee, we determine those matters that were of most significance in the audit of the consolidated financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report, unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

### Report on Other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with article 728a para. 1 item 3 CO and PS-CH 890, we confirm that an internal control system exists, which has been designed for the preparation of consolidated financial statements according to the instructions of the Board of Directors.

We recommend that the consolidated financial statements submitted to you be approved.

KPMG AG



Reto Benz  
Licensed Audit Expert  
Auditor in Charge



Kathrin Schünke  
Licensed Audit Expert

Zurich, February 28, 2023

# Income statement of Autoneum Holding Ltd

CHF million	Notes	2022	2021
<b>Income</b>			
Dividend income		46.9	56.7
Financial income	(2)	4.5	13.5
License income		3.6	3.5
<b>Total income</b>		<b>55.0</b>	<b>73.8</b>
<b>Expenses</b>			
Valuation adjustments on investments and loans	(3)	-3.9	-2.6
Financial expenses	(4)	-6.6	-7.9
Administration expenses		-8.4	-8.2
Taxes		-0.3	-0.2
<b>Total expenses</b>		<b>-19.2</b>	<b>-18.9</b>
<b>Net profit</b>		<b>35.8</b>	<b>54.9</b>

# Balance sheet of Autoneum Holding Ltd

CHF million	Notes	31.12.2022	31.12.2021
<b>Assets</b>			
Cash and cash equivalents		4.7	0.3
Loans and financial receivables	(6)	106.6	122.8
Accrued income and deferred expenses	(7)	10.5	6.3
<b>Current assets</b>		<b>121.7</b>	<b>129.4</b>
Loans and financial receivables	(6)	314.0	295.0
Investments	(8)	522.9	467.4
<b>Non-current assets</b>		<b>836.8</b>	<b>762.4</b>
<b>Total assets</b>		<b>958.6</b>	<b>891.8</b>
<b>Liabilities and shareholders' equity</b>			
Borrowings	(9)	128.7	156.8
Other liabilities	(10)	0.9	0.1
Deferred income and accrued expenses	(11)	8.7	7.3
<b>Current liabilities</b>		<b>138.4</b>	<b>164.2</b>
Borrowings	(9)	240.0	175.0
<b>Non-current liabilities</b>		<b>240.0</b>	<b>175.0</b>
<b>Liabilities</b>		<b>378.4</b>	<b>339.2</b>
Share capital	(12)	0.2	0.2
Legal capital reserves	(12)	350.0	350.0
Retained earnings			
Balance brought forward		198.1	150.2
Net profit		35.8	54.9
Treasury shares	(12)	-4.0	-2.6
<b>Shareholders' equity</b>		<b>580.2</b>	<b>552.6</b>
<b>Total liabilities and shareholders' equity</b>		<b>958.6</b>	<b>891.8</b>

# Notes to the financial statements of Autoneum Holding Ltd

## 1 PRINCIPLES

### GENERAL

Autoneum Holding Ltd was incorporated on December 2, 2010 as a Swiss corporation domiciled in Winterthur. The Company does not have any employees.

The financial statements were prepared according to the provisions of the Swiss Law on Accounting and Financial Reporting (32<sup>nd</sup> title of the Swiss Code of Obligations). Where not prescribed by law, the significant accounting and valuation principles applied are described below.

### LOANS AND FINANCIAL RECEIVABLES

Loans granted in foreign currencies are translated at the rate at the balance sheet date, whereby unrealized losses are recorded but unrealized gains are not recognized. In the case where the currency effect of loans is hedged, both unrealized losses and gains are recognized.

### TREASURY SHARES

Treasury shares are recognized at acquisition cost and deducted from shareholders' equity at the time of acquisition. In case of a sale, the gain or loss is recognized in the income statement as financial income or financial expenses.

### BONDS AND BANK DEBTS

Borrowings are recognized in the balance sheet at nominal value. The issue costs for the bonds and for finance agreements are recognized as accrued income and deferred expenses due from third parties and amortized on a straight-line basis over the maturity period.

### INVESTMENTS

Investments are valued using the single-item approach.

## 2 FINANCIAL INCOME

CHF million	2022	2021
Interest income	4.2	8.5
Net foreign exchange gains	-	4.4
Other financial income	0.4	0.6
<b>Total</b>	<b>4.5</b>	<b>13.5</b>

### 3 VALUATION ADJUSTMENTS ON INVESTMENTS AND LOANS

CHF million	2022	2021
Increase of valuation adjustments on investments	-3.9	-5.4
Reversal of valuation adjustments on loans due from third parties	-	2.8
<b>Total</b>	<b>-3.9</b>	<b>-2.6</b>

### 4 FINANCIAL EXPENSES

CHF million	2022	2021
Interest expenses	-5.5	-7.0
Net foreign exchange losses	-0.1	-
Other financial expenses	-0.9	-0.9
<b>Total</b>	<b>-6.6</b>	<b>-7.9</b>

### 5 EXTRAORDINARY EXPENSES

There are no extraordinary expenses in 2022 and 2021.

### 6 LOANS AND FINANCIAL RECEIVABLES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Loans due from subsidiaries	86.0	107.6
Loans due from third parties	-	0.5
Cash pool receivables due from subsidiaries	20.6	14.6
<b>Total current portion</b>	<b>106.6</b>	<b>122.8</b>
Loans due from subsidiaries	314.0	295.0
<b>Total non-current portion</b>	<b>314.0</b>	<b>295.0</b>

### 7 ACCRUED INCOME AND DEFERRED EXPENSES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Accrued income and deferred expenses due from third parties	6.3	2.4
Accrued income and deferred expenses due from subsidiaries	4.2	3.9
<b>Total</b>	<b>10.5</b>	<b>6.3</b>



## 8 INVESTMENTS

The subsidiaries, associated companies and non-consolidated investments are listed in note 16 on page 123. They are owned directly or indirectly by Autoneum Holding Ltd.

## 9 BORROWINGS

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Cash pool liabilities due to subsidiaries	23.8	20.4
Bonds	75.0	-
Bank debts	24.9	131.4
Loans due to related parties	5.0	5.0
<b>Total current portion</b>	<b>128.7</b>	<b>156.8</b>
Bonds	100.0	175.0
Bank debts	140.0	-
Subordinated shareholder loans	-	-
<b>Total non-current portion</b>	<b>240.0</b>	<b>175.0</b>

Loans due to related parties comprise a loan of CHF 5.0 million that was granted by the pension fund of an Autoneum Group entity to the Company. The loan bears an interest rate of 1.0% (December 31, 2021: 0.35%) and is due within six days upon cancellation of the agreement by either the lender or the borrower.

In 2019, the two main shareholders of Autoneum Holding Ltd have granted a subordinated loan of CHF 20.0 million each and with an interest of 4.0%. As the agreed financial ratio has been reached in two consecutive financial quarters, the two subordinated shareholder loans of CHF 20.0 million each were repaid in 2021.

On July 4, 2016 Autoneum Holding Ltd issued a fixed-rate bond with a nominal value of CHF 75.0 million, which is listed on the SIX Swiss Exchange (AUH16, ISIN: CH0326213904). The bond carries a coupon rate of 1.125% and has a term of seven years with a final maturity on July 4, 2023.

On December 8, 2017 Autoneum Holding Ltd issued a fixed-rate bond with a nominal value of CHF 100.0 million, which is listed on the SIX Swiss Exchange (AUT17, ISIN: CH0373476032). The bond carries a coupon rate of 1.125% and has a term of eight years with a final maturity on December 8, 2025.

Autoneum maintains a long-term credit agreement with a banking syndicate in the amount of CHF 350.0 million, whereof CHF 164.9 million was drawn at year-end (December 31, 2021: CHF 131.4 million). The line of credit may partly be used as a guarantee facility. On June 29, 2020 the former long-term credit agreement was amended, among other things, with regards to the financial covenants. The final maturity date remained unchanged at December 31, 2022. On October 31, 2022 a new loan agreement in the amount of CHF 350.0 million with a syndicate of banks led by UBS and Credit Suisse was signed. The new loan agreement has a final maturity date at October 31, 2027 and replaces the syndicated loan, which was due to run until December 31, 2022. The interest rate is based on the SARON rate plus an applicable margin, which is determined based on the ratio of net debt to EBITDA. An adjusted ratio of net debt to EBITDA represents the customary financial covenant of that agreement. Compliance with financial covenants is checked on a regular basis and reported to the banking syndicate. In the fiscal years 2022 and 2021, the financial covenants were met at all times.

## 10 OTHER LIABILITIES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Other liabilities due to third parties	0.5	-
Other liabilities due to subsidiaries	0.4	0.1
<b>Total</b>	<b>0.9</b>	<b>0.1</b>

## 11 DEFERRED INCOME AND ACCRUED EXPENSES

CHF million	31.12.2022	31.12.2021
Deferred income and accrued expenses due from subsidiaries	5.9	5.3
Deferred income and accrued expenses due from third parties	2.8	2.0
<b>Total</b>	<b>8.7</b>	<b>7.3</b>

## 12 SHAREHOLDERS' EQUITY

### SHARE CAPITAL

The share capital amounts to CHF 233 618.15. It is divided into 4 672 363 fully paid-up registered shares with a par value of CHF 0.05 each.

### CONDITIONAL SHARE CAPITAL

For issuing convertible bonds, warranty bonds and for granting shareholder options, the share capital can be increased by a maximum of 700 000 fully paid-up registered shares with a par value of CHF 0.05 up to a maximum value of CHF 35 000. Furthermore, for the issuance of shares to employees of subsidiaries, the share capital can be increased by a maximum of 250 000 fully paid-up registered shares with a par value of CHF 0.05 up to a maximum value of CHF 12 500.

### LEGAL CAPITAL RESERVES

These reserves include an amount of CHF 0.1 million (December 31, 2021: CHF 0.1 million) whose distribution as dividends is not subject to income taxes in Switzerland and can be effected free of Swiss withholding tax. The remaining part of the legal capital reserve does not benefit from the Swiss capital contribution principle.

### TREASURY SHARES

The following transactions with treasury shares were performed during the financial year:

	2022 in shares	2022 in CHF million	2021 in shares	2021 in CHF million
Treasury shares at January 1	25 793	2.6	33 803	3.5
Purchase of treasury shares	23 500	2.9	5	-
Sale of treasury shares	-8 832	-0.9	-3 375	-0.3
Transfer of treasury shares	-6 183	-0.7	-4 640	-0.5
<b>Treasury shares at December 31</b>	<b>34 278</b>	<b>4.0</b>	<b>25 793</b>	<b>2.6</b>

### 13 GUARANTEES AND COLLATERAL PROVIDED

Autoneum Holding Ltd has guaranteed CHF 49.3 million (December 31, 2021: CHF 32.8 million) to financial institutions for granting credit facilities to direct and indirect subsidiaries and CHF 1.1 million (December 31, 2021: CHF 19.3 million) to other third parties for securing transactions they entered into with direct and indirect subsidiaries and other third parties. No financing commitment was given in favor of a subsidiary in either 2022 or 2021.

### 14 SHARES ALLOCATED TO THE BOARD OF DIRECTORS

Part of the remuneration of the Board of Directors is paid in shares of Autoneum Holding Ltd. In 2022, 7 055 shares (2021: 5 414 shares) with a total value of CHF 856 971 (2021: CHF 963 800) were allocated and 6 183 shares (2021: 4 640 shares) were transferred to the members of the Board of Directors. The remaining shares were withheld by the Company to account for the beneficiaries' part of social security contributions and withholding taxes.

### 15 SHARES HELD BY THE MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS OR GROUP EXECUTIVE BOARD

The following shares were held by members of the Board of Directors or the Group Executive Board, including parties related to them (Art. 663c Swiss Code of Obligations):

Number of shares	31.12.2022	31.12.2021
Hans-Peter Schwald, Chairman	51 338	48 101
Rainer Schmückle, Vice Chairman	4 553	4 553
Liane Hirner	1 594	639
Norbert Indlekofer	2 102	1 725
Michael Pieper	1 057 029	1 050 092
This E. Schneider	n/a	17 192
Oliver Streuli	799	203
Ferdinand Stutz	5 794	5 561
<b>Total Board of Directors</b>	<b>1 123 209</b>	<b>1 128 066</b>
Matthias Holzammer, CEO	9 933	7 278
Bernhard Wiehl	1 358	214
Alexandra Bandler	1 717	784
Greg Sibley	418	-
Andreas Kolf	2 008	1 137
Fausto Bigi	1 188	315
<b>Total Group Executive Board</b>	<b>16 622</b>	<b>9 728</b>

## 16 SUBSIDIARIES, ASSOCIATED COMPANIES AND INVESTMENTS

			Nominal capital in millions	Directly owned	Indirectly owned	Voting and capital rights <sup>1</sup>	Research & technology	Application development	Production & supply	Service & financing
<b>Switzerland</b>	Autoneum International Ltd, Winterthur	CHF	7.0	•	100%					•
	Autoneum Management Ltd, Winterthur	CHF	1.3	•	100%					•
	Autoneum Switzerland Ltd, Sevelen	CHF	0.3	•	100%			•	•	
<b>Argentina</b>	Autoneum Argentina S.A., Córdoba	ARS	22.5	•	100%					•
<b>Belgium</b>	Autoneum Belgium NV, Genk	EUR	8.0	•	100%					•
<b>Brazil</b>	Autoneum Brasil Têxteis Acústicos Ltda., São Paulo	BRL	201.6	•	100%			•	•	
<b>Canada</b>	Autoneum Canada Ltd., Tillsonburg	CAD	-	•	100%					•
<b>China</b>	Autoneum (Chongqing) Sound-Proof Parts Co., Ltd., Chongqing	CNY	49.3	•	100%					•
	Autoneum (Shenyang) Sound-Proof Parts Co., Ltd., Shenyang	CNY	49.2	•	100%					•
	Autoneum (Shanghai) Management Co., Ltd., Shanghai	CNY	13.2	•	100%			•	•	
	Autoneum (Yantai) Co., Ltd., Yantai	CNY	34.5	•	100%					•
	Autoneum (Pinghu) Co., Ltd., Pinghu	CNY	144.9	•	100%					•
	Autoneum (Tianjin) Co., Ltd., Tianjin	CNY	17.0	•	100%					•
	Autoneum Nittoku (Guangzhou) Automotive Sound-Proof Co. Ltd., Guangzhou	CNY	75.8	•	51%					•
	Tianjin Autoneum Nittoku Automotive Sound-Proof Co., Ltd., Tianjin	CNY	47.2	•	51%					•
	Wuhan Nittoku Autoneum Sound-Proof Co., Ltd., Wuhan	CNY	89.6	•	25%					•
Wuhan Nittoku Autoneum Auto Parts Co., Ltd., Wuhan	CNY	81.0	•	25%					•	
<b>Czech Republic</b>	Autoneum CZ s.r.o., Choceň	CZK	206.2	•	100%					•
<b>France</b>	Autoneum Holding France SAS, Lyon	EUR	39.8	•	100%					•
	Autoneum France SAS, Aubergenville	EUR	8.0	•	100%			•	•	
<b>Germany</b>	Autoneum Germany GmbH, Rossdorf	EUR	11.2	•	100%					•
<b>Great Britain</b>	Autoneum Great Britain Ltd., Stoke-on-Trent	GBP	57.0	•	100%					•
<b>Hungary</b>	Autoneum Hungary Ltd., Komárom	EUR	-	•	100%					•
<b>India</b>	Autoneum India Pvt. Ltd., New Delhi	INR	571.4	•	100%					•
	Autoneum Nittoku Sound Proof Products India Pvt. Ltd., Chennai	INR	220.0	•	51%					•
<b>Indonesia</b>	PT Tuffindo Nittoku Autoneum, Karawang	IDR	162 666.0	•	9%					•
<b>Italy</b>	Porfima Uno S.r.l., Torino	EUR	-	•	100%					•
<b>Japan</b>	Nihon Tokushu Toryo Co. Ltd., Tokyo	JPY	4 753.0	•	13%		•	•	•	•
	ATN Auto Acoustics Inc., Kamioguchi	JPY	100.0	•	25%			•		
<b>Korea</b>	Autoneum Korea Ltd., Seoul	KRW	264.0	•	100%					•
<b>Mexico</b>	Autoneum Mexico, S. de R.L. de C.V., Hermosillo	MXN	45.0	•	100%					•
	Autoneum Mexico Operations, S.A. de C.V., San Luis Potosí	MXN	803.9	•	100%					•
	Autoneum Mexico Servicios, S.A. de C.V., San Luis Potosí	MXN	3.1	•	100%					•
	UGN de Mexico, S. de R.L. de C.V., Silao	MXN	0.1	•	50%					•
	Servicios de Acoustical Solutions, S. de R.L. de C.V., Silao	MXN	0.1	•	50%					•
<b>Poland</b>	Autoneum Poland Sp.z.o.o., Katowice	PLN	20.8	•	100%			•	•	
<b>Portugal</b>	Autoneum Portugal Lda., Setúbal	EUR	0.6	•	87%					•
<b>Russia</b>	Autoneum Rus LLC, Ryazan	RUB	0.8	•	100%					•
<b>South Africa</b>	Autoneum Feltex (Pty) Ltd., Rosslyn	ZAR	-	•	51%					•
<b>Spain</b>	Autoneum Spain S.A.U., Sant Cugat del Vallés	EUR	5.8	•	100%					•
<b>Thailand</b>	SRN Sound Proof Co., Ltd., Chonburi	THB	100.0	•	30%					•
	Summit & Autoneum (Thailand) Co., Ltd., Chonburi	THB	16.0	•	51% <sup>2</sup>					•
<b>Türkiye</b>	Autoneum Erkurt Otomotive AS, Bursa	TRY	2.5	•	51%					•
<b>USA</b>	Autoneum America Corporation, Novi	USD	-	•	100%					•
	Autoneum North America Inc., Novi	USD	-	•	100%			•	•	
	UGN Inc., Downers Grove	USD	-	•	50%			•	•	

<sup>1</sup> Unless otherwise noted, voting and capital rights have not changed compared to the previous year.<sup>2</sup> Autoneum has 49% of the capital rights.

## 17 SIGNIFICANT SHAREHOLDERS

At December 31, 2022 Autoneum knew that the following shareholders had more than 3% of the Company voting rights (in accordance with Art. 663c of the Swiss Code of Obligations):

	31.12.2022	31.12.2021
Artemis Beteiligungen I Ltd, Hergiswil, Switzerland; and Michael Pieper, Hergiswil, Switzerland <sup>1</sup>	22.62%	22.47%
PCS Holding Ltd, Frauenfeld, Switzerland; and Peter Spuhler, Warth-Weiningen, Switzerland	16.17%	16.17%
Martin Haefner, Erlenbach, Switzerland	3.09%	n/a

<sup>1</sup> Voting rights according to the Company's records at December 31.

Details of the disclosures can be found at:

[www.ser-ag.com/en/resources/notifications-market-participants/significant-shareholders.html#/](http://www.ser-ag.com/en/resources/notifications-market-participants/significant-shareholders.html#/)

## 18 EVENTS AFTER BALANCE SHEET DATE

Autoneum signed an agreement to acquire the automotive business of Borgers on January 6, 2023. The transaction is expected to close in April 2023 following antitrust clearance. The enterprise value paid amounts to EUR 117.0 million. The transaction will initially be financed through a new credit facility which is available in addition to the syndicated loan of CHF 350.0 million renewed in October 31, 2022. A capital increase in the amount of approximately CHF 100.0 million is planned for the long-term refinancing of the acquisition.

# Dividend proposal for the appropriation of available earnings

CHF	2022
Balance brought forward	198 136 498
Net profit	35 823 755
<b>At the disposal of the Annual General Meeting</b>	<b>233 960 252</b>
<b>Proposal</b>	
Distribution of a dividend <sup>1</sup>	-
Carried forward to new account	233 960 252
<b>Total</b>	<b>233 960 252</b>

<sup>1</sup> Shares held by Autoneum Holding Ltd at the time of dividend distribution are not entitled to dividends. The amount distributed will be reduced accordingly at the time of distribution.

The Board of Directors proposes no dividend to be distributed.





# Statutory Auditor's Report

To the General Meeting of Autoneum Holding Ltd, Winterthur

## Report on the Audit of the Financial Statements

### Opinion

We have audited the financial statements of Autoneum Holding Ltd (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, and the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion the financial statements (pages 117 to 124) for the year ended December 31, 2022 comply with Swiss law and the company's articles of incorporation.

### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Swiss law and Swiss Standards on Auditing (SA-CH). Our responsibilities under those provisions and standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements" section of our report. We are independent of the Company in accordance with the provisions of Swiss law, together with the requirements of the Swiss audit profession and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

## Report on Key Audit Matters



### Investments and loans due from subsidiaries

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters



## Investments and loans due from subsidiaries

### Key Audit Matter

The financial statements of Autoneum Holding Ltd as at December 31, 2022, include investments in the amount of CHF 522.9 million, current loans due from subsidiaries in the amount of CHF 106.6 million and non-current loans due from subsidiaries in the amount of CHF 314.0 million.

The company annually reviews investments and loans due from subsidiaries for impairment on an individual basis.

The impairment assessment of investments and loans due from subsidiaries requires significant management judgment, in particular in relation to the forecast earnings and growth rates as well as discount rates, and is therefore a key area that our audit was concentrated on.

### For further information on investments and loans due from subsidiaries refer to the following:

- Note 3, Valuation adjustments on investments and loans
- Note 6, Loans and financial receivables
- Note 8, Investments

### Other information

The Board of Directors is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the consolidated financial statements, the stand-alone financial statements of the Company, the remuneration report and our auditor's reports thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

### Responsibility of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors is responsible for the preparation of the financial statements in accordance with the provisions of Swiss law and the Company's articles of incorporation, and for such internal control as the Board of Directors determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, the Board of Directors is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

### Our response

Our audit procedures included, amongst others, evaluating the methodical and mathematical accuracy of the model used for the impairment tests as well as the appropriateness of management's assumptions.

This comprised:

- Agreeing forecasts used in the impairment tests to current expectations of management.
- Challenging the robustness of key assumptions on a sample basis, based on our understanding of the commercial prospects of the respective entities.

## Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Swiss law and SA-CH will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with Swiss law and SA-CH, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made.
- Conclude on the appropriateness of the Board of Directors' use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

We communicate with the Board of Directors or its relevant committee regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide the Board of Directors or its relevant committee with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, actions taken to eliminate threats or safeguards applied.

From the matters communicated with the Board of Directors or its relevant committee, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report, unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

## Report on Other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with article 728a para. 1 item 3 CO and PS-CH 890, we confirm that an internal control system exists, which has been designed for the preparation of financial statements according to the instructions of the Board of Directors.

We further confirm that the proposed appropriation of available earnings complies with Swiss law and the company's articles of incorporation. We recommend that the financial statements submitted to you be approved.

KPMG AG



Reto Benz  
Licensed Audit Expert  
Auditor in Charge



Kathrin Schünke  
Licensed Audit Expert

Zurich, February 28, 2023



# Remuneration Report / Vergütungsbericht

## 1 EINLEITUNG

### INHALT UND GRUNDLAGEN DES VERGÜTUNGSBERICHTS

Dieser Vergütungsbericht erläutert die Zuständigkeit und Festsetzung der Vergütung an die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung sowie das Vergütungssystem von Autoneum und dessen Anwendung in der Berichtsperiode. Die Offenlegungen erfolgen in Übereinstimmung mit den geltenden Bestimmungen des Schweizer Rechts, der Richtlinie betreffend Informationen zur Corporate Governance der SIX Swiss Exchange und dem Swiss Code of Best Practice for Corporate Governance von economiesuisse. Die unter Ziffer 4 aufgeführten Vergütungstabellen wurden von der Revisionsstelle geprüft. Darüber hinaus wird dieser Vergütungsbericht den Aktionärinnen und Aktionären an der Generalversammlung vom 23. März 2023 konsultativ zur Abstimmung unterbreitet, damit diese ihre Meinung über die Vergütungspolitik und das Vergütungssystem zum Ausdruck bringen können.

### REGELUNGEN ZUR VERGÜTUNG IN DEN STATUTEN

Die Statuten der Autoneum Holding AG enthalten Bestimmungen über die für die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung geltenden Vergütungsgrundsätze:

- Beschlussfassung und Befugnisse der Generalversammlung (§12/13);
- Genehmigung von Vergütungen an die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung sowie Zusatzbetrag für neue Mitglieder der Konzernleitung, die nach der Vergütungsgenehmigung durch den Verwaltungsrat berufen werden (§14);
- Mandats- und Arbeitsverträge der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung (§19);
- Anzahl zulässiger Mandate (§20);
- Wahl und Aufgaben des Vergütungsausschusses (§23);
- Grundsätze zu den fixen und variablen erfolgsabhängigen Vergütungen sowie zur Zuteilung von Aktien an die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung (§24);
- Darlehen, Kredite und Renten an die Mitglieder der Konzernleitung (§25).

Der vollständige Wortlaut der Statuten ist online verfügbar unter <https://www.autoneum.com/de/investor-relations/corporate-governance/#statuten>.

Die vom Verwaltungsrat beantragten maximalen Gesamtbeträge der Vergütungen an die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung werden den Aktionären anlässlich der Generalversammlung jährlich gesondert und prospektiv für das kommende Geschäftsjahr zur Genehmigung vorgelegt (§14 der Statuten).

## 2 ZUSTÄNDIGKEIT UND FESTSETZUNGSVERFAHREN

Die Grundzüge der Vergütungspolitik, das Vergütungssystem sowie die aktienbasierten Vergütungspläne werden vom Vergütungsausschuss erarbeitet, jährlich überprüft und vom Verwaltungsrat verabschiedet. Es wurden keine externen Berater zur Ausgestaltung der Vergütungspolitik oder der Vergütungsprogramme beigezogen.

Der Verwaltungsrat legt jährlich die Vergütung der Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung fest, befindet über den fixen Anteil der Vergütung und legt, basierend auf den Vorschlägen des Vergütungsausschusses und im Rahmen der von den Aktionären genehmigten Grenzen, die Ziele, Parameter und weitere Einzelheiten für die Bonus- und Aktienzuteilungspläne fest. Die Mitglieder des Verwaltungsrats, über deren Entschädigung entschieden wird, nehmen ebenfalls an der entsprechenden Sitzung teil. Die Festsetzung der Höhe der Vergütung an die Mitglieder des Verwaltungsrats und der Konzernleitung liegt im Ermessen des Verwaltungsrats. Dabei berücksichtigt er Funktion und Verantwortung, bei der Konzernleitung auch Erfahrung, und bezieht öffentlich zugängliche oder aus eigener Erfahrung bekannte Informationen mit ein.



### 3 VERGÜTUNGSSYSTEM

#### VERGÜTUNG AN DIE MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRATS

Die Mitglieder des Verwaltungsrats erhalten für ihre gesamte Verwaltungsrats­tätigkeit ein fixes jährliches Honorar sowie einen jährlichen Pauschalbetrag für Repräsentationsspesen. Sie erhalten keine variable Vergütung. Die Mitglieder des Verwaltungsrats können wählen, ob sie einen Teil oder die gesamte Vergütung in bar oder in Form von Autoneum-Aktien beziehen möchten. Der Baranteil wird im Dezember des laufenden Geschäftsjahres ausbezahlt. Die Aktien werden im jeweiligen Geschäftsjahr zugeteilt und sind für drei Jahre gesperrt. Der für die Umwandlung der Vergütung in Aktien anzuwendende Kurs basiert auf dem durchschnittlichen Schlusskurs der Aktie während der zehn Börsentage nach der Dividendenzahlung oder nach der Generalversammlung, falls keine Dividendenzahlung erfolgt, wobei ein Abschlag für die dreijährige Sperrfrist vorgenommen wird.

#### VERGÜTUNG AN DIE MITGLIEDER DER KONZERNLEITUNG

Die Vergütungsstruktur für das obere Management des Konzerns besteht aus mehreren Komponenten und berücksichtigt im Rahmen einer marktgerechten Vergütung die individuelle Leistung und den Konzern­erfolg im Geschäftsjahr sowie die langfristige und nachhaltige Wertschöpfung. Die Vergütung an das obere Management des Konzerns inklusive Mitglieder der Konzernleitung besteht entsprechend aus einem Basissalär (fixe Vergütung), einem variablen, erfolgsabhängigen Bonus gemäss Bonusplan («Executive Bonus Plan») und der Beteiligung am Aktienzuteilungsplan («Long-Term Incentive Plan», LTI). Um eine konsequente Ausrichtung auf die langfristigen Aktionärsinteressen sicherzustellen, wird ein Teil der variablen Vergütung in Form von gesperrten Aktien ausbezahlt. Durch die dreijährige Sperrfrist der zugeteilten Aktien ist diese Vergütung an die langfristige Entwicklung des Unternehmenswertes von Autoneum geknüpft.

#### BASISSALÄR

Das Basissalär der Mitglieder der Konzernleitung besteht aus einer fixen jährlichen Vergütung. Der Verwaltungsrat kann einen Anteil des Basissalärs definieren, der in Autoneum-Aktien entrichtet wird. Die Anzahl Aktien wird anhand des durchschnittlichen Schlusskurses während der ersten zehn Börsentage des betreffenden Jahres berechnet. Die Aktien werden im Dezember des laufenden Geschäftsjahres zugeteilt und sind für drei Jahre gesperrt.

#### BONUS

Die Mitglieder der Konzernleitung können eine variable, erfolgsabhängige Vergütung von bis zu 80% ihres Basissalärs in Form eines Bonus erzielen, abhängig vom Erreichen oder Übertreffen von definierten Mindestprofitabilitäts- und Liquiditätszielen auf Stufe Konzern oder Business Groups sowie von der Erreichung jährlich festgelegter, individueller Ziele.

Um die Bedeutung des Themas Nachhaltigkeit sowie sozialer und ökologischer Belange für den Konzern­erfolg noch stärker in den Fokus zu rücken, hat der Verwaltungsrat mit Wirkung für das Geschäftsjahr 2022 den Executive Bonus Plan um die folgenden Kriterien aus den Nachhaltigkeitsbereichen Umwelt, Soziales und Unternehmensführung («Environmental, Social, Governance», ESG) ergänzt:

- Scope-1\*-Emissionen (direkte Treibhausgasemissionen aus dem Verbrauch fossiler Brennstoffe);
- Scope-2\*-Emissionen (indirekte Treibhausgasemissionen aus eingekauftem Strom, ohne Strom aus erneuerbaren Energien);
- ungefährliche Abfälle (Reduktion ungefährlicher Abfälle);
- Unfallhäufigkeitsrate («Accident Frequency Rate», AFR) (keine Unfälle).

Diese Kriterien werden mit insgesamt 10% gewichtet, während gleichzeitig die Gewichtung der individuellen Ziele auf 15% (vorher 25%) reduziert wird. Die Gewichtung der finanziellen Ziele bleibt unverändert.

Somit setzen sich die Zielvorgaben für den CEO und den CFO aus der Konzernergebnismarge (Gewichtung 52.5%), dem Konzern-RONA (22.5%), individuellen Zielen (15%) sowie ESG-Zielen auf Konzernebene (10%) zusammen. Für die Leiter der Business Groups setzen sich die Ziele aus der Konzernergebnismarge (17.5%), dem Konzern-RONA (7.5%), der EBIT-Marge der Business Group (35%), dem Free Cashflow der Business

\* Gemäss der Definition des Greenhouse Gas Protocols

Group (15%), individuellen Zielen (15%) sowie ESG-Zielen auf Ebene der Business Group (10%) zusammen. Für die gewichteten Ziele sind untere und obere Limits definiert. Generell ist das Erreichen des unteren Limits Voraussetzung für die erfolgsabhängige Vergütung und das Erreichen des oberen Limits legt deren Maximum fest. Für ESG-Kriterien hingegen gilt das Prinzip «je niedriger, desto besser». Für alle Zielvorgaben steigt die erfolgsabhängige Vergütung linear zwischen den zwei definierten Limits an, mit Ausnahme der Unfallhäufigkeitsrate, bei der 100% erreicht sind, wenn das Ergebnis gleich oder kleiner als das definierte untere Limit ist, 50% sind erreicht, wenn das Ergebnis zwischen dem unteren und/oder gleich dem oberen Limit ist und 0% sind erreicht, wenn das Ergebnis über dem oberen Limit liegt.

Ein Bonus wird ungeachtet der anderen Ziele nur ausgerichtet, wenn ein positives Konzernergebnis vorliegt. Mindestens 40% des Bonus werden in Autoneum-Aktien entrichtet. Jedes Mitglied der Konzernleitung kann bis zu 100% des Bonus in Aktien beziehen. Dabei besteht die Wahl zwischen Aktien mit einer Sperrfrist von drei Jahren und einem Anrecht auf Aktien, die nach einem Aufschub von drei Jahren übertragen werden. Der errechnete Bonus wird mit 1.4 multipliziert und dann in Aktien umgewandelt, wofür der durchschnittliche Schlusskurs der ersten zehn Börsentage im Januar des Folgejahres herangezogen wird.

### **AKTIENZUTEILUNGSPLAN (LTI)**

Der LTI sieht vor, dass der Verwaltungsrat einen Teil des Konzerngewinns im Voraus definierten Berechtigten zuteilen kann. Berechtigte sind Mitglieder des oberen Managements des Konzerns inklusive der Konzernleitung. Eine Zuteilung erfolgt nur, wenn das Konzernresultat positiv ist und einen definierten Schwellenwert übersteigt. Der für den LTI zu verwendende Gesamtbetrag des Konzerngewinns wird in Autoneum-Aktien umgewandelt, die den Berechtigten zu festen Prozentsätzen entsprechend den internen Funktionsstufen zugeteilt werden. Die Aktien werden nach einer Vestingperiode von 35 Monaten auf die Berechtigten übertragen, falls diese Personen zu diesem Zeitpunkt weiterhin bei einem Unternehmen des Autoneum-Konzerns angestellt sind. Aufgrund der Vestingperiode von 35 Monaten besteht eine starke Korrelation zwischen dem Wert des LTI und der Kursentwicklung der Autoneum-Aktien. Die Vestingperiode endet bei Todesfall oder bei Pensionierung, womit die Aktien mit umgehender Wirkung auf die Berechtigten übertragen werden. Bei einer Beendigung des Arbeitsverhältnisses verfallen Aktien mit laufender Vestingperiode ohne Entschädigung. Ausnahmen davon sind nach dem Ermessen des Vergütungsausschusses möglich.

### **AKTIENOPTIONEN UND AKTIENKAUFPLÄNE**

Es bestehen keine Aktienoptionen oder Aktienkaufpläne.

### **ZULÄSSIGE TÄTIGKEITEN AUSSERHALB DES AUTONEUM-KONZERNS**

Der Verwaltungsrat entscheidet, ob Mitglieder der Konzernleitung oder das obere Management des Konzerns zusätzliche Mandate bei anderen Unternehmen übernehmen dürfen. Sofern die Mandate ausserhalb der vertraglich vereinbarten Arbeitszeit ausgeübt werden, besteht keine Verpflichtung, die erhaltenen Mandatsvergütungen an Autoneum abzutreten.

## 4 OFFENLEGUNG DER VERGÜTUNG AN DIE MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRATS UND DER KONZERNLEITUNG

### VERGÜTUNG AN DIE MITGLIEDER DES VERWALTUNGSRATS

Die Summe aller Vergütungen, die im Geschäftsjahr 2022 an die gegenwärtigen Mitglieder des Verwaltungsrats ausgerichtet wurden, beträgt 1 429 070 CHF. Es erfolgte keine Vergütung an ehemalige Mitglieder des Verwaltungsrats.

An der Generalversammlung 2021 wurde dem Verwaltungsrat für das Geschäftsjahr 2022 eine maximale Gesamtvergütung von 1.75 Mio. CHF zugesprochen, womit sich dessen Vergütung für 2022 im genehmigten Rahmen bewegt.

Es wurden keine Darlehen, Kredite oder zusätzlichen Honorare oder Vergütungen an die Mitglieder des Verwaltungsrats oder diesen nahestehende Personen ausgerichtet. Im Geschäftsjahr 2022 erfolgten Honorarzahlungen in Höhe von 39 816.10 CHF (2021: 38 859.00 CHF) für rechtliche Dienstleistungen an die Kanzlei, für die der Präsident des Verwaltungsrats als Senior Partner tätig ist.

Die Summe aller Vergütungen an die Mitglieder des Verwaltungsrats setzt sich wie folgt zusammen:

Verwaltungsrat	2022				2021			
	Fixe Vergütung		Andere <sup>1</sup>	Total	Fixe Vergütung		Andere <sup>1</sup>	Total
CHF	in bar	in Aktien <sup>2</sup>			in bar	in Aktien <sup>3</sup>		
Hans-Peter Schwald Präsident	-	369 147	20 690	389 837	-	369 035	23 676	392 711
Rainer Schmückle Vizepräsident	200 000	-	-	200 000	120 000	95 241	-	215 241
Liane Hirner <sup>4</sup>	-	154 753	-	154 753	-	116 069	-	116 069
Norbert Indlekofer	112 673	66 809	12 428	191 910	62 739	80 109	9 642	152 489
Michael W. Pieper	-	119 041	5 416	124 456	-	119 095	5 483	124 578
This E. Schneider <sup>5</sup>	-	40 085	1 803	41 888	75 000	89 188	8 881	173 069
Peter Spuhler <sup>6</sup>	-	-	-	-	25 000	-	1 893	26 893
Oliver Streuli <sup>7</sup>	65 000	77 376	9 742	152 118	65 000	38 630	7 617	111 247
Ferdinand Stutz	135 000	29 760	9 347	174 107	120 000	56 432	12 450	188 882
<b>Total</b>	<b>512 673</b>	<b>856 971</b>	<b>59 426</b>	<b>1 429 070</b>	<b>467 739</b>	<b>963 800</b>	<b>69 641</b>	<b>1 501 180</b>

<sup>1</sup> Andere Vergütungen enthalten den Arbeitgeberbeitrag für die Sozialabgaben.

<sup>2</sup> Die fixe Vergütung in Aktien berechnet sich anhand der zugeteilten Anzahl Aktien, multipliziert mit dem durchschnittlichen Schlusskurs der zehn Börsentage nach der Dividendenzahlung 2022 (121.47 CHF). Die Übertragung erfolgte nach Abzug der Sozialabgaben und Verrechnungssteuer.

<sup>3</sup> Die fixe Vergütung in Aktien berechnet sich anhand der zugeteilten Anzahl Aktien, multipliziert mit dem durchschnittlichen Schlusskurs der zehn Börsentage nach der Generalversammlung 2021 (178.02 CHF). Die Übertragung erfolgte nach Abzug der Sozialabgaben und Verrechnungssteuer.

<sup>4</sup> Verwaltungsratsmitglied ab 25.03.2021.

<sup>5</sup> Verwaltungsratsmitglied bis 23.03.2022.

<sup>6</sup> Verwaltungsratsmitglied bis 25.03.2021.

<sup>7</sup> Verwaltungsratsmitglied ab 25.03.2021.

Die Veränderung des Verwaltungsrats honorars im Vergleich zum Vorjahr ist hauptsächlich darauf zurückzuführen, dass der Verwaltungsrat anlässlich der Generalversammlung 2022 um ein Mitglied verkleinert wurde, sowie auf den unterschiedlichen Anteil der Vergütung, der in Aktien bezogen wurde.

## VERGÜTUNG AN DIE MITGLIEDER DER KONZERNLEITUNG

Im Geschäftsjahr 2022 beträgt die Summe aller Vergütungen, die an die Mitglieder der Konzernleitung ausgerichtet wurden, 5 174 744 CHF, davon 1 353 518 CHF an den CEO, der einen Teil seines Basissalärs in Aktien erhält. Es erfolgte keine Vergütung an ehemalige Mitglieder der Konzernleitung.

An der Generalversammlung 2021 wurde der Konzernleitung für das Geschäftsjahr 2022 eine maximale Gesamtvergütung von 8.5 Mio. CHF zugesprochen, womit sich deren Vergütung für 2022 im genehmigten Rahmen bewegt.

Es wurden keine Darlehen, Kredite oder zusätzlichen Honorare oder Vergütungen an die Mitglieder der Konzernleitung oder diesen nahestehende Personen ausgerichtet.

Die Summe aller Vergütungen an die Mitglieder der Konzernleitung setzt sich wie folgt zusammen:

Konzernleitung	Fixe Vergütung		Variable Vergütung		LTI <sup>1</sup>	Andere <sup>2</sup>	Total
	in bar	in Aktien <sup>3</sup>	in bar	in Aktien <sup>4</sup>			
<b>2022</b>							
CHF	in bar	in Aktien <sup>3</sup>	in bar	in Aktien <sup>4</sup>			
Alle Mitglieder	2 603 403	72 175	330 685	1 028 966	-	1 139 515	5 174 744
Davon							
Matthias Holzammer	688 920	72 175	-	426 745	-	165 678	1 353 518
<b>2021</b>							
CHF	in bar	in Aktien <sup>5</sup>	in bar	in Aktien <sup>6</sup>			
Alle Mitglieder	2 469 838	72 150	832 450	1 074 156	165 892	1 030 540	5 645 026
Davon							
Matthias Holzammer	674 000	72 150	198 424	416 664	52 658	132 218	1 546 113

<sup>1</sup> Für das Geschäftsjahr 2022 wurden nicht alle Kriterien für die Zuteilung des LTI 2022 erfüllt. Für das Geschäftsjahr 2021 wurden 2.5% des Konzerngewinns zugeteilt. Die Vestingperiode für die im April 2022 zugeteilten Rechte endet Ende Februar 2025.

<sup>2</sup> Andere Vergütungen enthalten den Arbeitgeberbeitrag für die Sozialabgaben, den Arbeitgeberbeitrag für die Pensionskasse und andere Nebenleistungen (Fringe Benefits).

<sup>3</sup> Der anwendbare Aktienkurs während der definierten Periode war 184.12 CHF.

<sup>4</sup> Der in Aktien ausbezahlte Bonusanteil (mind. 40%) wird mit 1.4 multipliziert und dann in Aktien umgewandelt, wofür der durchschnittliche Schlusskurs der ersten zehn Börsentage im Januar 2023 herangezogen wird (114.84 CHF).

<sup>5</sup> Der anwendbare Aktienkurs während der definierten Periode war 164.35 CHF.

<sup>6</sup> Der in Aktien ausbezahlte Bonusanteil (mind. 40%) wird mit 1.4 multipliziert und dann in Aktien umgewandelt, wofür der durchschnittliche Schlusskurs der ersten zehn Börsentage im Januar 2022 herangezogen wird (184.12 CHF).

Die Veränderung der Vergütung der Mitglieder der Konzernleitung gegenüber dem Vorjahr beruht hauptsächlich darauf, dass die finanziellen Ziele für den Bonus im Konzern aufgrund geringerer Produktionsvolumen, signifikanter Inflation und Kostensteigerungen im Geschäftsjahr 2022 nur teilweise erreicht wurden. Darüber hinaus wird für das Geschäftsjahr 2022 kein LTI zugewiesen, da nicht alle Bedingungen für eine Zuteilung erfüllt sind.



# Bericht der Revisionsstelle

An die Generalversammlung der Autoneum Holding AG, Winterthur

## Bericht zur Prüfung des Vergütungsberichts

### Prüfungsurteil

Wir haben den Vergütungsbericht der Autoneum Holding AG (die Gesellschaft) für das am 31. Dezember 2022 endende Jahr geprüft. Die Prüfung beschränkte sich auf die Angaben zu Vergütungen, Darlehen und Krediten nach Art. 14-16 der Verordnung gegen übermässige Vergütungen bei börsenkotierten Aktiengesellschaften (VegüV) in den Tabellen „Vergütung an die Mitglieder des Verwaltungsrats“ und „Vergütung an die Mitglieder der Konzernleitung“ auf den Seiten 134 bis 135 des Vergütungsberichts.

Nach unserer Beurteilung entsprechen die Angaben zu Vergütungen, Darlehen und Krediten im Vergütungsbericht dem schweizerischen Gesetz und den Art. 14-16 der VegüV.

### Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt «Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung des Vergütungsberichts» unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

### Sonstige Informationen

Der Verwaltungsrat ist für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die im Geschäftsbericht enthaltenen Informationen, aber nicht die Tabellen „Vergütung an die Mitglieder des Verwaltungsrats“ und „Vergütung an die Mitglieder der Konzernleitung“ im Vergütungsbericht, die Konzernrechnung, die Jahresrechnung und unsere dazugehörigen Berichte.

Unser Prüfungsurteil zum Vergütungsbericht erstreckt sich nicht auf die sonstigen Informationen, und wir bringen keinerlei Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu zum Ausdruck.

Im Zusammenhang mit unserer Prüfung haben wir die Verantwortlichkeit, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen wesentliche Unstimmigkeiten zu den geprüften Finanzinformationen im Vergütungsbericht oder unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeführten Arbeiten den Schluss ziehen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

### Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für den Vergütungsbericht

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung eines Vergütungsberichts in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung eines Vergütungsberichts zu ermöglichen, der frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist. Zudem obliegt ihm die Verantwortung über die Ausgestaltung der Vergütungsgrundsätze und die Festlegung der einzelnen Vergütungen.

## Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung des Vergütungsberichts

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die im Vergütungsbericht enthaltenen Angaben zu den Vergütungen, Darlehen und Krediten gemäss Art. 14-16 VegüV frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern sind, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieses Vergütungsberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Als Teil einer Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH üben wir während der gesamten Prüfung pflichtgemässes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus:

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher falscher Darstellungen im Vergütungsbericht aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen. Das Risiko, dass aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist höher als ein aus Irrtümern resultierendes, da dolose Handlungen kollusives Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen oder das Auserkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung relevanten Internen Kontrollsystem, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit des Internen Kontrollsystems der Gesellschaft abzugeben.
- beurteilen wir die Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der dargestellten geschätzten Werte in der Rechnungslegung und damit zusammenhängenden Angaben.

Wir kommunizieren mit dem Verwaltungsrat bzw. dessen zuständigem Ausschuss unter anderem über den geplanten Umfang und die geplante zeitliche Einteilung der Prüfung sowie über bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschliesslich etwaiger bedeutsamer Mängel im Internen Kontrollsystem, die wir während unserer Abschlussprüfung identifizieren.

Wir geben dem Verwaltungsrat bzw. dessen zuständigem Ausschuss auch eine Erklärung ab, dass wir die relevanten beruflichen Verhaltensanforderungen zur Unabhängigkeit eingehalten haben, und kommunizieren mit ihnen über alle Beziehungen und sonstigen Sachverhalte, von denen vernünftigerweise angenommen werden kann, dass sie sich auf unsere Unabhängigkeit auswirken, und – sofern zutreffend – über Massnahmen zur Beseitigung von Gefährdungen oder getroffene Schutzmassnahmen.

KPMG AG



Reto Benz  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Kathrin Schünke  
Zugelassene Revisionsexpertin

Zürich, 28. Februar 2023

KPMG AG, Badenerstrasse 172, CH-8036 Zürich



# Übersicht 2018 – 2022

## CONSOLIDATED INCOME STATEMENT

CHF million	2022	2021	2020	2019	2018
Revenue	1 804.5	1 700.4	1 740.6	2 297.4	2 281.5
BG Europe	616.6	636.9	641.8	900.9	984.5
BG North America	795.1	687.0	753.5	1 001.8	921.8
BG Asia	273.2	281.0	254.1	275.7	260.3
BG SAMEA <sup>1</sup>	120.5	94.7	88.4	125.8	111.5
EBITDA	152.1	179.8	148.5	164.0	197.2
in % of revenue	8.4%	10.6%	8.5%	7.1%	8.6%
EBIT	35.4	57.5	27.8	-32.9	114.1
in % of revenue	2.0%	3.4%	1.6%	-1.4%	5.0%
Net result	10.9	30.1	-10.7	-77.7	74.7
in % of revenue	0.6%	1.8%	-0.6%	-3.4%	3.3%
Return on net assets in % (RONA)	2.8%	4.5%	1.3%	-3.9%	7.8%
Return on equity in % (ROE)	2.5%	7.0%	-2.3%	-13.8%	11.6%

## CONSOLIDATED BALANCE SHEET AT DECEMBER 31

Non-current assets	866.4	942.1	1 002.0	1 174.7	897.5
Current assets	605.5	559.9	806.1	664.4	703.8
Equity attributable to shareholders of AUTN	339.1	357.4	309.7	389.1	519.3
Equity attributable to non-controlling interests	92.9	93.8	103.9	109.9	108.4
Total shareholders' equity	432.0	451.2	413.6	498.9	627.7
Non-current liabilities	542.0	493.9	874.1	748.0	423.1
Current liabilities	497.9	556.9	520.3	592.2	550.6
Total assets	1 471.9	1 502.0	1 808.1	1 839.1	1 601.3
Net debt <sup>2</sup>	252.2	251.4	271.7	335.0	262.7
Shareholders' equity in % of total assets	29.4%	30.0%	22.9%	27.1%	39.2%

## CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS

Cash flows from operating activities	94.5	100.4	149.7	119.2	124.0
Cash flows used in investing activities	-37.2	-29.3	-37.2	-129.1	-164.7
Cash flows (used in)/from financing activities	-30.4	-288.7	122.3	17.5	34.3
Employees at December 31 <sup>3</sup>	11 622	11 840	12 774	13 128	12 946

<sup>1</sup> Including South America, Middle East and Africa.

<sup>2</sup> Net debt excl. lease liabilities at December 31.

<sup>3</sup> Full-time equivalents including temporary employees.

## INFORMATION FOR INVESTORS

CHF million	2022	2021	2020	2019	2018
Number of issued shares	4 672 363	4 672 363	4 672 363	4 672 363	4 672 363
Share capital of Autoneum Holding Ltd	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Net result of Autoneum Holding Ltd	35.8	54.9	24.3	29.7	21.4
Market capitalization at December 31	473.1	788.5	749.6	539.9	685.8
in % of revenue	26.2%	46.4%	43.1%	23.5%	30.1%
in % of equity attr. to shareholders of AUTN	139.5%	220.6%	242.0%	138.8%	132.1%

## DATA PER SHARE (AUTN)

CHF		2022	2021	2020	2019	2018
Basic earnings per share		-0.49	4.91	-5.45	-20.82	11.83
Dividend per share <sup>1</sup>		-	1.50	-	-	3.60
Shareholders' equity per share <sup>2</sup>		73.12	76.92	66.77	83.73	111.62
Share price at December 31		102.00	169.70	161.60	116.20	147.40
Share price development during the year	High	202.20	201.00	167.50	174.30	317.00
	Low	78.00	133.30	50.00	91.65	130.00

<sup>1</sup> As proposed by the Board of Directors and subject to the approval of the Annual General Meeting.

<sup>2</sup> Equity attributable to shareholders of Autoneum Holding Ltd per share outstanding at December 31.

# Wichtige Termine

## Generalversammlung 2023

23. März 2023

## Halbjahresbericht 2023

23. August 2023

## Generalversammlung 2024

9. April 2024

# Kontakte

## Investoren und Finanzanalysten

Bernhard Weber

Head Financial Services & IR

T +41 52 244 82 07

investor@autoneum.com

## Medien

Claudia Güntert

Head Corporate Communications

T +41 52 244 83 88

media.inquiry@autoneum.com

### Rechtlicher Hinweis

**Vorbehalt bei zukunftsbezogenen Informationen:** Bei allen Aussagen in diesem Geschäftsbericht, die sich nicht auf historische Fakten beziehen, handelt es sich um Prognosen für die Zukunft, die keinerlei Gewähr, ausdrücklich oder stillschweigend, in Bezug auf die Richtigkeit oder Vollständigkeit der in diesem Geschäftsbericht enthaltenen Informationen beinhalten und jegliche Haftung wird abgelehnt. Zukunftsbezogene Informationen beruhen auf gegenwärtigen Erwartungen, Schätzungen und Prognosen bezüglich der Faktoren, die die zukünftige Performance des Konzerns beeinflussen können. Diese Erwartungen, Schätzungen und Prognosen sind im Allgemeinen an Aussagen zu erkennen, die Wörter wie «erwartet», «schätzt», «strebt an», «Ziel», «Ausblick» oder ähnliche Ausdrücke enthalten.

Es gibt zahlreiche Risiken, Ungewissheiten und andere Faktoren, von denen viele ausserhalb der Kontrolle von Autoneum liegen und die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse von Autoneum wesentlich von den in diesem Geschäftsbericht enthaltenen zukunftsbezogenen Informationen und Aussagen abweichen, und die die Fähigkeit von Autoneum, die erklärten Ziele zu erreichen, beeinträchtigen könnten. Zu den wichtigen Faktoren, die solche Abweichungen verursachen könnten, gehören unter anderem: die kartellrechtliche Freigabe im Hinblick auf die Übernahme des Automotive-Geschäfts der Borgers-Gruppe, die globalen wirtschaftlichen Bedingungen, Wechselkurse, gesetzliche Bestimmungen, Marktbedingungen, Aktivitäten von Mitbewerbern und andere Faktoren, die ausserhalb der Kontrolle von Autoneum liegen. Obwohl Autoneum der Ansicht ist, dass ihre Erwartungen, die sich in solchen zukunftsbezogenen Aussagen widerspiegeln, auf vernünftigen Annahmen beruhen, kann sie keine Gewähr dafür geben, dass diese Erwartungen erfüllt werden.

Für die Zwecke dieses Geschäftsberichts bezeichnet der Begriff «das Unternehmen» die Autoneum Holding AG, und die Begriffe «Autoneum», «der Konzern», «wir», und «unser» bezeichnen die Autoneum Holding AG und ihre konsolidierten Tochtergesellschaften, sofern der Kontext nichts anderes erfordert.

März 2023

© Autoneum Holding AG, Winterthur, Schweiz

Text

Autoneum Management AG, Winterthur

Design

evolve advertising AG, Zürich

Fotografie

Autoneum & Andreas Mader, Winterthur

Redaktionssystem

Multimedia Solutions AG, Zürich

Druck

Druckmanufaktur, Urdorf